RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

ANGOLO TERME

COMUNE DI ANGOLO TERME

Provincia di Brescia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ORIGINALE **N° 33 del 12/10/2024**

Adunanza ordinaria di prima convocazione – Seduta pubblica

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE DI NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

L'anno **2024**, addì **dodici** del mese di **Ottobre** alle ore **11:00**, **nella Sala Consiliare del Palazzo Comunale.**
Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

N.	Cognome e Nome	Presenza	Assente
1	ZANELLI CRISTIAN	SI	NO
2	FERRARI DIEGO	SI	NO
3	ALBERTINELLI ALBA	SI	NO
4	CANNILLO MATTEO	SI	NO
5	ENTRADE NICOLO'	SI	NO
6	MORANDINI ALESSANDRO	NO	SI
7	PEDRETTI GIANLUCA	SI	NO
8	BETTONI MANUEL	SI	NO
9	TROTTI AURELIO	SI	NO
10	ENTRADE MASSIMO	SI	NO
11	RAVELLI MANUEL	NO	SI

Presenti: 9 Assenti: 2

Partecipa il Segretario Comunale **Dott. Domenico Rescigno** che provvede alla redazione del presente verbale .

Riscontrata la validità della seduta dal numero degli intervenuti Il Sindaco, **Dott. Cristian Zanelli**, assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE DI NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

IL CONSIGLIO COMUNALE

Introduce brevemente il Sindaco illustrando il lavoro svolto per giungere alla proposta in esame e poi cede la parola al vicesindaco;

Il Vicesindaco fa una panoramica del contesto in cui si inserisce la proposta di regolamento, illustra le novità introdotte rispetto al previgente testo nonché i vantaggi che ne derivano;

Successivamente si dà avvio al dibattito;

Interviene il Consigliere di minoranza Bettoni Manuel che dichiara che voterà favorevole al regolamento ma precisa che occorre tutelare gli amanti della montagna.

Seguono gli interventi di Sindaco e Vicesindaco e successivamente la dichiarazione di voto favorevole del capogruppo di maggioranza.

RICHIAMATE:

- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 30/09/2008 con la quale veniva approvato il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) del Comune di Angolo Terme;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 27/03/2019 con la quale sono state approvate alcune modifiche il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) del Comune di Angolo Terme
- La Deliberazione del Commissario Prefettizio (assunta con i poteri del Consiglio Comunale) n. 12 del 20/07/2010 con la quale sono state approvate alcune ulteriori modifiche al Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) del Comune di Angolo Terme;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 12/12/2018 con la quale sono state approvate alcune ulteriori modifiche al Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) del Comune di Angolo Terme;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 23/05/2022 con la quale sono state approvate alcune ulteriori modifiche al Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) del Comune di Angolo Terme

VISTA la richiesta di Regione Lombardia e della Comunità Montana di Vallecamonica di procedere a uniformare i vari regolamenti VASP adottati dai comuni e dai Consorzi Forestali con la finalità di inserimento degli stessi nella rete VASP Lombarda e di accesso a contributi per manutenzione e costruzione di nuove strade;

VISTA l'allegata bozza di REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.), contenente le modifiche apportate e ritenuto di approvarla;

DATO ATTO che, come previsto dall'art. 43 – commi 5 e 6 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale, si è provveduto all'invio di copia di detta bozza di Regolamento ai Consiglieri Comunali (Prot. n. 6613 del 21/09/2024);

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Segretario Comunale Dott. Domenico Rescigno, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

CON VOTI favorevoli n° 9 espressi in forma palese da n. 9 Consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1. **di approvare**, per i motivi di cui in premessa, il nuovo REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.), composto da nr. 23 articoli, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
2. **di dare mandato** all'Ufficio Tecnico Comunale di trasmettere alla Comunità Montana di Valle Camonica copia del Regolamento approvato, unitamente alla presente deliberazione;
3. **di dichiarare** infine, a seguito di separata votazione, con voti favorevoli 9 , espressi in forma palese da n. 9 consiglieri presenti e votanti, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del T.U.E.L. - D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Dott. Cristian Zanelli

Il Segretario Comunale
Dott. Domenico Rescigno

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo del Comune il 14 NOV 2024 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi sul sito web istituzionale www.comune.angolo-terme.bs.it (ex *art. 32, comma 1, della legge 18/06/2009, n. 69).*

Angolo Terme, addì

Il Segretario Comunale
Dott. Domenico Rescigno

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presenta deliberazione diverrà esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267.

Angolo Terme, addì 14 NOV 2024

Il Segretario Comunale
Dott. Domenico Rescigno

ALLEGATO A DELIBERA DI CONSIGLIO
N. 33 del 12/10/2024
Il Segretario Comunale

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI ANGOLO TERME

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Angolo Terme
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo, di primo soccorso;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.
   f. Su controllo da parte di Polizia Provinciale gli operatori per i censimenti faunistici (su ungulati, lagomorfi e galliformi), previo invio da parte del Comprensorio di Caccia, anche all'Ufficio di Polizia Locale, dei rispettivi calendari e dell'elenco dei partecipanti unitamente alle targhe dei mezzi usati.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Comune di Angolo Terme*
   . Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*" oppure: "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*".
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato

(indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.
3) In caso di caduta di manto nevoso che ricopre la sede stradale in maniera uniforme, la strada stessa si intende automaticamente chiusa al transito.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;

c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;

e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) Resta obbligatoria la stipula di una polizza fideiussoria di valore a discrezione dell'Ente gestore (comunque non inferiore a € 3000) per qualsiasi intervento di taglio legna per quantitativi complessivi pari o superiori a 100 q.li.
4) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure

per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni e per RC per danni conto terzi (persone o cose);
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata , con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali; tale pre-iscrizione può essere sostituita, con le medesime modalità, all'iscrizione ad un apposito albo di volontariato che inquadri, alla stessa maniera, le stesse caratteristiche dell'operatore volontario.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.

6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto

gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	3 automezzi
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi,** persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico-ricreativi** residenti nel Comune di Angolo Terme	ANNUALE	2	1 automezzi
I	Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi,** persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico-ricreativi** non residenti nel Comune di Angolo Terme	ANNUALE	3	1 automezzi
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	10	10,00	20,00	30,00	50
2		14,00	35,00	50,00	70
3		14	35	70	120

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal _____ .

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	**NOME STRADA**	**LUNGH**	**TIPO**	**CLASSIFICAZIONE**	**CATEGORIA**	**Sottoposta a procedimento VAS**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

Comune di Angolo Terme
Provincia di Brescia

Via Regina Elena, 53 – Angolo Terme (BS), 25040

Telefono: 0364548012 – 0364548444 | **Fax:** 0364548967
E-mail: info@comune.angolo-terme.bs.it | **Pec:** protocollo@pec.comune.angolo-terme.bs.it
Web: comune.angolo-terme.bs.it
P. Iva: 00582640983 | **C. Fiscale:** 00852900174

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ORIGINALE **N° 10 del 08/03/2025**

Adunanza straordinaria di prima convocazione – Seduta pubblica

OGGETTO: REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.). APPROVAZIONE NUOVO ELENCO STRADE E RELATIVA PLANIMETRIA.

L'anno **2025**, addì **otto** del mese di **Marzo** alle ore **10:45**, **nella Sala Consiliare del Palazzo Comunale.**
Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

N.	Cognome e Nome	Presenza	Assente
1	ZANELLI CRISTIAN	SI	NO
2	FERRARI DIEGO	SI	NO
3	ALBERTINELLI ALBA	SI	NO
4	CANNILLO MATTEO	SI	NO
5	ENTRADE NICOLO'	SI	NO
6	MORANDINI ALESSANDRO	SI	NO
7	PEDRETTI GIANLUCA	SI	NO
8	BETTONI MANUEL	SI	NO
9	TROTTI AURELIO	SI	NO
10	ENTRADE MASSIMO	NO	SI
11	RAVELLI MANUEL	NO	SI

Presenti: 9 Assenti: 2

Partecipa il Segretario Comunale **Dott. Domenico Rescigno** che identifica mediante apposita strumentazione audio-video il Consigliere Aurelio Trotti che partecipa in modalità videoconferenza e provvede alla redazione del presente verbale.

Riscontrata la validità della seduta dal numero degli intervenuti Il Sindaco, **Dott. Cristian Zanelli**, assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.). APPROVAZIONE NUOVO ELENCO STRADE E RELATIVA PLANIMETRIA.

Introduce il Sindaco che cede la parola al Consigliere Ferrari Diego. Quest'ultimo illustra il merito della proposta;
Interviene il Consigliere Bettoni Manuel per chiedere un chiarimento. Risponde il Consigliere Ferrari Diego e successivamente,

RICHIAMATA la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 12/10/2024 con la quale è stato approvato il nuovo Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) del Comune di Angolo Terme;

RITENUTO di dover procedere ad approvare un nuovo elenco delle strade Agro Silvo Pastorali soggette al regolamento di cui sopra, unitamente alla relativa planimetria;

VISTO l'elenco delle strade aggiornato e la relativa planimetria, predisposti dalla Comunità Montana di Valle Camonica, e ritenuti tali documenti meritevoli di approvazione;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Segretario Comunale Dott. Domenico Rescigno, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

CON VOTI favorevoli n° 9 astenuti 0 contrari 0 espressi in forma palese dai n. 9Consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1. **di approvare**, per i motivi di cui in premessa, il nuovo elenco delle strade Agro Silvo Pastorali soggette al regolamento approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 12/10/2024, unitamente alla relativa planimetria, allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
2. **di dare mandato** all'Ufficio Tecnico Comunale di trasmettere alla Comunità Montana di Valle Camonica copia della presente Deliberazione, comprensiva degli allegati che con essa si approvano;
3. **di dichiarare** infine, a seguito di separata votazione, favorevoli n° 9 astenuti 0 contrari 0 espressi in forma palese dai n. 9 Consiglieri presenti e votanti, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del T.U.E.L. - D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco	Il Segretario Comunale
Dott. Cristian Zanelli	Dott. Domenico Rescigno

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate)

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017006_00001	ANFURRO DI SOPRA-BOTTA-DOSSO DELLA SESSA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	4846
S017006_00002	DOSSO DELLA SESSA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	411
S017006_00003	STRADA DI PARZINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1097
S017006_00004	STRADA PER PARZINO-DOSSO DELLA SESSA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	706
S017006_00005	ANGOLO - VAL DI SE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2632
S017006_00006	PARDI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	107
S017006_00007	MAGATI'-VALLE DEL BASILE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	543
S017006_00008	CRAPE-DERGNA-MAGATI'	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1840
S017006_00009	ANGOLO - MONTE VARENO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	4401
S017006_00010	PER CRAPA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	231
S017006_00011	ANGOLO-MONTE VARENO 2	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3111
S017006_00012	PADONE-CONFINE COLERE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1689
S017006_00013	PRESOLANA-VARENO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4667
S017006_00014	COLLE VARENO - MONTE PORA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1651
S017006_00015	COLLE VARENO - MONTE PORA 2	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	797
S017006_00016	VARENO-DOSSO DELLE BEDOLE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	983
S017006_00017	MAZZUNNO-PRAVE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3694
S017006_00018	POIA-S.GIOVANNI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2296
S017006_00019	BOTTA-VALLE DI SE'	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	942
S017006_00020	ANGOLO - VALLE DI SE 2	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	589
S017006_00021	S. GIOVANNI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	152
S017006_00022	LOCALITA' S. GIOVANNI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1275
S017006_00023	LASER-S. GIOVANNI	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1436
S017006_00024	S. GIOVANNI - GUCCIONE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1815
S017006_00025	STRADA S. GIOVANNI-PARTICELLE NA 4,5,6	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2694
S017006_00026	TERZANO - S. GIOVANNI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	4315
S017006_00027	POIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	855
S017006_00028	DAZZE-DOSSO DELLA SESSA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1935
S017006_00029	DIRAMAZIONE TAGLIOFUOCO P.F. 3a	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	176
S017006_00030	MALGA PAGHERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	880
S017006_00031	CORNA ROSSA - MONTE ALTISSIMO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1357

lunghezza totale 54123

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

ARTOGNE

COMUNE DI ARTOGNE

PROVINCIA DI BRESCIA

DELIBERAZIONE N. 23

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione ordinaria - prima convocazione

Oggetto: ESAME E APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

L'anno **duemilaventiquattro** addì **ventinove** del mese di **ottobre** alle ore **20.15** nella sede comunale, previa notifica degli inviti personali, avvenuta nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

	Presente	Assente
Bonicelli Barbara	**X**	
Arrigoni Roberto	**X**	
Martinelli Alessandro	**X**	
Ravelli Lino	**X**	
Sertori Cinzia	**X**	
Cotti Cottini Paolo	**X**	
Cantoni Fabio	**X**	
Fontana Eleonora		**X**
Peluchetti Mario	**X**	
Sterni Cristian	**X**	
Domestici Elisabetta	**X**	
Conti Mattia	**X**	
Ottelli Claudio Pietro	**X**	
Totale	**12**	1

Partecipa all'adunanza il Vice-Segretario comunale Dott. Jacopo Baraldi, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

La Dr.ssa **Barbara Bonicelli**, nella sua qualità di **Sindaco**, assunta la presidenza e constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento **n. 2** all'ordine del giorno.

Deliberazione n. 21 del 25/09/2024

Oggetto: ESAME E APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

Il Presidente da atto della completezza della documentazione e degli allegati al Regolamento; in seguito si da brevemente conto del contenuto del Regolamento e degli allegati al medesimo.
Segue intervento, in apertura al dibattito, del Consigliere Ottelli che chiede delucidazioni e chiarimenti in ordine al contenuto della proposta di Consiglio e degli allegati al Regolamento.
Il Consigliere chiede, in particolare, delucidazioni in merito al contenuto dell'art. 1 circa l'ambito di applicazione, dell'art. 6 relativo alla segnaletica e in ordine all'art. 4 in riferimento alla libera circolazione senza permesso contemplata dall'articolo.
Segue una breve replica del Presidente sul punto e nuova richiesta di chiarimenti del Consigliere Ottelli in ordine all'art. 12 sulla giornata delle strade pulite e in ordine alla completezza e al contenuto dell'allegato A relativo all'elenco delle strade VASP. Segue ulteriore precisazione in risposta da parte del Presidente.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO CHE:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 in data 11/12/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il **Documento Unico di Programmazione (DUP)** per il periodo 2024/2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 in data 28/12/2023 e s.m.i., esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il **Bilancio di Previsione finanziario 2024/2026** redatto in termini di competenza e di cassa secondo lo schema di cui al d.lgs. n. 118/2011;
- con delibera di Giunta n. 24 del 15/04/2024 è stato approvato il **PIAO**;

RICHIAMATA la L. n. 241/1990 ed in particolare l'art. 12;

RICHIAMATE la deliberazione consiliare n. 42 del 27/11/2007, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) e le successive modifiche apportate al citato Regolamento con le seguenti deliberazioni di Consiglio Comunale: n. 48 del 18/12/2007, n. 13 del 14/05/2008, n. 17 del 25/05/2009 e n. 13 del 5/05/2010;

VISTA la nuova formulazione del Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), proposta dalla Comunità Montana di Valle Camonica e dal Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica;

VISTO l'allegato "*REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"* facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento deliberativo;

VISTO l'allegato "ALLEGATO A Tabella VASP Artogne" alla presente per formarne parte integrante e sostanziale e ritenuto lo stesso meritevole di approvazione;

VISTO l'allegato "ALLEGATO B Artogne_TAVOLA VASP 2024" alla presente per formarne parte integrante e sostanziale e ritenuto lo stesso meritevole di approvazione;

CONSIDERATO che l'approvazione dei Regolamenti Comunali rientra nelle competenze del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 42 – comma 2 a) – del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);

RILEVATA la necessità di procedere all'approvazione del testo del Regolamento in oggetto;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica dell'atto, espresso dall'avente titolo ai sensi degli articoli 49.1 e 147-bis.1 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i. e dell'articolo 5 del Regolamento del sistema dei controlli interni;

Con voti favorevoli n. 8, astenuti n. 4 (Conti, Domestici, Ottelli, Sterni) e contrari nessuno, espressi per alzata di mano dai n. 12 presenti e votanti.

DELIBERA

1 – DI RICHIAMARE le premesse quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2- DI APPROVARE l'allegato **"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)**" alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

3- DI APPROVARE *l'ALLEGATO A Tabella VASP Artogne,* allegato alla presente per formarne

4 - DI APPROVARE *l'ALLEGATO B Artogne_TAVOLA VASP 2024* allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

5 - DI DARE ATTO che il regolamento entra in vigore 15 giorni dopo la data di approvazione in Consiglio;

6- DI DARE ATTO del parere favorevole espresso dal Responsabile dell'area economico finanziaria ai sensi dell'art. 49, 1° comma, e 147-bis.1 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

Indi, su proposta del Presidente, stante l'urgenza di provvedere,

Il Consiglio Comunale

Con voti unanimi favorevoli, astenuti nessuno, contrari nessuno su n. 12 consiglieri presenti e votanti in forma palese;

Delibera

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco	Il Vice Segretario Comunale
(Dott.ssa Barbara Bonicelli)	(Dott.Jacopo Baraldi)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Articolo 124 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo on-line in data odierna e per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile della pubblicazione
(Dott.ssa Barbara Bonicelli)

La presente deliberazione è:

|X| stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4. del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.

|_| divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134.3 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i., dopo il 10° giorno dalla pubblicazione.

Lì, _____

Il Segretario Comunale
(Dott.Jacopo Baraldi)

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"
COMUNE DI ARTOGNE

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 11
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 11
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 12
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Artogne;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
    h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata nell'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, puòemettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;

e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti nell'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e delle eventualiprescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto

gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	1 automezzo

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un solo veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

<table>
<tr><th>Fascia</th><th>Contributo giornaliero</th><th>Contributo settimanale</th><th>Contributo mensile</th><th>Contributo annuale</th></tr>
<tr><td>1</td><td rowspan="3">3,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica
5,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>10,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>25,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>50,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td></tr>
<tr><td>2</td><td>15,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>35,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>70,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td></tr>
<tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.

2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire a decorrere dal quindicesimo giorno successivo alla sua approvazione da parte del Consiglio Comunale.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017007_00001	FOPPA - SERE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	544
S017007_00002	PIAZZE - AIOLE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	686
S017007_00003	PRATO DELLE SERE - CONFINE GIANICO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	897
S017007_00004	ACQUEBONE - VALMORINO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1638
S017007_00005	PRADESOI - CANTER	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	712
S017007_00006	ARTOGNE - CA DE GOS	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3260
S017007_00007	COLLEGAMENTO ALBERE - PRA DEL BOSCO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	968
S017007_00008	PIAZZE - CIARET	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1024
S017007_00009	FOPPA - FOPPELLO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	201
S017007_00010	FOPPELLO - CAMPELLO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	498
S017007_00011	CIARET - ALBERE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	430
S017007_00012	STRADA COMUNALE ALBERE - FONTANELLI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3213
S017007_00013	PLAN DI MONTECAMPIONE - POZZA DELLE BECCHERIE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1009
S017007_00014	ARTOGNE - ACQUEBONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1309
S017007_00015	STRADA CONSORZIALE DELLE RIVE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	888
S017007_00016	VALLE - PRATO - SECONDINO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	755
S017007_00017	STRADA COMUNALE DELLE PLAGNE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1154
S017007_00018	DOSSO ROTONDO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3086
				lunghezza totale	22273

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

BERZO DEMO

COMUNE DI BERZO DEMO

PROVINCIA DI BRESCIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE n. 39 del 11/12/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI GESTIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

L'anno duemilaventiquattro, addì undici del mese di Dicembre, con inizio alle ore 18:30 presso la sede del Municipio di Piazza Donatori di Sangue n.1, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legislazione comunale e provinciale, si è riunito il Consiglio Comunale. Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra partecipano i seguenti consiglieri:

Cognome e Nome	Presenza
BERNARDI GIOVAN BATTISTA	SI
BERNARDI GIOVANNI PIETRO	SI
BOTTANELLI STELLA	SI
RAMPONI MARCO	SI
MAFFEIS MATTIA	SI
RIVETTA DANIELE	SI
MANGANONI GIULIETTA FRANCESCA	SI
REGAZZOLI SARA	SI
BONOMELLI ELENA	SI
BERNARDI PAOLO	SI
REGAZZOLI MARCO	SI

PRESENTI: 11 ASSENTI: 0

Assiste l'adunanza - con funzioni consultive e referenti - Il Segretario Comunale, Dott. Matteo Tonsi, che, eseguito l'appello per chiamata nominale, attestando la sussistenza del numero legale dei consiglieri intervenuti; ciò accertato, il Sindaco - Giovan Battista Bernardi, assume la presidenza del Consiglio Comunale e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI GESTIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

Il Sindaco introduce l'argomento all'ordine del giorno, dando atto del percorso di condivisione condotto con gli altri Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore per la redazione di un regolamento unico, al quale sono state apportate talune modifiche rispetto al modello-base trasmesso da Comunità Montana di Valle Camonica, volte a renderlo uno strumento maggiormente tutelante il territorio della Valsaviore, ed all'interno del quale è stata riconosciuta rilevante funzione all'istituto delle c.d. "giornate delle strade", improntato al coinvolgimento della cittadinanza e dei volontari.

PREMESSO che sul territorio del Comune di Berzo Demo insiste un reticolo di Viabilità-Agro-Silvo Pastorale a servizio del territorio, regolamentato per la disciplina del transito dal Regolamento VASP attualmente in vigore;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 7/14016 del 08.08.2003 "Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale;

VISTA la Legge Regionale n. 31 del 5.12.2008 " Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale 4 dicembre 2023 – n. XII/1487 *"Approvazione dello schema tipo di regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo pastorale (l.r. 31/2008, art. 59)",* pubblicata sul BURL n.50 del 12.12.2023*;*

PRESO ATTO che con il nuovo regolamento, il quale sostituisce quello allegato alla d.g.r. n. 14016/2003, si è reso necessario adeguarsi alla definizione dei criteri minimi nazionali sulla VASP, stabiliti con Decreto 28 ottobre 2021 del Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e alle modifiche apportate alla l.r. n.31/2008 "Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale";

RICHIAMATE le proprie precedenti deliberazioni e da ultimo la delibera di Consiglio Comunale n. 4/2015 del 01.04.2015 ad oggetto: *"Modifica del regolamento comunale di gestione del transito sulla viabilita' agro-silvo-pastorale (v.a.s.p.)";*

VISTA la nota pervenuta al protocollo dell'Ente al n. 3246/2024 in data 4.06.2024 da parte di Comunità Montana, con la quale viene trasmessa la versione definitiva del regolamento per il transito sulla viabilità agro – silvo – pastorale (V.A.S.P.), unitamente agli elenchi ed alla cartografia delle strade predisposte dai Consorzi Forestali, al fine di adeguarsi alle nuove normative stabilite dal Decreto 28 ottobre 2021;

EAMINATO il Regolamento proposto dalla Comunità Montana di Valle Camonica composto da 23 articoli;

RITENUTO di apportare alcune piccole modifiche, necessarie per meglio regolare l'accesso e l'utilizzo delle strade VASP;

VISTO il Regolamento così come modificato, composto da 23 articoli, ed allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

ATTESO che l'approvazione dei regolamenti rientra nelle competenze del Consiglio Comunale ai sensi dell'art.42 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il parere di regolarità tecnica, espresso dal Responsabile di Servizio ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti favorevoli n.11, palesemente espressi dai consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1. **Di considerare** la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. **Di approvare** il nuovo Regolamento per la disciplina del transito sulla viabilità agro-silvo pastorali (L.R. 31/2008), composto da n.23 articoli, che si allega alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale.

3. **Di precisare** che il presente regolamento per l'uso e la gestione delle strade agro-silvo-pastorali, entrerà in vigore dal 1.1.2025, abrogando il precedente, da ultimo modificato con delibera di Consiglio Comunale n.4 del 1.4.2015;

4. **Di trasmettere** alla Comunità Montana copia della presente deliberazione per gli adempimenti di competenza;

5. **Di pubblicare** il Regolamento in oggetto, sul sito istituzionale nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente";

6. **di prendere** atto del parere di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

quindi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli n.11, palesemente espressi dai consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco	Il Segretario Comunale
F.to Giovan Battista Bernardi	F.to Dott. Matteo Tonsi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'albo pretorio on-line di questo Comune ai sensi dell'articolo *32, c. 1, della legge 18.06.2009, n. 69.* in data odierna, per rimanervi 15 giorni consecutivi

Lì, 16/12/2024

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Matteo Tonsi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la suestesa deliberazione:
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile (articolo 134, comma 4, D.Lgs.267/2000)
- diverrà esecutiva il 10/01/2025 decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (articolo 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000).

Lì, 16/12/2024

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Matteo Tonsi

Copia per albo

Berzo Demo, 16/12/2024

Il Segretario Comunale
Dott. Matteo Tonsi

COMUNE DI BERZO DEMO

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 3
ART.2 – ELENCO DELLE STRADE 3
ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 3
ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 4
ART.5 – SOGGETTO GESTORE 4
ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA 4
ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 5
ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 5
ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 5
ART.10 – DANNI E CAUZIONI 6
ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 6
ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
ART.13 – PERMESSI 7
ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 11
ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI 12
ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI 12
ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 12
ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 12
ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 13
ART.21 – VIGILANZA 13
ART.22 – SANZIONI 13
ART.23 – ENTRATA IN VIGORE 13

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Berzo Demo.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART.2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART.5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune di Berzo Demo. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria e straordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) regola e disciplina il transito sulle strade, mandando eventuali e necessarie ordinanze e/o apponendo appositi cartelli di pericolo;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".
2) Analogamente, il Soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il Soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Soggetto gestore, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, può emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Soggetto gestore può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada).

ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvopastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;

h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART.10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il Soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente e li destina al finanziamento dei necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune s'impegna a garantire lo stanziamento di eventuali e/o ulteriori risorse necessarie al finanziamento degli interventi di manutenzione.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Soggetto gestore può promuovere, anche in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Soggetto gestore provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Soggetto gestore può chiedere una pre- iscrizione alla giornata,

con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso giornaliero, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei Soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per tutti gli altri permessi è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione

D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore con età superiore ai 65 anni** (proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento)	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo (valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore)
E	✓ **Residenti nel Comune per l'esercizio del diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo (valido solo per la strada d'accesso al bosco)
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e**	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo

	alla conservazione del territorio forestale e montano			
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade" (solo se residenti nei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore o proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni siti nei medesimi Comuni)	ANNUALE	ESENTE	2 automezzi del nucleo familiare (valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore)
M	✓ Persone non residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo

ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n.2 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare delle somme desinate alla manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle strade è individuato dalla Giunta Comunale, con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

PERMESSO VALIDO PER IL SINGOLO COMUNE

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	€ 5,00	€ 10,00	€ 25,00	€ 50,00	€ 125,00
2	€ 8,00	€ 16,00	€ 40,00	€ 80,00	€ 200,00

PERMESSO VALIDO PER L'INTERA UNIONE DEI COMUNI DELLA VALSAVIORE

Fascia	Contributo annuale
1	€ 250,00
2	€ 350,00

ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.

2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART.21 – VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART.22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART.23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.01.2025.

[1] Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 20232025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro)

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	LUNGHEZZA	TIPO	CLASSIFICAZIONE	CATEGORIA	Sottoposta a procedimento VAS	Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi
S017016_00001	MONDADIS - ANDOVAIA	3614		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00002	STRADA DEI MORTI	1155		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00003	MALGA OLDA DI BERZO	282		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00004	LOA - OLDA	2804		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00005	TOGNA	408		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00006	LOA-PALAMPALE'	734		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017016_00007	FURNA - PLANE - FASTAS	1773		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00008	CISTERNA	346		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		

S017016_00009	STRADA MULINI	967		ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		
S017016_00010	ANGOLINO	1175		ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		
S017016_00011	STRADA DEL TORCHIO	430		ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		
S017016_00012	PONTICELLO	645		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00013	STRADA DELLE VALLI	884		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00014	SARADELLI	536		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00015	PRADEL - CARNOCOLO	3186		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00016	PLA DA SUGN-BAITA DA LA MADONA-CARNOCOLO -LOA	3826		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00017	OLDA DI SONICO - OLDA DI BERZO	1338		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00018	PALAM PALE'	1374		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00019	CARITAT	1343		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00020	OMBRIGA-PRAT DEL BAIT	1578		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00021	CRUSERE-PRACIMO	1236		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00022	DAROC	801		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00023	CORNI DELLE AMPIRIE - FEITO ESISTENTE	792		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00024	RUGOR - BAITE PRATO DI SOTTO	730		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00025	CRUSERE-RAMP	2052		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00026	RAMPI	1045		DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00027	OLDA-ANDOVAIA	2676		DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		

S017016_00028	SARADELLI-RONCAIE	563		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00029	STRADA DEI CAVALLI	579		DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00030	STRADA DEI MORTI	271		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00031	MOIOLE DESIDERATA	662		DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00032	PRADAZZO	293		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017016_00033	FORNO ALLIONE - POIA	817		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017016_00034	STRADA DEL TORCHIO	395		ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		
S017016_00035	STRADA DEL DOS	308		DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00036	SONZA	1789		DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00037	MAINARDA	175		ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		
S017016_00038	ANGOLINO	487		ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		
S017016_00039	TUR	479		DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00040	STRADA DE L'ORS	924		DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017016_00041	CISTERNA	654		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017016_00042	SONZA	449		DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

BERZO INFERIORE

COMUNE DI BERZO INFERIORE

Provincia di Brescia

COPIA

DELIBERAZIONE N. 25
del 03-10-2024

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza Straordinaria - Prima convocazione - Seduta Pubblica

OGGETTO: **ESAME ED APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).**

L'anno duemilaventiquattro**,** addì **tre** del mese di **ottobre** alle ore **20:30** nella sala delle adunanze consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

	Presente	Assente
BONTEMPI RUGGERO	**Presente**	
BASIOLI MAURO		**Assente**
AVANZINI FEDERICO	**Presente**	
CAPPELLAZZI PAMELA	**Presente**	
FABIANI ERIKA	**Presente**	
FARISE' FEDERICO	**Presente**	
MORANDINI DELIA	**Presente**	
TABONI OSCAR	**Presente**	
REBAIOLI CRISTINA	**Presente**	
CASTELNOVI GIOVANNI	**Presente**	
CERE JESSICA	**Presente**	
Totali	**Presenti 10**	**Assenti 1**

Risultano presenti i Consiglieri aggiunti Comensoli Ramon, Cominini Domenico e Scalvinoni Mauro Abramo, che partecipano alla seduta senza diritto di voto, mentre risulta assente il Consigliere aggiunto Landrini William.

Assiste all'adunanza il SEGRETARIO COMUNALE **Dott. Paolo Scelli** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **ARCH. RUGGERO BONTEMPI,** SINDACO, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, dell'ordine del giorno.

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

Illustra l'argomento il consigliere aggiunto Scalvinoni Mauro sostenendo che la Regione Lombardia lo scorso mese di aprile ha fornito alcune indicazioni riguardanti le modifiche da apportare al regolamento comunale sulle strade agro-silvo-pastorali. Sulla base di queste indicazioni, abbiamo presentato le nostre osservazioni tramite la Comunità Montana in quanto la Regione aveva fornito indicazioni con previsioni di aumento dei costi, aumento dell'età per le giornate delle strade e integrazione, per i comuni che non l'avevano già all'interno del regolamento, della giornata delle strade con rilascio del permesso gratuito. Questo regolamento punta a identificare il soggetto responsabile della gestione delle strade, che noi individuiamo nel Consorzio Forestale della Bassa Valle Camonica. La Regione Lombardia richiede che tale regolamento venga approvato dal Consiglio Comunale entro il 30 settembre, poi c'è stata una proroga di trenta giorni, in vista dei contributi del PSR che arriveranno a partire dall'anno 2025 e 2026. Ricordiamo che sul nostro territorio comunale ci sono 14 strade Vasp, sono circa 25 km, a cui si aggiungono altre 4 ammesse ed inserite nel piano di assestamento forestale. I costi per il nostro comune non subiranno variazioni poiché abbiamo stipulato una delibera con il Consorzio Forestale, tutti gli otto comuni aderenti al Consorzio sono andati un po' controcorrente, noi manteniamo la tariffa di 3 euro giornalieri e i 50 euro annuali, manteniamo i 65 anni di limite di età per ottenere l'esenzione poiché ci sembrava, con le indicazioni fornite da Regione. di disincentivare l'accesso alla montagna con un aumento dei costi a 120 euro all'anno, oltre al limite di età di 70 anni previsti per la Giornata del Verde. Ci è stata data questa possibilità di mantenere le previsioni contenute nell'attuale regolamento, l'unica possibilità non accolta era la scadenza in quanto si era parlato di stabilire la scadenza dei permessi a febbraio – marzo, mentre la Regione ha dato indicazioni per la scadenza al 31 dicembre. Segnala il consigliere che quest'anno vi è stata una positiva collaborazione con il Consorzio Forestale che ha portato al rilascio di circa 400 permessi sul comune di Berzo Inferiore, erano anni che non si rilasciava un numero così elevato di permessi, inoltre altra positiva considerazione è che abbiamo avuto più di 230 volontari sulla giornata delle strade, tanti volontari provenienti anche da altri comuni.

Il consigliere conclude sostenendo che nel nuovo regolamento sottoposto all'approvazione del Consiglio in sostanza non si va a modificare nulla di significativo, le giornate vasp erano già previste nel regolamento vigente, come pure le tariffe restano quelle previste, mentre si va ad identificare il soggetto gestore delle strade vasp nel Consorzio Forestale della Bassa Valle Camonica.

Interviene il consigliere di minoranza Cere Jessica sostenendo che si tratta di un intervento che richiama il tema del volontariato legato alla manutenzione delle strade vasp, a seguito di una riflessione fatta ci siamo detti, sappiamo della vostra disponibilità a rilasciare anche permessi a volontari per interventi di manutenzione su strade non VASP, quindi il pensiero è stato: perché non formalizzare questo processo, magari mappando anche le strade non VASP, perché non incentivare anche questo tipo di volontariato, anche perché guardando il regolamento le strade VASP sono tantissime e non si limitano solo alle aree di alta montagna, ma coprono anche zone di media montagna e le campagne, di conseguenza, il bacino di utenti che potrebbero averne bisogno sono molto di più. L'idea è quindi di estendere questo approccio anche alle strade rurali per includere la manutenzione dei marciapiedi, piuttosto che rotatorie, piccoli parchi, perché non formalizzare e mappare anche questi altri ambienti?

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

Interviene il consigliere aggiunto Scalvinoni Mauro sostenendo che questo regolamento, emanato dalla Regione per le strade VASP, è stato pensato per rispondere alle esigenze di tutti i cittadini. Abbiamo cercato di venire incontro a chiunque abbia manifestato richieste, senza pretendere che chi non possiede una cascina in montagna sia obbligato a frequentarla. Abbiamo preso in considerazione tutte le necessità degli utenti. L'anno prossimo, con l'organizzazione della Giornata delle Strade, si potrà magari specificare ulteriormente alcuni dettagli. Non vorrei però che si trasformasse in un'arma a doppio taglio, rischiando che qualcuno se ne approfitti dicendo mi occupo di questa area, così non devo più salire in montagna.

Interviene il consigliere Cere Jessica sostenendo che quando parlavamo di formalizzare, ci riferivamo anche all'aspetto nominativo e alle mansioni specifiche di ciascun volontario. Questo potrebbe infatti garantire maggiore libertà di azione al volontario, non per fare ciò che vuole ma da un punto di vista delle tempistiche, ad esempio, se non posso partecipare in quelle due giornate previste, posso comunque venire in Comune, dichiaro l'intervento che intendo effettuare e proseguire autonomamente con l'attività.

Interviene il consigliere aggiunto Scalvinoni Mauro sostenendo che questo sistema è già attivo, chi ha esigenze particolari e le documenta con foto ha avuto la possibilità di svolgere gli interventi anche al di fuori delle date stabilite. Per questo motivo, abbiamo attivato un'assicurazione mensile per i volontari, in modo che, se qualcuno non riesce a partecipare nei due sabati del mese, possa comunque operare in sicurezza. Anche se non è formalmente scritto, sappiamo chi partecipa e rispettiamo questa flessibilità. L'anno prossimo potremmo magari formalizzare ulteriormente questa pratica.

Interviene il Sindaco sostenendo che noi abbiamo i report, non è ufficializzato all'interno del regolamento. Prima di effettuare la giornata del verde il volontario compila il modulo, lo controfirmiamo e poi la fa quindi noi sappiamo esattamente qual è il tratto da cui inizia e dove finisce perché ce lo scrive. Non lo formalizziamo all'interno di questo regolamento perché potrebbe avvenire esattamente il contrario, tutti preferiscono dare la priorità alla parte bassa perché è più comoda piuttosto che andare in montagna, allora abbiamo gestito sempre extra, ma formalizzandolo in quanto le richieste le abbiamo agli atti.

Interviene il consigliere aggiunto Scalvinoni Mauro affermando che, per quanto riguarda questo regolamento, vorrei collegarmi a quanto detto dal consigliere Castelnovi Giovanni l'ultima volta a proposito delle colonnine. La Comunità Montana sta valutando di sviluppare un'app per la gestione dei permessi, anziché installare colonnine fisiche. Inoltre, preferirebbe adottare una tariffa uniforme per tutti i comuni, ma su questo punto non siamo stati d'accordo, noi come Consorzio Forestale sosteniamo la tesi di mantenere i tre euro, ci sarà l'app. Più che le colonnine si sta studiando un "free strade vasp" per tutta la valle di modo che uno che dimostra che fa la giornata delle strade in ambiti diversi possa avere un permesso valido per tutta la valle.

Interviene il consigliere capogruppo di minoranza Rebaioli Cristina sostenendo che sappiamo che c'è questa disponibilità per svolgere l'attività anche in zona, sappiamo che non può essere integrato in questo regolamento perché è un regolamento standard. È chiaro che questo regolamento ci vede favorevoli, come tutto il tema che riguarda la gestione boschiva del Consorzio. Parallelamente a questo, dato che c'è stata una dettagliata mappatura delle strade VASP e un dettagliato regolamento, come giustamente affermato dal consigliere aggiunto Scalvinoni, probabilmente per la casermetta, per una maggiore sensibilità o per i controlli, che ha accolto effettivamente molte richieste di poter operare sulle strade VASP, allora, perché non pensare alla stessa formula? Che non vuol dire integrarla qua, ma vuol dire formalizzarla con un abaco di tutte le aree che vogliamo mettere a disposizione del volontario: vuol dire la rotatoria in piazza, il sentiero Vipiane San Michele, il parco giochi, il giardinetto, il marciapiede. Mappiamo quelle aree che vogliamo destinare ai volontari e gratifichiamoli in questo modo, chiaramente deve essere regolamentata l'attività. Il regolamento può essere gestito e riempito con le caratteristiche che si preferisce, non è questo il

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

punto. Si tratta di gratificare un lavoro che altrimenti andrebbe pagato alla cooperativa che attualmente si occupa del verde, consentendo ai volontari di avere il permesso vasp, non possiamo avere 320 volontari che poi non vanno più in montagna. Parallelamente, dato che è stato fatto un lavoro che ha suscitato attenzione da parte degli stessi volontari, facciamo un'altra cosa. Abbiamo un paese che ne ha bisogno, su questo siamo tutti d'accordo. Potrebbe anche trattarsi solo dei 50 metri di parcheggio davanti casa mia. Il territorio ne ha bisogno perché è trascurato, il mezzo ci può essere perché comunque non è che ci guadagniamo chissà cosa su questi permessi, quindi non compio un danno al comune a non far pagare il permesso VASP, ma ci guadagniamo molto in altro se gestisco la cosa. Diciamo che questo regolamento è stato per noi uno spunto per ampliare il concetto di come posso gratificare un volontario con qualcosa che possa utilizzare. Allora, vediamo se riesco a fare qualcosa in modo tale da poterci andare senza dover pagare un permesso. È chiaro che non può essere integrato in questo regolamento e che va oltre quello che è il puro VASP, però prendiamo il buono nel concetto e applichiamolo ad un territorio che ne sente fortemente il bisogno.

Interviene il consigliere aggiunto Scalvinoni sostenendo che è quello che abbiamo già fatto. Quest'anno, la seconda Giornata del Verde è stata organizzata al parcheggio del Grigna, in località Guali, è stata fatta la Via dei Castelli, e, su richiesta, è stato fatto il parcheggio di via Patrioti, San Michele, il prato di San Lorenzo. L'anno scorso abbiamo avuto una riunione sulla montagna proprio per discutere di questo. Quest'anno ce ne saranno altre due a gennaio, perché dovremo spiegare ai cittadini come avverrà il rinnovo dei permessi, dato che scadranno a gennaio. Questo si può integrare quando si spiega la Giornata del Verde, visto che quest'anno abbiamo un compito specifico. Quest'anno, i cittadini si impegneranno a partecipare alla Giornata del Verde a gennaio, ma da gennaio a giugno c'è il rischio che qualcuno se ne dimentichi. Quello che dici è ottimo, perché è vero, come sostieni, che abbiamo bisogno di questo, ma bisogna sempre stare attenti a non correre rischi.

Interviene il consigliere Rebaioli sostenendo che è anche vero rispetto agli anni passati, le attività che possono essere fatte sulle strade vasp da parte del volontario, adesso sono state ridotte, quindi è vero anche che posso togliere forze da là per metterle sul territorio ed è anche vero che, se guardo proporzionalmente all'utente che gode della montagna rispetto a quello che può godere anche del verde, magari qualcosina si riesce a regolamentare.

Interviene il consigliere aggiunto Scalvinoni sostenendo che questi volontari sono una risorsa. Perché mettere la legge che il volontario prendeva il permesso dopo i 70 anni era anche meglio se guardiamo i nostri interessi. però vedo che c'è una partecipazione lo stesso di persone che ha anche più di 65 anni e che ci tiene alla montagna. Coi volontari, parlando con la gente alla fine abbiamo sempre trovato una soluzione. Quando ci ritroveremo quest'anno per l'incontro bisognerà specificare che non cambierà niente a livello di costi perchè la gente si spaventava dei costi. Almeno i costi non cambiano. Cerchiamo di approfittare dei volontari per la montagna, comunque per fine anno qualcosa faremo, così spieghiamo tutto.

Interviene il Sindaco sostenendo che siamo andati oltre quello che è il punto all'ordine del giorno. Il Sindaco fa presente che si può discutere di tutto ed essere anche d'accordo, ma vorrei ricordare che le strade vasp sono regolamentate da una legge regionale, quindi i volontari sono regolamentati in base alle norme previste dalla legge regionale. Tutto ciò che è fuori dalle strade vasp significa che il volontario sta facendo un'attività non regolamentata. Io non vorrei citare quello che è successo in altro comune qualche anno fa di un volontario che stava facendo un'attività di volontariato e ha purtroppo perso la vita. Perché quando mandiamo all'interno della rotatoria i volontari, se non è regolamentata qualcuno risponde perché quella è un'attività lavorativa svolta da volontari senza una formazione, senza un contratto di lavoro e il comune deve giustificare il rilascio di un permesso senza che ci sia una legge regionale che la regolamenta. E' successo che un dipendente comunale ha subito un infortunio, i problemi ci sono stati e parlavamo di un lavoro regolamentato. Quindi io non vorrei aprire un fronte che è fuori da ogni regola normativa ma ci sono

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

volontari che nel momento in cui fanno un tipo di lavoro e viene rilasciato un permesso non si tratta più di volontariato. Se è regolamentato si chiama volontariato, se non è regolamentato si chiama altra cosa. Già qualche anno fa ci sono stati problemi quando c'erano ad esempio dei ragazzi che facevano volontariato civile e si occupavano di manutenzioni e uno ha avuto un tagliato da un centimetro, è partita una denuncia penale. Non andiamo a finire in un campo che è ben al di là di questo. Teniamo all'interno del perimetro in cui è sempre rimasto, ciò che voi chiedete è ciò che viene costantemente fatto. Approvare un regolamento che non ha un supporto normativo superiore secondo il Sindaco è molto rischioso, l'abbiamo sempre gestito in questi termini quindi io continuerei a gestirlo in questo modo, quindi possiamo discuterlo fuori dall'ordine del giorno magari un'altra volta in modo più completo.

Interviene il consigliere Rebaioli chiedendo quindi in quale maniera è regolamentato il volontario che taglia l'erba al parco giochi?

Interviene il Sindaco sostenendo che non ha nessun permesso vasp, quindi è un'attività di volontariato svolta volontariamente ma non ottiene nulla dal comune, è un po' diverso perchè se io rilascio un permesso è quasi come se fosse meno volontariato ma un obbligo, quindi c'è una contropartita. Chi invece fa la pulizia al parco giochi non riceve assolutamente nulla, né permessi né altro, è una vera attività di volontariato. In altro modo diventa un rapporto di lavoro para-subordinato senza essere ufficiale. Cioè non voglio dire lavoro nero, però c'è una contropartita per cui viene meno il principio del volontariato se io ti devo dare un qualcosa in termini di permesso, è un po' complesso dal punto di vista normativo.

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione del consigliere aggiunto Scalvinoni Mauro e gli interventi dei consiglieri di minoranza Cere Jessica, Rebaioli Cristina e del Sindaco

VISTO l'art. 59 della L. R. n. 31 del 05/12/2008 che prevede la possibilità di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 in data 06/05/2024 di esame ed approvazione del regolamento comunale sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);

RAVVISATA la necessità di approvare il nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008 art. 59) trasmesso dal Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica di Esine con nota acquisita al protocollo dell'Ente n. 0005297 in data 16.09.2024;

VISTO ed esaminato il nuovo testo regolamentare, che sostituisce l'attuale regolamento in vigore, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTO l'art. 42 del T.U.E.L.;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica reso dall' avente titolo,ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

CON voti favorevoli n. 10, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 10 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

1. di approvare il nuovo Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) composto da n. 23 articoli, quale definito in modo unitario tra i

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

comuni della Comunità Montana di Valle Camonica, ed allegato al presente atto, per costituirne parte integrante e sostanziale, nonché i relativi allegati:
a) Allegato A: elenco delle strade agro-silvo-pastorali del Comune;
b) Allegato B: cartografia VASP;

2. di abrogare il vigente Regolamento, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 06/05/2024;
3. di specificare che il soggetto gestore delle strade agro-silvo-pastorali è il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica;
4. di inviare copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica per gli adempimenti di competenza;

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

RAVVISATA l'urgenza di dare immediata attuazione al presente provvedimento;

VISTO l'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

CON voti favorevoli n. 10, astenuti e contrari nesssuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 10 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Il sottoscritto, Responsabile del Servizio, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis, 1° comma, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i. e del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 2 del 25/02/2013, esprime parere Favorevole in merito alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della presente proposta di deliberazione.

Il Responsabile del Servizio
(F.to Dott. Paolo Scelli)

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

Letto, confermato e sottoscritto.

Il SINDACO
(F.to ARCH. RUGGERO BONTEMPI)

Il SEGRETARIO COMUNALE
(F.to Dott. Paolo Scelli)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la suestesa deliberazione, ai sensi dell'art.124, 1° comma del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.), è stata affissa in copia all'Albo pretorio in data odierna e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi.

Il presente atto, qualora non dichiarato immediatamente eseguibile, è esecutivo dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione (art. 134, terzo comma, del Decreto Lgs. n. 267/00).

Berzo Inferiore, lì 27-11-2024

Il Segretario Comunale
(F.to Dott. Paolo Scelli)

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Berzo Inferiore, lì 03-10-2024

Il Segretario Comunale
(F.to Dott. Paolo Scelli)

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"
COMUNE DI BERZO INFERIORE (BS)

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....6
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....11
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....12
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI...**Errore. Il segnalibro non è definito.**
ALLEGATO B): CARTOGRAFIA VASP

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Berzo Inferiore.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
    h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:* "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
	attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano			
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un solo veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	3,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	10,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	25,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	50,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica
2	5,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	15,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	35,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	70,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica
3				

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dall'esecutività della deliberazione consiliare di approvazione.

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

Comune di Berzo Inferiore Prot. n. 0000178 del 10-01-2025 partenza Cat 6 Cl 7 Fas

VASP BERZO INFERIORE

NOME STRADA	STATO REALE	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA	CATEGORIA	SOTTOCATEGORIA
CASCINETTO - LABOR	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1006,614009	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
STABICO - VAL BONINA DI SOPRA	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1321,779213	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
ZUVOLO - CASCINETTO	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1403,041654	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
LAZZARETTO - PIAZZA MERLO	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1293,382064	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
STABICO - COREN	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	650,5372769	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
PONTERUOLI - PIAZZALUNGA	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1515,025902	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
PLAGNE - SOFRASSA - STABLINA	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2619,455685	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
SINCHETTO - ZUVOLO	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	5862,48296	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
ZUVOLO - PIAZZAMERLO	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	398,9339111	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
CASCINETTO - STABICO'	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1959,794517	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
RANINA - LAZZARETTO	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1625,164838	D - ANIMALI DA SOMA	
RANINA - COSTARO	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	946,3570962	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
SALUME - RANINA	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2667,681837	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
PIAZZALUNGA - LABOR	DESIDERATA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2318,272733	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
LAZZARETTO	DESIDERATA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	326,7440877	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
PISTA FORESTALE ZUVOLO - LABOR	DESIDERATA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1017,536091	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
PONTE DELLA SINGLA - PONTERUOLI	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	986,7926519	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
STRADA PRATO DI ZUVOLO	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	864,567949	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

BIENNO

ORIGINALE

COMUNE DI BIENNO

Provincia di Brescia

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

N° 22 del 27/12/2024

COMUNE DI BIENNO
Protocollo Generale
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0000407/2025 del 15/01/2025
Firmatario: OTTAVIO BETTONI, MATTEO AUSILIARI

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.) - (L.R. 31/2008, ART. 59).

Adunanza ore **20:30**

Per la trattazione dell'oggetto si hanno le seguenti presenze:

Cognome e Nome	Funzione	P	A
BETTONI OTTAVIO	SINDACO	X	
MAUGERI MASSIMO	CONSIGLIERE	X	
TROMBINI BORTOLO	CONSIGLIERE	X	
MORANDINI VALENTINA	CONSIGLIERE	X	
MORANDINI MATTEO	CONSIGLIERE	X	
BETTONI PAOLO	CONSIGLIERE	X	
BELLINI GIACOMO	CONSIGLIERE	X	
BONTEMPI FRANCESCA	CONSIGLIERE	X	
FANTI DANIELE	CONSIGLIERE	X	
FANTI LARA	CONSIGLIERE	X	
BALLERINI GIOVANNI	CONSIGLIERE	X	
BONTEMPI DAMIANO GIANBATTISTA	CONSIGLIERE	X	
BAFFELLI STEFANO	CONSIGLIERE	X	

Presenti : 13 Assenti: 0

Presiede il Sindaco Bettoni Ottavio.

Partecipa e verbalizza Il Segretario Comunale Dott. Matteo Ausiliari

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.) - (L.R. 31/2008, ART. 59).

Il Sindaco, per quanto riguarda il presente punto all'OdG, lascia la parola al **Cons. Bellini Giacomo** che spiega all'Assemblea il nuovo regolamento e le sue novità principali. Nello specifico delle tariffe, spiega che la determinazione di esse è stata concordata con i comuni limitrofi, in modo tale che possano essere uguali per tutti. Sottolinea, inoltre, che si è riportata l'esenzione ai 65 anni di età e che sono state inserite in mappa altre 4 nuove strade.

Dopodiché

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con Delibera del Consiglio Comunale n. 26 del 17.06.2010 è stato approvato il nuovo regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- con Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 61 del 29.12.2011 e n. 48 del 09.12.2014 è stato modificato e integrato il nuovo regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- tale schema di regolamento si basa su quanto stabilito con D.g.r. n. VII/14016/2003;
- con Deliberazione n. XII/1487 del 04.12.2023 la Giunta di Regione Lombardia ha approvato il nuovo schema tipo di regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale ai sensi della L.R. 31/2008 all'art. 59;

Dato atto che tale schema di regolamento sostituisce quello approvato con D.g.r. n. VII/14016/2003 a causa dell'evoluzione normativa che lo rende desueto in alcuni punti;

Considerato che i comuni dovranno recepire il nuovo regolamento entro 24 mesi dall'entrata in vigore della Deliberazione di G.R. n. XII/1487 del 04.12.2023 così come stabilito al punto 3) del relativo deliberato;

Visti:

- la nota della Comunità Montana di Valle Camonica acclarata al protocollo n. 458 in data 16/01/2024 con la quale si chiede di uniformare il nuovo Regolamento a livello comprensoriale al fine di offrire un servizio adeguato a cittadini e turisti presenti sul territorio;
- lo schema tipo di regolamento redatto a seguito di confronto tra enti del territorio, Comunità Montana di Valle Camonica e Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica ai sensi della L.R. 31/2008 all'art. 59, allegato alla presente deliberazione;

Ritenuto pertanto opportuno provvedere all'approvazione del nuovo regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 dal Responsabile di servizio in ordine alla regolarità tecnica dell'atto;

Visto l'esito della votazione che ha ottenuto il seguente risultato:
Presenti n. 13
Votanti n. 13

Favorevoli n. 13

DELIBERA

1. di approvare lo schema tipo di regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) ai sensi della L.R. 31/2008 all'art. 59 così come stabilito con Deliberazione della Giunta di Regione Lombardia n. XII/1487 del 04.12.2023, allegato alla presente deliberazione;

2. di dare atto che il medesimo sostituisce e abroga il precedente;

3. di dare mandato alla Giunta comunale di provvedere all'individuazione del soggetto gestore ai sensi dell'art. 5 del regolamento in oggetto;

4. di trasmettere copia della presente alla Comunità Montana di Valle Camonica;

5. di dare atto del parere, espresso dal Responsabile di servizio ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, al fine di dare seguito a quanto contenuto, ai sensi dell'art. 134, 4 comma del D.lgs. 18.8.2000 n. 267, in seguito a separata votazione palese che ha ottenuto il seguente esito:
   Presenti n. 13
   Votanti n. 13
   Favorevoli n. 13

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
Ottavio Bettoni

Il Segretario Comunale
Dott. Matteo Ausiliari

Originale

COMUNE DI BIENNO

Provincia di Brescia

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

N° 135 del 27/12/2024

OGGETTO: INDIVIDUAZIONE DEL CONSORZIO FORESTALE BASSA VALLE CAMONICA QUALE SOGGETTO GESTORE DELLA VIABILITÀ SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI DEL COMUNE DI BIENNO AI SENSI DEL NUOVO REGOLAMENTO VASP.

Adunanza ore **21:00**

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Funzione	P	A
BETTONI OTTAVIO	SINDACO	X	
BETTONI PAOLO	Vice-Sindaco	X	
TROMBINI BORTOLO	Assessore	X	
MORANDINI VALENTINA	Assessore	X	
TURELLI ROBERTA	Assessore esterno		X

Presenti : 4 Assenti: 1

Presiede il Sindaco Bettoni Ottavio.

Partecipa e verbalizza il segretario comunale Dr. Matteo Ausiliari.

OGGETTO: INDIVIDUAZIONE DEL CONSORZIO FORESTALE BASSA VALLE CAMONICA QUALE SOGGETTO GESTORE DELLA VIABILITÀ SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI DEL COMUNE DI BIENNO AI SENSI DEL NUOVO REGOLAMENTO VASP.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio comunale n. 22 del 27/12/2024 si è provveduto all'approvazione del nuovo regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) – (L.R. 31/2008, Art. 59) così come stabilito con Deliberazione di Giunta regionale n. XII/1487 del 04.12.2023;
- l'Art. 5 comma 1) del regolamento in oggetto cita: "*Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune o suo delegato individuato dalla giunta. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.";*

Dato atto che con medesima Deliberazione il Consiglio comunale ha dato mandato alla Giunta di individuare il soggetto gestore per la viabilità sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune di Bienno;

Ravvisato che l'attuale soggetto gestore della viabilità agro-silvo-pastorale per il Comune di Bienno è il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica con sede in Via Casa Bianca, 182, 25040, Esine, P. IVA: 02052060981, Codice fiscale: 02052060981, ai sensi della convenzione stipulata con Delibera commissariale n. 14 del 24/02/2022 tutt'ora in corso di validità;

Ritenuto opportuno rinnovare l'incarico di soggetto gestore per la viabilità sulle strade agro-silvo-pastorali al Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica alle medesime condizioni in considerazione della comprovata affidabilità ed esperienza nel settore;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 dal Responsabile di servizio in ordine alla regolarità tecnica dell'atto;

Con votazione unanime e favorevole, espressa nelle forme di legge;

DELIBERA

1) di individuare quale soggetto gestore della viabilità sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune di Bienno il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica con sede in Via Casa Bianca, 182, 25040, Esine, P. IVA: 02052060981, Codice fiscale: 02052060981, ai sensi della Deliberazione di Consiglio comunale n. 22 del 27/12/2024;

2) di stabilire che si ritengono valide le condizioni fissate con convenzione stipulata con Delibera commissariale n. 14 del 24/02/2022 tutt'ora in corso di validità;

3) di trasmettere copia della presente al Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica e alla Comunità Montana di Valle Camonica per quanto di competenza;

4) di dare atto del parere espresso in premessa;

5) di dichiarare la presente immediatamente eseguibile al fine di dare esecuzione agli atti di cui al provvedimento approvato, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, in seguito a separata votazione unanime e palese.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
Ottavio Bettoni

Il Segretario Comunale
Dott. Matteo Ausiliari

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"

COMUNE DI BIENNO

Approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 27/12/2024

SOMMARIO

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 2
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 3
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 4
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 5
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
Art. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 6
Art. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 11
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 11
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 12
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE E VALIDITA' PERMESSI PRECEDENTEMENTE RILASCIATI 12
ALLEGATO A: ELENCO STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI E CARTOGRAFIA 13

ART. 1 - AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Bienno.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 - ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 - CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 - LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a) tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b) tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c) i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d) le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e) trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.
   f) Veicoli autorizzati dal comune per ragioni di servizio, controllo e emergenza

ART. 5 - SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune o suo delegato individuato dalla giunta.
   Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 - SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:* "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b), c), f).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 - ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 - VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada).

ART. 9 - ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 - DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 - FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica, in funzione della disponibilità di bilancio.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Associazioni le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 - PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a) di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b) di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c) di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei

permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.

4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 - SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti: (*segue*)

CAT.	UTENTI	TIPOLOGIA	FASCIA DI CONTRIBUTO	IL PAGAMENTO DI UN SINGOLO PERMESSO DA DIRITTO DI CIRCOLARE CON:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile, esteso a tutto il nucleo famigliare	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	3 automezzi
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

CAT.	UTENTI	TIPOLOGIA	FASCIA DI CONTRIBUTO	IL PAGAMENTO DI UN SINGOLO PERMESSO DA DIRITTO DI CIRCOLARE CON:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1 - 2	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	1 - 2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi**	ALL'OCCORRENZA	1 - 2	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
* M	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** che pernottano presso la struttura ricettiva o immobili adibiti	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo

* Con ricevuta da parte della struttura ricettiva

ART. 15 - CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un solo veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

FASCIA	CONTRIBUTO GIORNALIERO	CONTRIBUTO SETTIMANALE	CONTRIBUTO MENSILE	CONTRIBUTO ANNUALE
1	3,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	10,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	25,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	50,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica
2	5,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	15,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	35,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	70,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica

ART. 16 - REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 - CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 - ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 - TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
   a) inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
   b) nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 - COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dal Comune ed il soggetto gestore sentito il Comune, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.

2) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
3) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 - SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 - ENTRATA IN VIGORE E VALIDITA' PERMESSI PRECEDENTEMENTE RILASCIATI

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01/01/2025 sostituendo e abrogando così il precedente.
2) Si fa presente che i permessi rilasciati ai sensi del precedente regolamento VASP modificato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 48 del 09/12/2014 rimarranno validi fino alla scadenza naturale del singolo permesso o comunque non oltre la data del 31/12/2025 eccezion fatta per quelli rilasciati permanentemente.

ALLEGATO A: ELENCO STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI E CARTOGRAFIA

(segue)

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017018_00001	STRADA DI MALGA ARCINA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	4143
S017018_00002	SESA - LIMEN DI SOTTO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1651
S017018_00003	STRADA DI MALGA VALDAJONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4569
S017018_00004	COLONIA DI VALDAJONE - ROCCOLO DELLA BRUCIATA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	708
S017018_00005	MOIETTE - PONTE DELLA SINGLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2080
S017018_00006	VALLE DELLE FORME	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2083
S017018_00007	LAVENA - S.S. 345	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1159
S017018_00008	LIMEN - TRAVAGNOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1244
S017018_00009	BACINO NOVALI - CASE FLES	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2688
S017018_00010	MALGA COGOLO - CONFINE COMUNALE BIENNO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	774
S017018_00011	ALBERGO DI SALICE - CASE SERLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1118
S017018_00012	MALGA VAIUGA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	905
S017018_00013	COGOLO - TRAVAGNOLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1147
S017018_00014	TRAVAGNOLO - TRALICCIO PARTICELLA A2	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	556
S017018_00015	SERLA- VALLE CAMPOLARO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	697
S017018_00016	STRADA 28 - MALGA VERICLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2128
S017018_00017	NODANO - ALBERGO BELVEDERE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	602
S017018_00018	FAETO - TRACCIOLINO - FONTANETO - TRAVAGNOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	5446
S017018_00019	CAMPOLARO - VAIUGA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1004
S017018_00020	BIVIO S.S 345 - CONFINE COMUNALE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	687
S017018_00021	DALMONE - PRESTINE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	4587
S017018_00022	STRADA MASICOLO-ROVENNA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	640
S017018_00023	STRADA DOSSA-SOVITO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	262
S017018_00024	CAMPOLARO - FONTANETO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2051
S017018_00025	STRADA SERLA-LUERA	DESIDERATA	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	699
S017018_00026	STRADA A SERVIZIO PART. FOR. 14 PRESTINE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	552
S017018_00027	VALLE DELLE VALLI - SERLA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1841
S017018_00028	SERLA - COGOLO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1399
				lunghezza totale	47419

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

BORNO

COMUNE DI BORNO
PROVINCIA DI BRESCIA

COPIA

Codice Ente **10272**

DELIBERAZIONE N. 28

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza straordinaria di **PRIMA** convocazione – seduta pubblica

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (ART. 59 LEGGE REGIONALE N. 31/2008)

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO** addì **VENTUNO** del mese di **SETTEMBRE** alle ore **10.00** nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

RIVADOSSI MATTEO	SINDACO	Presente
COMINOTTI BETTY	VICE-SINDACO	Presente
MIOROTTI ANDREA	ASSESSORE	Assente
TOGNALI GESSICA	CONSIGLIERE	Presente
POMA FEDERICO	CONSIGLIERE	Presente
RE LUCA	CONSIGLIERE	Presente
BACHRATA' ADRIANA	CONSIGLIERE	Presente
MARTINELLI MARCO	CONSIGLIERE	Assente
RIVADOSSI FEDERICO	CONSIGLIERE	Presente
BUZZI GIORGIO	CONSIGLIERE	Presente
GALBARDI LEONE	CONSIGLIERE	Presente

Totale presenti **09**
Totale assenti **02**

Partecipa alla adunanza il Segretario Comunale **DR. MATTEO TONSI** il quale provvede alla redazione del presente verbale, svolgendo le funzioni previste dall'art. 97, comma 4, del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il **SIG. MATTEO RIVADOSSI** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto, posto al n. 2 dell'ordine del giorno.

DELIBERAZIONE N. 28 DEL 21.09.2024

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (ART. 59 LEGGE REGIONALE N. 31/2008)

Il **Sindaco** dà lettura dell'oggetto posto al n. 02 dell'ordine del giorno: "Esame ed approvazione nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (art. 69 Legge Regionale n. 31/2008)" ed introduce l'argomento illustrando le ragioni di carattere normativo e tecnico che hanno motivato la necessità di addivenire all'approvazione di una nuova disciplina regolamentare in ordine alla viabilità agro-silvo-pastorale.

Il **Sindaco** specifica come, concretamente, la nuova regolamentazione non si differenzi in maniera significativa rispetto a quella previgente, con riflessi estremamente ridotti su cittadini, attività commerciali e turisti.

Il **Sindaco**, concludendo, partecipa il Consiglio ed il pubblico in ordine al fatto che il presente Regolamento è stato redatto nella forma qui oggetto d'approvazione seguendo la volontà e la finalità di soddisfare e perseguire gli obiettivi di sviluppo e valorizzazione turistica del territorio che l'Amministrazione Comunale si pone di raggiungere.

DOPO di chè;

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione del Sindaco, così come sopra riportata;

PREMESSO che, in materia di transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale, l'articolo 59, comma 1, della Legge Regionale 05.12.2008, n. 31 "*Testo unico delle Leggi Regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale*", così come modificato dalla Legge Regionale 14.11.2023, n. 4 "*Legge di revisione normativa ordinamentale 2023*", prevede che sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a Regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di regolamentazione del transito approvato dalla Giunta Regionale e da altre specifiche discipline di settore;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Regionale 04.12.2023, n. XII/1487 con la quale, a seguito delle modificazioni ed integrazioni introdotte all'articolo 59 della Legge Regionale n. 31/2008, è stato approvato lo schema tipo di Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale ed è stato stabilito che i Comuni devono recepire il nuovo Regolamento entro ventiquattro mesi dalla data di entrata in vigore della medesima deliberazione;

VISTA la nota della Comunità Montana di Valle Camonica protocollo n. 0007801/7.1/GDT del 09.07.2024 (che sostituisce la precedente nota protocollo n. 0006228/7.1/GDT del 03.06.2024), acclarata al protocollo comunale n. 9564 del 10.07.2024, con la quale si trasmette agli Enti interessati l'ultima versione del Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (art. 59 Legge Regionale n. 31/2008) e si chiede ai Comuni l'approvazione entro il 30.09.2024;

CONSIDERATO che gli Enti facenti parte del Consorzio Forestale "Pizzo Camino", di comune accordo, hanno apportato alcune modifiche al Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (art. 59 Legge Regionale n. 31/2008) predisposto dalla Comunità Montana di Valle Camonica, al fine di renderlo più confacente alle esigenze dei medesimi,

VISTO ED ESAMINATO il nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (art. 59 Legge Regionale n. 31/2008), contenente le modificazioni apportate, di comune accordo, dagli Enti facenti parte del Consorzio Forestale "Pizzo Camino" e composto da n. 23 articoli, che allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale;

RITENUTO il suindicato Regolamento meritevole di approvazione;

VISTA E RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 01.06.2007, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulle strade agro-silvo-pastorali (VASP), modificato, da ultimo, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 04 del 27.03.2019, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO l'art. 42 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole espresso dal Segretario Comunale, Dr. Matteo Tonsi, in sostituzione del Responsabile del Servizio Tecnico temporaneamente assente, in ordine alla regolarità tecnica dell'atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

CON voti favorevoli n. **09**, contrari nessuno ed astenuti nessuno espressi per alzata di mano da n. 09 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

1) di **dare atto** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2) di **approvare**, per le ragioni meglio indicate in premessa, il nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (art. 59 Legge Regionale n. 31/2008), trasmesso dalla Comunità Montana di Valle Camonica con la nota meglio descritta in premessa e contenente le modificazioni apportate, di comune accordo, dagli Enti facenti parte del Consorzio Forestale "Pizzo Camino", composto da n. 23 articoli, che allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale;
3) di **dare atto** che il nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (art. 59 Legge Regionale n. 31/2008):
- entrerà in vigore il giorno successivo all'avvenuta pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi, ai sensi del combinato disposto dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 10 delle preleggi del Codice Civile;
- sostituisce il vigente Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulle strade agro-silvo-pastorali (VASP), approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 01.06.2007, esecutiva ai sensi di legge modificato, da ultimo, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 04 del 27.03.2019, esecutiva ai sensi di legge;
4) di **inviare** copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica ed al Consorzio Forestale "Pizzo Camino" per quanto di rispettiva competenza;
5) di **dare atto** del parere espresso in premessa, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
6) di **disporre** la pubblicazione del presente atto di deliberazione all'albo pretorio online dell'Ente per quindici giorni consecutivi;
7) di **dare atto**, altresì, ai sensi dell'articolo 3 della Legge 07 agosto 1990 n. 241 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) - Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni da quello di pubblicazione all'albo pretorio.

Successivamente

IL CONSIGLIO COMUNALE

RAVVISATA l'urgenza di dare immediata attuazione al presente provvedimento;
VISTO l'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
CON voti favorevoli n. **09**, contrari nessuno ed astenuti nessuno espressi per alzata di mano da n. 09 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

P A R E R I

*Si esprime parere **FAVOREVOLE** in relazione alla regolarità **tecnica** dell'atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.*

PER IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO T.A.
IL SEGRETARIO COMUNALE
(F.to Dr. Matteo Tonsi)

Il presente verbale viene così sottoscritto:

IL PRESIDENTE	IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to MATTEO RIVADOSSI	F.to DR. MATTEO TONSI

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Borno , li . . N. _____ REG. PUBBL.

La suestesa deliberazione:

☑ Ai sensi dell'art. 124, comma 1 del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO COMUNALE
DR. MATTEO TONSI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000.

Borno, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. MATTEO TONSI

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE IN CARTA LIBERA AD USO AMMINISTRATIVO

BORNO, ADDI'

IL SEGRETARIO COMUNALE

Approvato con deliberazione di C.C. n. **28** del **21.09.2024**

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI BORNO

SOMMARIO

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di **BORNO**;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:

a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle

porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.

5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente

regolamento è il **CONSORZIO FORESTALE PIZZO CAMINO**. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.

2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:* "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.

2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.
3) In caso di caduta di manto nevoso che ricopre la sede stradale in maniera uniforme, la strada stessa si intende automaticamente chiusa al transito;

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – STRADE DI PROPRIETA' DI PIU' COMUNI

Nel caso di strade agro-silvo-pastorali che riguardano più Comuni, l'autorizzazione va rilasciata dal Comune interessato dal tratto principale, e si intende comunque valevole per l'intero percorso fino al raggiungimento della località indicata nel provvedimento autorizzattivo;

ART. 10 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo- pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di

pericolo che dovesse rilevare;

j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 11 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) Resta obbligatoria la stipula di una polizza fidejussoria di valore a discrezione dell'Ente gestore (comunque non inferieore a € 3.000) per qualsiasi intervento di taglio legna per quantitativi complessivi pari o superiori a 100q.li;
4) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 12 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 13 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni e per RC danni contro terrzi (persone o cose);
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione

individuale;

c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 14 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:

a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.

3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:

a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
b) generalità della persona autorizzata;
c) il periodo di validità;
d) le strade interessate;
e) i riferimenti normativi.

6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo	Contributo	Contributo	Contributo	Contributo
1	10,00	10,00	20,00	30,00	50,00
2		14,00	35,00	50,00	70,00
3		14,00	35,00	70,00	120,00

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal_____.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023- 2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	**NOME STRADA**	**LUNGH**	**TIPO**	**CLASSIFICAZIONE**	**CATEGORIA**	**Sottoposta a procedimento VAS**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017022_00001	STRADA FORESTALE DOSSO DELLE CAGNE 1	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	642
S017022_00002	PISTA FORESTALE DEL DOSSO DELLE CAGNE 2	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	359
S017022_00003	STRADA FONTANE ARGOLE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	511
S017022_00004	STRADA AIVA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1358
S017022_00005	STRADA DEL COREN DE LA SPERANZA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	649
S017022_00006	STRADA FORESTALE DELLA VAL LALA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1732
S017022_00007	STRADA DELLA PLAGNA DEL TORCOL	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	849
S017022_00008	STRADA DI PRAVE (SU BORNO)	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1519
S017022_00009	PLAGNA DEL BELEM	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	607
S017022_00010	PF 21	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	353
S017022_00011	STRADA DEL GIOVETTO 1	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2329
S017022_00012	STRADA DEL GIOVETTO 2	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	160
S017022_00013	COLLEGAMENTO GIOVETTO-QUEITA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	161
S017022_00014	STRADA DI QUEITA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	980
S017022_00015	STRADA QUEITA-PIAN DEL FRASSINE-VALZEL BALASTER	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	604
S017022_00016	QUEITA - VAL MARCIA - ROVINE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	696
S017022_00017	STRADA FONTANA FREDDA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	288
S017022_00018	STRADA DI ROVINE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	779
S017022_00019	STRADA FONTANA BEDOLA 1	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	467
S017022_00020	STRADA FONTANA BEDOLA 2	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	597
S017022_00021	STRADA GIOVETTO - FONTANA BEDOLA 3	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	479
S017022_00022	STRADA CREISA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1309
S017022_00023	STRADA GIOVETTO - CREISA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	146
S017022_00024	STRADA CREISA - PAIANO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1850
S017022_00025	STRADA PAIANO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	984
S017022_00026	DOSSO LUNGO - REPECAI - PAIANO - CEROVINE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1523
S017022_00027	PAIANO - CEROVINE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	307
S017022_00028	STRADA DEGLI OLTEI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1747
S017022_00029	STRADA DELLE RIVE PAGANINI	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	393
S017022_00030	STRADA SALVEN - DOLINE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	194
S017022_00031	STRADA SALVEN - VAL DI CALA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	533
S017022_00032	STRADA VAL DI CALA-DOSSI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1244
S017022_00033	STRADA VAL DI CALA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	556
S017022_00034	STRADA DOSSO LUNGO ZUMELLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3402
S017022_00035	STRADA DI PENDRIZZA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1517
S017022_00036	STRADA DI SARNA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	992
S017022_00037	STRADA BAITANEGA - STABLINO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	618
S017022_00038	STRADA DI BAITANEGA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	480
S017022_00039	STRADA RANICO - BAITANEGA - CIRESE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	861
S017022_00040	STRADA RANICO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	254
S017022_00041	PISTA PF 44	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	231
S017022_00042	STRADA CIRESE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	210
S017022_00043	STRADA DELLA CAVA DEL GESSO 1	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	409
S017022_00044	STRADA CAVA DEL GESSO 2	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	107
S017022_00045	STRADA DOSSI DEI SANATORI	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	289
S017022_00046	PISTA FORESTALE DEL REPECAI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	474
S017022_00047	STRADA VAL BRAGA - SARNA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	343
S017022_00048	STRADA VAL CAMERA - AVENDONE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	217

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017022_00049	STRADA DEL CAI DE LA REITA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	660
S017022_00050	STRADA FONTANA SCURA - AVENDRINO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	931
S017022_00051	STRADA ZUMELLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2320
S017022_00052	FREAL - PLAGNA DEI LARICI 1	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	819
S017022_00053	STRADA CAP DE MINE - SEDULZO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	660
S017022_00054	FREAL - PLAGNA DEI LARICI 2	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1011
S017022_00055	FREAL - PLAGNA DEI LARICI 3	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	198
S017022_00056	STRADA PER LOVA - PART N 58	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	428
S017022_00057	STRADA DEL CORVO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1249
S017022_00058	STRADA DEL CORVO 1	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	477
S017022_00059	PF 50 AVENDONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	544
S017022_00060	STRADA VALU DE L'ORS	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	259
S017022_00061	STRADA DEL FONTANI DEL LARES	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	764
S017022_00062	LOCALITA ROMILE - LOCALITA PLAGNA DEI LARICI	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1128
S017022_00063	STRADA NAVERTINO- LOVA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1694
S017022_00064	SEDULZO PART N 58	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	482
S017022_00065	STRADA VALLE DI LOVA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	338
S017022_00066	STRADA MONTE ARANO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1068
S017022_00067	STRADA DI PIAN DI MERI - SAN FERMO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3522
S017022_00068	STRADA CHIESETTA ALPINI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	479
S017022_00069	STRADA ROCOLO DI TABACHI - MIGNONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1447
S017022_00070	LOVA -MIGNONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1477
S017022_00071	STRADA DELLA VALLE DELLA SELLA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	298
S017022_00072	STRADA VECCHIA DI MIGNONE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	276
S017022_00073	STRADA LOVA 1	ESISTENTE	PISTA PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	506
S017022_00074	STRADA DI VALICLA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1364
S017022_00075	NAVERTINO - PONTE DI FUSS - LOVA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3041
S017022_00076	STRADA DI COLERE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	808
S017022_00077	LOVA - PRALEGNO 1	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	565
S017022_00078	LOVA - PRALEGNO 2	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	332
S017022_00079	SOCOL - PF 73	ESISTENTE	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	586
S017022_00080	STRADA DELLE COSTE DI CASENNO	DESIDERATA	C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	173
S017022_00081	LOVA - BALEGGIE BINARIO	ESISTENTE	C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1946
S017022_00082	STRADA PIZZO DI AVERTA	ESISTENTE	C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1533
S017022_00083	LAVENO SUPERIORE E LAVENO SOTTO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	826
S017022_00084	STRADA DI CALAGNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	958
S017022_00085	STRADA DI CASENNO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1421
S017022_00086	VIA RIVADOSSA - LOCALITA PRALEGNO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	789
S017022_00087	DESIDERATA STRADA DELLE PALETTE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	500
S017022_00088	SOCOL - PRALEGNO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	196
S017022_00089	LOVA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	731
S017022_00090	STRADA AVENDRINO - VAL DI MOREN	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	528
S017022_00091	STRADA AVENDRINO - MALGA ZUMELLA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	946
S017022_00092	STRADA BAITA CULUMBI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	583
S017022_00093	STRADA DI PLAGNA MATURA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1260
S017022_00094	STRADA DEL FOP	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1515
S017022_00095	STRADA DELLE BOLGARELLE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	556
S017022_00096	STRADA MONTE LO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1540

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017022_00097	PIAN D'APRILE - CORNA ROSSA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1176
S017022_00098	MENSI - MONTELLO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	926
S017022_00099	CORNA ROSSA - PIAN D'APRILE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2674
S017022_00100	PISTA STRADA DEI VALZELLI 1	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	477
S017022_00101	STRADA DEI VALZELLI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	193
S017022_00102	SCANNA SOREC	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1520
S017022_00103	STRADA DELLE VALZELLE CAMOSSI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	436
S017022_00104	STRADA DEL MAGRI DE DORO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	692
S017022_00105	STRADA DI ARZEN	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	959
S017022_00106	CORNA ROSSA - PIZZOLI 1	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	660
S017022_00107	CORNA ROSSA - PIZZOLI 2	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	592
S017022_00108	RIVADOSSA-POPOIA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	361
				lunghezza totale	93707

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

BRAONE

ORIGINALE

COMUNE DI BRAONE

PROVINCIA DI BRESCIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 22
Del 04-12-2024

OGGETTO: RETTIFICA NUOVO REGOLAMENTO VASP APPROVATO CON DELIBERA DI C.C. N. 18 DEL 16/10/2024

L'anno **duemilaventiquattro,** il giorno **quattro** del mese di dicembre alle ore **18:00,** nella Sala Consiliare ed in videoconferenza, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.
All'appello risultano:

		Presente	Assente
Sergio Mattioli	Sindaco	Presente	
Gianandrea Bonfadini	Vice sindaco	Presente	
Roberto Bassi	Consigliere	Presente	
Pierandrea Bonfadini	Consigliere	Presente in videoconferenza	
Georgiana Irina Boniotti	Consigliere	Presente in videoconferenza	
Anna Carrieri	Consigliere	Presente	
Davis Cocchi	Consigliere	Presente	
Pierino Daccomi	Consigliere	Assente	
Simona Taboni	Consigliere	Presente	
Felice Fortunato Torri	Consigliere	Assente	
Mirco Vielmi	Consigliere	Presente	
	Totali	**9**	**2**

Assiste all'adunanza il SEGRETARIO COMUNALE, **Dott. Giovanni Stanzione,** in modalità videoconferenza, con le funzioni previste dall'art. 97/4° comma, lettera A) del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.
Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Sergio Mattioli**, nella qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto all'ordine del giorno.

Il Sindaco passa alla trattazione del secondo punto all'ordine del giorno.

Spiega che il consorzio Forestale Pizzo Badile ha comunicato che il regolamento approvato, con la precedente seduta di Consiglio del 16 ottobre scorso, è da rettificare in quanto all'interno del Regolamento vi era un errore materiale.

Chiede se vi sono interventi.

Verificato che nessuno chiede di intervenire, pone in votazione

Dopodiché:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con delibera del Consiglio Comunale n. 18 del 16/10/2024 è stato approvato il Regolamento Comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-pastorale V.A.S.P.;

Vista la comunicazione del Consorzio Forestale Pizzo Badile Ceto (BS) pervenuto al protocollo dell'ente con n. 3207 del 20/11/2024, con la quale comunica che nel regolamento approvato è presente un refuso all'art. 13, punto 9, dove è indicato "per le categorie B e **D** i permessi …" invece di "per le categorie B e **I** i permessi …";

Ritenuto pertanto necessario procedere alla correzione e approvazione del regolamento rettificato, allegato alla presente che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal competente responsabile del servizio dell'ente, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000.

Con voti favorevoli n. 9, contrari nessuno ed astenuti nessuno, espressi dai n. 9 consiglieri presenti e votanti in forma palese.

D E L I B E R A

1. Di approvare, per le motivazioni in premessa illustrata, il Regolamento Comprensoriale del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale V.A.S.P. rettificato (allegato 1) con le modiche all'art. 13, punto 9, con la corretta indicazione "per le categorie B e I i permessi …", il cui testo è allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

2. Di confermare l'individuazione del Consorzio Forestale Pizzo Badile come soggetto gestore delle strade VASP del comune di Braone;

3. Di trasmettere il presente provvedimento, per opportuna conoscenza e competenza, al Consorzio forestale Pizzo Badile;

4. Di disporre la pubblicazione del presente atto per 15 giorni consecutivi all'albo pretorio dell'Ente.

Infine, il Consiglio Comunale, con voti favorevoli unanimi espressi dai n. 9 consiglieri presenti e votanti.

D E L I B E R A

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il sottoscritto, responsabile del Servizio, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, esprime parere Favorevole in ordine alla Regolarità tecnica della presente Proposta.

Braone, lì 04-12-2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
CARLO SACRISTANI

Letto, confermato e sottoscritto,

IL SINDACO	IL SEGRETARIO COMUNALE
Sergio Mattioli	Dott. Giovanni Stanzione

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(art. 124, D.lgs. 18.08.2000, n° 267)

Registro Pubblicazione n°
Si certifica, che copia del presente verbale è stata pubblicata il giorno all'Albo Pretorio, ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.
Braone, lì

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Giovanni Stanzione

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
Si certifica che la suestesa deliberazione è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. approvato con D. Lgs. n. 267/00.

Braone, lì 04-12-2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Giovanni Stanzione

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"
COMUNE DI BRAONE

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....6
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Braone
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF;
    d. i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    e. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    f. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali;
    g. i mezzi utilizzati da cacciatori per l'effettuazione di censimenti venatori, previa comunicazione al soggetto gestore da parte dei competenti Comprensori Alpini riportante le date dei censimenti, i nominativi dei cacciatori e gli estremi degli autoveicoli, informazioni da trasmettere almeno 1 settimana prima delle date dei suddetti censimenti: il soggetto gestore provvederà a rilasciare un unico nullaosta riportante i nominativi e gli estremi degli autoveicoli autorizzati.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Consorzio Forestale Pizzo Badile.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a. rilascia e registra i permessi di transito;
    b. segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    c. incassa i proventi dei permessi di transito;
    d. cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    e. propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari.
3) Il Comune vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:* "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento, ovvero colui che transita con un mezzo autorizzato, è consapevole che:
   a) la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) circolando sulle strade VASP, lo si fa a proprio rischio e pericolo;

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

c) **deve prendere** cognizione degli stati di pericolo segnalati lungo le strade VASP ovvero sul sito del Comune e/o del soggetto gestore;
d) **deve rispettare** comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
e) **deve transitare** con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) **deve transitare** sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) **deve impegnarsi** ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) **non deve abbandonare** sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) **deve impegnarsi** a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo chedovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, **deve impegnarsi** a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la stradadopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

2) E' assolutamente vietato trascinare sulle strade di cui al presente Regolamento legname o altro tipo di materiale

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

3) Coloro che transitano con mezzi autorizzati debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
4) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
5) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può istituire, riprendendo un'antica tradizione, la "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", da svolgersi ogni anno nel periodo primaverile ed estivo in giorni non lavorativi, al fine di provvedere alla pulizia e manutenzione ordinaria delle strade di cui al presente Regolamento (pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria).
2) Il diritto al rilascio gratuito dell'autorizzazione al transito è riconosciuto a coloro che partecipano ad una o più giornate per un minimo di 8 ore di lavoro.
3) L'Assessore Comunale competente provvederà all'individuazione ed alla nomina di uno o più "Capi Strada" con il compito di coordinare i lavori e decidere, sempre in accordo con l'Assessore, la priorità degli interventi necessari, nonché di certificare l'effettiva partecipazione ai lavori di ciascun cittadino. L'elenco di tutti i "Capi Strada" dovrà essere depositato presso il Comune per il rilascio dei permessi e tempestivamente comunicato al soggetto gestore.
4) La certificazione alla partecipazione alla "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", attestata dal "Capo Strada" e sottoscritta dal Comune, sarà trasmessa al soggetto gestore e costituirà titolo all'ottenimento gratuito del permesso di transito. In merito l'Amministrazione si riserva di espletare le verifiche necessarie di effettiva presenza alle giornate lavorative.
5) Ai partecipanti sarà riconosciuto il diritto al rilascio del permesso gratuito secondo la categoria prevista di cui al successivo art. 12, su tutte le strade v.a.s.p. e tale permesso avrà validità 12 mesi dall'emissione.
6) I permessi rilasciati si intendono validi per tutte le strade ricomprese nel Piano V.A.S.P. del Comune nonché di quelle di altri comuni gestite dal medesimo soggetto gestore così come previsto dall'art. 5 comma 1.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) categoria d'utenza.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
8) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.
9) Per le categorie B e D i permessi non sono personali e, pertanto, sono riferiti alle targhe degli automezzi.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Max 5 automezzi
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento; il permesso è valido solo per la strada d'accesso a tali terreni.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D1	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE (12 MESI)	ESENTE	2 automezzi
D2	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo + 1 moto
E	✓ Residenti nel Comune	ANNUALE	2	1 automezzo + 1 moto
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	3 automezzo

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
H	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso OVVERO Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria o per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
I	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Max 3 automezzi

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	5,00	16,00	40,00	70,00
2	#####	#####	#####	50,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01/01/2025.

Comune di Braone Prot. 0002644 del 28-09-2024 arrivo

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017027_00001	SCALASSONE - BIVIO PIAZZE - FOPPE	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1849
S017027_00002	BRAONE - POIA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1266
S017027_00003	STRADA COM. DI PIAZZE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2307
S017027_00004	STRADA COM DI SERVILE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	650
S017027_00005	NEGOLA - MEZZANA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1006
S017027_00006	STRADA DA SERVIL A MIGNONE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1256
S017027_00007	PIAZZE - MIGNONE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2417
S017027_00008	BEER	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	782
S017027_00009	PIAZZE FOPPE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	4355
S017027_00010	STRADA COM. PIAZZOLE E MANTINO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	474
S017027_00011	STRADA COMUNALE DI POM	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	592
				lunghezza totale	16954

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

BRENO

COMUNE DI
BRENO
PROVINCIA DI BRESCIA

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

N° 34 DEL 18/11/2024

OGGETTO:

ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER LA IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE DEL COMUNE DI BRENO AI SENSI DELL'ARTICOLO 59 DELLA L.R. N.31/2008 – ESAME ED APPROVAZIONE CARTOGRAFIA VASP ED ELENCO TABELLARE.

L'anno **2024**, addì **diciotto** del mese di **Novembre** alle ore **20:30**, nella **sala delle adunanze del Municipio**, previo l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero convocati oggi i componenti del Consiglio Comunale.

Intervennero i Signori:

	Presenti / Assenti			Presenti / Assenti	
PANTEGHINI ALESSANDRO	X		DOMENIGHINI DARIO	X	
SALVETTI LUCA	X		VIELMI LUCIANO	X	
CORANI MATTEO	X		MORANDINI PIETRO	X	
BOTTICCHIO LUCIA	X		DO' VITTORIO	X	
TABONI MANUELA	X		VIELMI MASSIMO	X	
VIELMI LUCA SAMUELE	X		GASPARINI DIEGO	X	
DUCOLI LUIGI	X				

Assiste Il Segretario Generale dott. Marino Bernardi.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il **Rag. Alessandro Panteghini** che dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che il Comune di Breno, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 20/06/2000, ha costituito con i Comuni di Braone, Breno, Niardo, Ceto, Cimbergo, Losine, Paspardo e la Comunità Montana di Valle Camonica, il Consorzio Forestale Pizzo Badile con sede a Ceto località Campagnelli snc;

Richiamata la deliberazione di Giunta Municipale n. 38 del 07 ottobre 2014 ad oggetto "Approvazione nuova convenzione per la gestione del patrimonio silvo-pastorale del Comune di Breno" nella quale veniva affidato al predetto Consorzio l'attività di manutenzione e gestione del patrimonio agro - silvo – pastorale del Comune di Breno;

Richiamata la delibera di Consiglio Comunale n.21 del 12 luglio 2017 di approvazione del nuovo regolamento "REGOLAMENTO COMPRENSORIALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.);

Richiamata la delibera di Consiglio Comunale n.19 del 09 aprile 2019 di approvazione del nuovo regolamento "REGOLAMENTO COMPRENSORIALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.);

Visto il decreto ministeriale 28 ottobre 2021 che ha definito criteri minimi nazionali per la classificazione e l'utilizzo della viabilità agro-silvo-pastorale e che ciò ha comportato la "Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e le relative procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale", introducendo di fatto una nuova classificazione della viabilità VASP.

Vista la delibera di Regione Lombardia n.1487 del 04 dicembre 2023 di approvazione del nuovo schema tipo di regolamento per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale regionale di cui all'articolo 59 della L.R. 31/2008;

Dato atto che il nuovo schema prevede in particolare che:

- nell'ambito di applicazione del regolamento siano ora inseriti anche le mulattiere e i sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008;

- per ogni strada, mulattiera o sentiero oggetto del regolamento debba essere individuato un soggetto gestore;

- chiunque transiti o chieda di transitare sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del regolamento deve essere consapevole che i tracciati non sono soggetti al Codice della Strada, in quanto il gestore non garantisce che le relative condizioni di sicurezza rispettino la normativa vigente;

- nel caso di mulattiere e sentieri, debbano essere esclusi i percorsi inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e quelli che si trovano nelle aree protette e nei siti natura 2000 ove la normativa di settore vieta il traffico motorizzato;

- chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del regolamento, salvo alcuni casi di esonero, debba pagare un contributo, stabilito dal regolamento comunale e incassato dal soggetto gestore, finalizzato alla manutenzione ordinaria della strada, che non è oggetto di contributi pubblici regionali;

- per ogni fascia, il costo del permesso di transito sia stabilito dal Comune, che può prevedere che in vece del pagamento, il titolare del permesso concordi col soggetto gestore di eseguire lavori di manutenzione delle strade;

- la libera circolazione gratuita sia garantita ai mezzi di soccorso, di polizia, vigilanza e di servizio;

- le strade oggetto del regolamento debbano essere segnalate e possano essere chiuse con barriere;

Vista la nota pervenuta dalla Comunità Montana di Valle Camonica in data 04 giugno 2024 protocollo n.0005196 con la quale si chiede ai Comuni aderenti all'ente sovracomunale di procedere all'approvazione di un nuovo regolamento comprensoriale per la gestione del transito sulle strade agro-silvo-pastorali nonché di procedere all'approvazione della cartografia delle strade V.A.S.P. insistenti sul proprio territorio e del relativo elenco tabellare;

Dato atto che la nota di cui al punto precedente invitava i comuni a deliberare il nuovo regolamento entro lo scorso 30 settembre 2024;

Viste le interlocuzioni formali intervenute tra il Servizio Gestione del Territorio della Comunità Montana di Valle Camonica, il Consorzio Forestale Pizzo Badile ente gestore della viabilità agro-silvo-pastorale del Comune di Breno e gli altri consorzi forestali presenti nel territorio della Valle Camonica, disponibili agli atti della casa comunale, dalla quale è scaturito una nuova bozza di regolamento comprensoriale per la regolamentazione delle strade V.A.S.P.;

Vista la comunicazione del Responsabile del Servizio Gestione del Territorio assunta al protocollo comunale n.0008608 del 24 settembre 2024 con la quale veniva differito al 31 ottobre 2024 il termine entro cui ogni comune doveva provvedere all'approvazione del nuovo regolamento della viabilità agro-silvo-pastorale al fine di recepire nel nuovo testo le proposte di modifica e integrazione pervenute dai consorzi forestali operanti sul territorio della Valle Camonica;

Vista la versione definitiva del nuovo regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale, redatto ai sensi dell'articolo 59 della L.R. 31/2008 e della nuova D.G.R. Regionale n.1487 del 04 dicembre 2023, condivisa tra gli uffici della Comunità Montana di Valle Camonica e i consorzi forestali operanti in Valle Camonica ed assunta al protocollo comunale n.0008800 del 30 settembre 2024;

Dato atto che i nuovi documenti sono stati visionati e discussi nella commissione consigliare competente senza l'apposizione di rilievo alcuno;

Dato atto che la documentazione finale posta in approvazione risulta essere la seguente:

- Nuovo Regolamento di comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale del Comune di Breno redatto ai sensi dell'articolo 59 della legge regionale 31/2008 nella versione assunta al protocollo comunale n.0008800 del 30 settembre 2024 unitamente alla

relazione esplicativa redatta dal direttore tecnico del Consorzio Forestale Pizzo Badile allegato al presente atto sotto la lettera A);

- Cartografia ed elenco tabellare delle strade V.A.S.P. del Comune di Breno redatte dal Servizio Gestione del Territorio della Comunità Montana di Valle Camonica ed assunta al protocollo comunale n.0005196 del 04 giugno 2024 allegato al presente atto con la lettera B) cartografia e lettera C) elenco tabellare;

Viste le norme del D.Lgs. 267/2000 relative alle competenze del Consiglio Comunale;

Dato atto che ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, sulla presente proposta di deliberazione, è stato rilasciato il parere, che viene allegato all'originale, in ordine alla regolarità tecnica da parte del Responsabile del Servizio;

Uditi gli interventi dei Consiglieri Comunali in merito, redatti nella propria deliberazione n° 30 del 18/11/2024, che qui si intendono integralmente riportati;

Con unanimità di voti favorevoli espressi nelle forme di legge da n° 13 Consiglieri Comunali presenti e votanti;

D E L I B E R A

1. **di approvare** le premesse e la narrativa del presente atto quali parti integrali e sostanziali dello stesso;

2. **di approvare** il Nuovo Regolamento di comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale del Comune di Breno redatto ai sensi dell'articolo 59 della legge regionale 31/2008 nella versione assunta al protocollo comunale n.0008800 del 30 settembre 2024 unitamente alla relazione esplicativa redatta dal direttore tecnico del Consorzio Forestale Pizzo Badile allegato al presente atto sotto la lettera A);

3. **di approvare** la cartografia l'elenco tabellare delle strade V.A.S.P. del Comune di Breno redatte dal Servizio Gestione del Territorio della Comunità Montana di Valle Camonica ed assunta al protocollo comunale n.0005196 del 04 giugno 2024 allegati al presente atto con la lettera B) cartografia e lettera C) elenco tabellare che allegati al presente deliberato ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

4. **di affidare** al Consorzio Forestale Pizzo Badile con sede in Ceto Loc. Campagnelli snc P.IVA 02152480980 la gestione del presente regolamento in nome e per conto del Comune di Breno;

5. **di disporre**, ad intervenente esecutività della presente deliberazione, le pubblicazioni stabilite dalla legge e dallo Statuto per l'entrata in vigore del nuovo testo regolamentare;

6. **di disporre** altresì la pubblicazione del regolamento sul sito web comunale.

7. **di disporre** la trasmissione del presente atto a mezzo pec alla Comunità Montana di Valle Camonica ed al Consorzio Forestale Pizzo Badile;

8. **di dichiarare**, con separata e dedicata votazione, con unanimità di voti favorevoli espressi nelle forme di legge da n° 13 Consiglieri Comunali presenti e votanti, l'immediata esecutività del presente atto ai sensi del comma 4 dell'articolo 134 del D.lgs. 267/2000 al fine di consentire alla Comunità Montana di Valle Camonica la partecipazione ai bandi regionali per la concessione di contributi per la sistemazione della viabilità agro-silvo-pastorali la cui pubblicazione è prevista nei prossimi mesi, nonché per il rispetto dei tempi indicati da Regione Lombardia e contenuti nella D.G.R. n.1487 del 04 dicembre 2023;

INFORMA

Che chiunque ritenga illegittimo nella forma, nella sostanza e nel merito il presente atto, può a norma dell'art. 124 d.lgs. n. 267 del 2000, presentare ricorso al TAR entro 60 giorni decorrenti dal termine ultima di pubblicazione all'albo pretorio o entro 120 giorni dal medesimo termine al Presidente della Repubblica.

Il Sindaco
Rag. Alessandro Panteghini
Firmato digitalmente

Il Segretario Generale
dott. Marino Bernardi
Firmato digitalmente

“REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA’ AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)”

COMUNE DI BRENO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA’ E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....6
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l’accesso e l’utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di _____
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell’ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A “Elenco strade agro-silvo-pastorali”, parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF;
    d. i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    e. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    f. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali;
    g. i mezzi utilizzati da cacciatori per l'effettuazione di censimenti venatori, previa comunicazione al soggetto gestore da parte dei competenti Comprensori Alpini riportante le date dei censimenti, i nominativi dei cacciatori e gli estremi degli autoveicoli, informazioni da trasmettere almeno 1 settimana prima delle date dei suddetti censimenti: il soggetto gestore provvederà a rilasciare un unico nullaosta riportante i nominativi e gli estremi degli autoveicoli autorizzati.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Consorzio Forestale Pizzo Badile.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a. rilascia e registra i permessi di transito;
    b. segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    c. incassa i proventi dei permessi di transito;
    d. cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    e. propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari.
3) Il Comune vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:* "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il

transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento, ovvero colui che transita con un mezzo autorizzato, è consapevole che:
   a) la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) circolando sulle strade VASP, lo si fa a proprio rischio e pericolo;

c) **deve prendere** cognizione degli stati di pericolo segnalati lungo le strade VASP ovvero sul sito del Comune e/o del soggetto gestore;
d) **deve rispettare** comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
e) **deve transitare** con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) **deve transitare** sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) **deve impegnarsi** ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) **non deve abbandonare** sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) **deve impegnarsi** a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo chedovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, **deve impegnarsi** a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la stradadopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

2) E' assolutamente vietato trascinare sulle strade di cui al presente Regolamento legname o altro tipo di materiale

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

3) Coloro che transitano con mezzi autorizzati debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
4) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
5) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.

3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può istituire, riprendendo un'antica tradizione, la "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", da svolgersi ogni anno nel periodo primaverile ed estivo in giorni non lavorativi, al fine di provvedere alla pulizia e manutenzione ordinaria delle strade di cui al presente Regolamento (pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria).
2) Il diritto al rilascio gratuito dell'autorizzazione al transito è riconosciuto a coloro che partecipano ad una o più giornate per un minimo di 8 ore di lavoro.
3) L'Assessore Comunale competente provvederà all'individuazione ed alla nomina di uno o più "Capi Strada" con il compito di coordinare i lavori e decidere, sempre in accordo con l'Assessore, la priorità degli interventi necessari, nonché di certificare l'effettiva partecipazione ai lavori di ciascun cittadino. L'elenco di tutti i "Capi Strada" dovrà essere depositato presso il Comune per il rilascio dei permessi e tempestivamente comunicato al soggetto gestore.
4) La certificazione alla partecipazione alla "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", attestata dal "Capo Strada" e sottoscritta dal Comune, sarà trasmessa al soggetto gestore e costituirà titolo all'ottenimento gratuito del permesso di transito. In merito l'Amministrazione si riserva di espletare le verifiche necessarie di effettiva presenza alle giornate lavorative.
5) Ai partecipanti sarà riconosciuto il diritto al rilascio del permesso gratuito secondo la categoria prevista di cui al successivo art. 12, su tutte le strade v.a.s.p. e tale permesso avrà validità 12 mesi dall'emissione.
6) I permessi rilasciati si intendono validi per tutte le strade ricomprese nel Piano V.A.S.P. del Comune nonché di quelle di altri comuni gestite dal medesimo soggetto gestore così come previsto dall'art. 5 comma 1.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.

3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) categoria d'utenza.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
8) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.
9) Per le categorie B e I i permessi non sono personali e, pertanto, sono riferiti alle targhe degli automezzi.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Max 5 automezzi
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento; il permesso è valido solo per la strada d'accesso a tali terreni.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D1	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE (12 MESI)	ESENTE	2 automezzi
D2	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo + 1 moto
E	✓ Residenti nel Comune	ANNUALE	2	1 automezzo + 1 moto
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	3 automezzo

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
H	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso OVVERO Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria o per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
I	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Max 3 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	5,00	16,00	40,00	70,00
2	#####	#####	#####	50,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01/01/2025.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

Da aggiungere elenco trasmesso dalla Comunità Montana di valle camonica con pec del 04/06/2024

ALLEGATO B: ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

Numero	**Tipo (mulattiera o sentiero)**	**Nome**	**Lunghezza**	**Inizio**	**Fine**	**Lunghezza**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
##########	##########	###########	##########	##########	#########	###########	###########

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017028_00001	CAFFARO-MALGHETTA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2684
S017028_00002	PIVIDINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	516
S017028_00003	STRADA COMUNALE DI CUSEN	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	649
S017028_00004	BONEL	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	278
S017028_00005	PIA' TUICH	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1551
S017028_00006	BAZZENA VAL BONA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2487
S017028_00007	STRADA PER TABUCCO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	276
S017028_00008	STRADA DI BAZENA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	181
S017028_00009	POZZA- BAZENINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	505
S017028_00010	CAVALLERA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1826
S017028_00011	STRADA DEI LAGHETTI DI CADINO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2849
S017028_00012	CASE BRUCIATE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	333
S017028_00013	STRADA DI BILE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1039
S017028_00014	LEZIO E QUARESMA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1310
S017028_00015	FONTANONI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1371
S017028_00016	GAVER-LAIONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2189
S017028_00017	LAIONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	998
S017028_00018	BAZZENINA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	653
S017028_00019	CASINET DEL PASTORE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	561
S017028_00020	STRADA MALGA BLUMONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1102
S017028_00021	VAL BONA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	642
S017028_00022	MALGA VAJUGA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	318

lunghezza totale 24318

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

CAPO DI PONTE

COMUNE DI CAPO DI PONTE - Prot 0006240 del 11/12/2024 Tit VII Cl 6 Fasc

Originale

COMUNE DI CAPO DI PONTE

PROVINCIA DI BRESCIA

UNIONE dei COMUNI della MEDIA VALLE CAMONICA "Civiltà delle Pietre"

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza di Prima convocazione - seduta pubblica

Deliberazione n. 40
Del 29/10/2024

Oggetto: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008 ART.59).

L'anno **duemilaventiquattro,** il giorno **ventinove** del mese di **ottobre** alle ore **20:15,** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti del Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Presente
1. BOTTANELLI IDA - Sindaca	Sì
2. PAROLINI GIOVANNI - Consigliere	Sì
3. CANTALUPPI OMAR - Vice Sindaco	Sì
4. ANGELI MARIANNA - Consigliere	Sì
5. MARTINAZZOLI PAOLO - Consigliere	Sì
6. SERRA VALENTINA - Consigliere	Sì
7. CATTANE ELEONORA - Consigliere	Sì
8. NOVEMBRE GIUSEPPE - Consigliere	Sì
9. APOLONE VIVIANA - Consigliere	Sì
10. SGABUSSI DANIELE FRANCESCO - Consigliere	Sì
11. GHETTI ANDREA - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	11
Totale Assenti:	0

Partecipa all'adunanza e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario Comunale, **DR. PAOLO SCELLI**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra BOTTANELLI IDA, nella qualità di Sindaca, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

DELIBERAZIONE DI C.C. N. 40 DEL 29/10/2024

OGGETTO: **APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008 ART.59).**

La Sindaca illustra l'argomento sostenendo che nel nostro Comune vi sono diverse strade definite agro-silvo-pastorali che sono disciplinate da un regolamento.

Su questa materia Regione Lombardia ha pubblicato lo scorso mese di dicembre sul BURL il regolamento tipo per la viabilità agro-silvo-pastorale che i Comuni interessati dovranno recepire entro 24 mesi e la Comunità Montana di Valle Camonica sta svolgendo il ruolo di soggetto catalizzatore nei confronti dei Comuni della Valle chiamati ad approvare il nuovo Regolamento.

Il nuovo Regolamento tipo, che sostituisce quello precedente approvato da Regione nel 2003, si è reso necessario per adeguarsi alla definizione dei criteri minimi nazionali sulla VASP stabiliti con Decreto dal Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e alle modifiche apportate alla legge regionale n. 31/2008 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale".

Fermo restando l'autonomia regolamentare dei Comuni, l'auspicio è che i regolamenti approvati dai Comuni della Valle siano il più possibile omogenei, in modo da non creare problemi a cittadini ed imprese durante le procedure autorizzatorie e facilitare i controlli.

L'approvazione del Regolamento VASP rappresenta un elemento di valutazione nei bandi di finanziamento della VASP da parte di Regione Lombardia.

Nel regolamento, che in base al nuovo testo della legge regionale n. 31/2008 deve disciplinare anche l'accesso di mezzi motorizzati a sentieri e mulattiere, deve esser indicato il soggetto gestore della VASP che nel nostro caso è il Consorzio Forestale Valle dell'Allione.

La Sindaca illustra nei dettagli il contenuto del nuovo regolamento composto da n. 23 articoli e dà lettura dell'elenco delle strade agro-silvo-pastorali oggetto del presente regolamento presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale che sono riportate nell'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali". Le strade Garzeto e Gardena – Gardenina sono quelle desiderate mentre le altre sono quelle esistenti, quindi non abbiamo apportato modifiche rispetto a quelle che erano le strade già indicate e regolamentate nel precedente regolamento.

Interviene il consigliere di minoranza Sgabussi Daniele Francesco chiedendo un chiarimento in merito alla strada Vericolo, in particolare di quale tratto si intende.

Interviene la Sindaca sostenendo che la strada Vericolo riguarda il tratto che attraversa la proprietà del comune di Capo di Ponte a monte della loc. Bait del Mella fino ad arrivare alla Malga ed a proseguire verso Garzeto;

Interviene il consigliere Sgabussi sostenendo che noi non abbiamo mai considerato che la Malga Vericolo appartiene al comune di Capo di Ponte, noi abbiamo una strada di accesso per andare alla Malga Vericolo che si chiama via Livelli che di fatto non è mai stata seguita, sono state segnalate più volte delle problematiche che c'erano a livello di crollo di muri di sostegno della strada, ma sono stati fatti pochissimi interventi. La settimana scorsa, prosegue il consigliere, è capitato che

mentre egli si recava sulla strada sopra i Livelli che la signora che ha la casa in detta località aveva dei grossi problemi a salire. Sostiene il consigliere che alcuni pezzi di strada che sono ancora decorosamente percorribili sono stati sistemati da parte di privati, il Comune non si è fatto mai carico di sistemare questa strada perché la risposta ricevuta in passato è stata: qual'è il problema, saliamo da Ono San Pietro per andare alla Malga Vericolo. Il consigliere Sgabussi afferma che la nostra strada di accesso è la strada che sale seguendo questo percorso, perciò un briciolo di attenzione dovrebbe essere prestato per sistemare queste strade che sono, secondo il consigliere, principali a livello comunale in quanto sono quelle di riferimento e dovrebbero essere tenute in modo decoroso. Il consigliere segnala il tratto di strada che va da Pescarzo al ponte delle Cavre passando dalla località Piscine, che anche questo dovrebbe essere sistemato dopo le frane che si sono verificate e il tratto che va a ricongiungersi con la strada che conduce al comune di Ono San Pietro, vi è qui un secondo percorso che scende ancora verso Cemmo, anche questo avrebbe bisogno di attenzione ogni tanto.

Il consigliere segnala inoltre che, in merito al tema delle tariffe, è facile sostenere che tutti hanno diritto ad usufruire delle strade agro-silvo-pastorali, ci sono dei percorsi in cui l'80% circa di coloro che percorrono questi tratti sono motociclisti che non c'entrano nulla, allora il consigliere sostiene che anziché far pagare 5 o 10 euro vediamo di applicare una tariffa di 50 euro al giorno ai motociclisti che sono i primi che rovinano e che danneggiano questi percorsi in quanto, se non sono asfaltati e non sono acciottolati, creano all'interno delle strade dei canali profondi che determinano difficoltà a chi cammina su questi tratti e a chi li percorre con mezzi agricoli e a chi ha la possibilità e il diritto di accedervi.

Interviene la Sindaca sostenendo di non sapere esattamente se il degrado delle nostre strade sia legato ai motociclisti. Sulle tariffe ci siamo adeguati ad un costo che deve essere non ad personam, ma devono essere adeguate al fatto che deve essere corretta la tariffa per consentire l'accesso alla montagna anche con mezzi motorizzati. Le tariffe sono state decise a livello comprensoriale, per quanto riguarda le strade segnalate dal consigliere Sgabussi, la verità è che questo Comune, evidentemente, non ha avuto e non ha le capacità economiche per occuparsi nemmeno delle strade urbane, figuriamoci delle strade dove il regolamento stesso afferma che il privato si reca su strade agro-silvo-pastorali a suo rischio e pericolo sapendo che non sempre possono essere messe in condizione di accessibilità, tuttavia ci stiamo già muovendo, a Pescarzo ci siamo già mossi, prosegue la Sindaca che ringrazia il consigliere Sgabussi per le segnalazioni formulate, credo che l'attenzione sia massima. La Sindaca sostiene che nei prossimi mesi verranno avanti alcune misure dedicate alle strade Vasp, diversamente il nostro comune purtroppo non riesce in maniera ordinaria ad intervenire sulle predette strade. E' però importante deliberare un regolamento sulle strade Vasp anche perché, quando accadono piccoli smottamenti, esiste una misura d'urgenza presso la Comunità Montana che è il pronto intervento Vasp che, nel caso di piccoli smottamenti, si può accedere a queste risorse. Il regolamento e il rispetto del regolamento è la condizione per definire una strada Vasp e va attuato secondo quelli che sono gli obblighi del Comune e una volta attuati questi obblighi possiamo accedere ai finanziamenti sulle strade Vasp.

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione della Sindaca e l'intervento del consigliere di minoranza Sgabussi Daniele Francesco;

RICHIAMATE:

- ✓ la deliberazione consiliare n. 38 del 13.12.2007 con la quale è stato approvato il regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- ✓ la deliberazione di Giunta Comunale n. 103 del 10.08.2010, con la quale è stato integrato l'elenco delle strade sottoposte al Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 13.12.2007;
- ✓ la deliberazione consiliare n. 29 del 26.11.2010 con la quale è stato ulteriormente integrato l'elenco delle strade sottoposte al Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 13.12.2007;
- ✓ la deliberazione consiliare n. 14 del 31.04.2013 con la quale è stato modificato il Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 13.12.2007;
- ✓ la deliberazione consiliare n. 8 del 30.04.2015 con la quale è stato modificato il Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 13.12.2007;

VISTO lo schema del regolamento predisposto della Comunità Montana di Valle Camonica in accordo con i Comuni facenti parte della stessa;

RAVVISATA la necessità di provvedere all'approvazione del nuovo Regolamento entro il termine del 31.10.2024;

RICONOSCIUTA la rispondenza dello stesso alle finalità che la Comunità Montana di Valle Camonica ed il Comune di Capo di Ponte intendono perseguire;

VISTO l'articolo 59 della L.R. nr. 31/2008;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio, in merito alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della proposta in oggetto, ai sensi degli artt. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e degli artt. 5.1 e 6.1 del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 5 del 20/02/2013;

CON voti favorevoli n. 9, astenuti n. 2 (consiglieri di minoranza Apolone Viviana e Sgabussi Daniele Francesco) e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 11 consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1. DI APPROVARE il regolamento Comunale del transito sulle strade agro-silvo-pastorali predisposto dalla Comunità Montana di Vallecamonica d'intesa con i Comuni facenti parte dell'Ente Comprensoriale, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

2. DI TRASMETTERE copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica ed al Consorzio forestale e Minerario della Valle Allione;

3. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4° del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/00, con voti favorevoli n. 9, astenuti n. 2 (consiglieri di minoranza Apolone Viviana e Sgabussi Daniele Francesco) e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 11 consiglieri presenti e votanti.

COMUNE DI CAPO DI PONTE - Prot 0006240 del 11/12/2024 Tit VII Cl 6 Fasc

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il sottoscritto, Responsabile del Servizio, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis, 1° comma, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i. e dell'art. 5 del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 5 del 20/02/2013, esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della presente delibera.

Capo di Ponte, lì 29/10/2024

Il Responsabile del Servizio
Benaglio Guerino Antonio

Letto, confermato e sottoscritto,

LA SINDACA	IL SEGRETARIO COMUNALE
BOTTANELLI IDA	DR. PAOLO SCELLI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(art. 124, D.lgs. 18.08.2000, n° 267 e 32, 1° comma L. 69/2009)

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata il giorno 27/11/2024 all'Albo elettronico sul sito internet istituzionale di questo Comune (www.comune.capodiponte.bs.it), ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Capo di Ponte, lì 27/11/2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
DR. PAOLO SCELLI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

(articolo 134, comma 3, D.lgs. 18.08.2000, n° 267)

Si certifica che la suestesa deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art 134, comma 4, dlgs 267/2020)
- diverrà esecutiva il 23/12/2024 decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, comma 3, dlgs. 267/2000.

Capo di Ponte, lì 27/11/2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
DR. PAOLO SCELLI

Copia

COMUNE DI CAPO DI PONTE
PROVINCIA DI BRESCIA

UNIONE dei COMUNI della MEDIA VALLE CAMONICA "Civiltà delle Pietre"

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di Prima convocazione - seduta pubblica

Deliberazione n. 15
Del 23/04/2025

Oggetto: APPROVAZIONE CONVENZIONE CON I COMUNI DI ONO SAN PIETRO E CERVENO PER LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE DEL MONTE (ONO SAN PIETRO – BAIT DEL MELLA – PASSO CAMPELLI E GARZETO).

L'anno **duemilaventicinque,** il giorno **ventitre** del mese di **aprile** alle ore **19:30,** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti del Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Presente
1. BOTTANELLI IDA - Sindaca	Sì
2. PAROLINI GIOVANNI - Consigliere	Sì
3. CANTALUPPI OMAR - Vice Sindaco	Giust.
4. ANGELI MARIANNA - Consigliere	Sì
5. MARTINAZZOLI PAOLO - Consigliere	Sì
6. SERRA VALENTINA - Consigliere	Giust.
7. CATTANE ELEONORA - Consigliere	Sì
8. NOVEMBRE GIUSEPPE - Consigliere	Sì
9. APOLONE VIVIANA - Consigliere	Sì
10. SGABUSSI DANIELE FRANCESCO - Consigliere	Sì
11. GHETTI ANDREA - Consigliere	Giust.
Totale Presenti:	8
Totale Assenti:	3

Partecipa all'adunanza e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario Comunale, **DR. PAOLO SCELLI**.
Essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra BOTTANELLI IDA, nella qualità di Sindaca,

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Capo di Ponte. (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line

assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Capo di Ponte. (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line

DELIBERAZIONE DI C.C. N. 15 DEL 23/04/2025

OGGETTO: **APPROVAZIONE CONVENZIONE CON I COMUNI DI ONO SAN PIETRO E CERVENO PER LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE DEL MONTE (ONO SAN PIETRO – BAIT DEL MELLA – PASSO CAMPELLI E GARZETO).**

La Sindaca illustra l'argomento sostenendo che si va a ricostituire un Regolamento che era in vigore molti anni fa e poi era scaduto, tra l'altro è stato approvato il Regolamento che disciplina il transito sulle strade Vasp e quindi si rende obbligatoria l'approvazione di questa Convenzione.
La strada che conduce a Passo Campelli e Garzeto è in parte sul comune di Ono San Pietro, in parte sul comune di Capo di Ponte ed in parte sul comune di Cerveno. Per far sì che i cittadini abbiano chiarezza su dove richiedere ed ottenere i permessi per il passaggio su questa strada, si conviene che i permessi vengano rilasciati dal comune di Ono San Pietro. Questa convenzione non differisce sostanzialmente dal Regolamento che disciplina il transito sulle strade Vasp, quindi hanno diritto di ottenere il permesso gratuito tutti i soggetti identici a quelli che possono percorrere le strade Vasp sul comune di Capo di Ponte, il contributo giornaliero è pari ad euro 5,00.
Tutti gli altri aspetti contenuti nella convenzione quali la responsabilità, i danni, le sanzioni sono identici a quanto previsto nel Regolamento delle strade Vasp. La cosa importante da sapere è che chi vuole transitare sulla strada che porta in località Vericolo, passando lungo la strada dei Monti, deve ottenere il permesso dal comune di Ono San Pietro.

Interviene il consigliere capogruppo di minoranza Apolone Viviana chiedendo se gli introiti derivanti dai permessi che vengono pagati sono divisi tra i tre comuni aderenti alla convenzione.

Interviene la Sindaca rispondendo che gli introiti vengono utilizzati per interventi di manutenzione sulla strada che conduce a Passo Campelli e Garzeto.

Interviene il consigliere di minoranza Sgabussi Daniele Francesco sostenendo che, come già rilevato nel corso del precedente Consiglio, il comune di Capo di Ponte ha una sua strada di accesso a quella, dimenticata da Dio in quanto non vi è mai stato un intervento, neppure a livello di caduta di muri di sostegno delle strade. Su questa strada ci sono anche delle abitazioni, ci sono altre realtà che comunque vengono gestite ed utilizzate e non si parla mai di un intervento da effettuare, il consigliere parla della località Livelli che ha una strada fino al suo ingresso che crea non pochi problemi. E' importante, conclude il consigliere Sgabussi, pensare di programmare un intervento su questa strada.

Interviene la Sindaca sostenendo che la questione è stata già segnalata, al momento non abbiamo risorse sufficienti in bilancio per poter intervenire, sarà sicuramente nella lista delle questioni da affrontare.

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione della Sindaca e gli interventi dei consiglieri di minoranza Apolone Viviana e Sgabussi Daniele Francesco;

VISTO l'art. 59 della L. R. n. 31 del 05/12/2008 che prevede la possibilità di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali;

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Capo di Ponte. (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line

VISTA la Convenzione tra i Comuni di Capo di Ponte, Cerveno e Ono San Pietro per la regolamentazione del transito sulla strada agro-silvo-pastorale del Monte (Ono San Pietro – Bait del Mella – Passo Campelli – Garzeto) composto da n. 23 articoli e gli allegati A-B-C;

RAVVISATA la necessità di approvare la Convenzione trai i Comuni di Capo di Ponte, Cerveno e Ono San Pietro per la regolamentazione del transito sulla strada agro-silvo-pastorale del Monte (L.R. 31/2008 art. 59) trasmesso dal Comune di Ono San Pietro con nota acquisita al protocollo dell'Ente n. 1014 in data 01/04/2025;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio, in merito alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della proposta in oggetto, ai sensi degli artt. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e degli artt. 5.1 e 6.1 del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 5 del 20/02/2013;

CON VOTI favorevoli n. 8, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 8 consiglieri presenti e presenti;

DELIBERA

1. DI APPROVARE la Convenzione tra i Comuni di Capo di Ponte, Cerveno e Ono San Pietro per la regolamentazione del transito sulla strada agro-silvo-pastorale del Monte (Ono San Pietro – Bait del Mella – Passo Campelli – Garzeto) allegata alla presente deliberazione per farne parte integrale e sostanziale;

2. DI SPECIFICARE che soggetto gestore della strada agro-silvo-pastorale è il Comune di Ono San Pietro;

3. DI INVIARE copia della presente deliberazione al Comune di Ono San Pietro;

4. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4° del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/00, con voti favorevoli n. 8, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 8 consiglieri presenti e votanti.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il sottoscritto, Responsabile del Servizio, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis, 1° comma, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i. e dell'art. 5 del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 5 del 20/02/2013, esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della presente delibera.

Capo di Ponte, lì 23/04/2025

Il Responsabile del Servizio
F.toBenaglio Guerino Antonio

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Capo di Ponte. (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line

Letto, confermato e sottoscritto,

LA SINDACA	IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TOBOTTANELLI IDA	F.to DR. PAOLO SCELLI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(art. 124, D.lgs. 18.08.2000, n° 267 e 32, 1° comma L. 69/2009)

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata in data odierna all'Albo elettronico sul sito internet istituzionale di questo Comune (www.comune.capodiponte.bs.it), ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Capo di Ponte, lì 14/05/2025

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. PAOLO SCELLI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

(articolo 134, comma 3, D.lgs. 18.08.2000, n° 267)

Si certifica che la suestesa deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art 134, comma 4, dlgs 267/2020)
- diverrà esecutiva il 09/06/2025 decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, comma 3, dlgs. 267/2000.

Capo di Ponte, lì 14/05/2025

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. PAOLO SCELLI

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Capo di Ponte. (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line

COMUNE DI CAPO DI PONTE - Prot 0006240 del 11/12/2024 Tit VII Cl 6 Fasc

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI CAPO DI PONTE

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 2
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 5
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
Art. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
Art. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE 12

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Capo di Ponte;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.

2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Comune Capo di Ponte.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*" oppure: "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*".
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.

4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori, alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali, pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 70 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

COMUNE DI CAPO DI PONTE - Prot 0006240 del 11/12/2024 Tit VII Cl 6 Fasc

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

COMUNE DI CAPO DI PONTE - Prot 0006240 del 11/12/2024 Tit VII Cl 6 Fasc

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione

amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

~~1)~~ Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.12.2024.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017035_00001	PISTA LUNE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	458
S017035_00002	GARZETO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	798
S017035_00003	STRADA RACOL - TRIA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1926
S017035_00004	NEAT - CUNVAI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1024
S017035_00005	VALSERTA - DOSS	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3140
S017035_00006	STRADA DEI CONI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	957
S017035_00007	VERICOLO BAITA VECCHIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	599
S017035_00008	RUC - PLUDER	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1935
S017035_00009	PEDINA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	592
S017035_00010	STRADA MALGA GARDENA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	841
S017035_00011	ZEREN - PLE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2106
S017035_00012	VIANDOLE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1671
S017035_00013	PESCARZO - VALSERTA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1955
S017035_00014	PISCINE - PONTE CAPRE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	424
S017035_00015	BLEGHEN - FLENA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	526
S017035_00016	NEGRER - CAPRIALA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1684
S017035_00017	CIMITERO CEMMO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	430
S017035_00018	STRADA DEI ZEREN	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	530
S017035_00019	NIGOL - GIADIGHE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1791
S017035_00020	GARDENA - GARDENINA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1537
S017035_00021	VALIGANIGA - SINACO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	760
S017035_00022	DELLA VALINA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	501
S017035_00023	VERICOLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1014
S017035_00024	STRADA SANTE-DERIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1122
S017035_00025	CORLETO - ADAMONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2563
S017035_00026	FLENA-CORLETO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	416
S017035_00027	RONCHI DI SCIANICA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	379

lunghezza totale 31681

COMUNE DI CAPO DI PONTE - Prot 0006240 del 11/12/2024 Tit VII Cl 6 Fasc

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

CEDEGOLO

Comune di Cedegolo

Provincia di Brescia

COPIA

CODICE ENTE 10297 **DELIBERAZIONE N° 34 del 21/12/2024**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
SESSIONE STRAORDINARIA SEDUTA PUBBLICA DI PRIMA CONVOCAZIONE

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART.59)".

L'anno duemilaventiquattro, addì ventuno del mese di Dicembre alle ore 15:00, nella Sala Consiliare del Palazzo Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti del Consiglio Comunale.

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenza	Assenza
PEDRALI ANDREA BORTOLO	Sindaco	SI	
BONOMELLI FRANCESCA	Consigliere	SI	
MINEO MARCO EZIO	Presidente del Consiglio	SI	
GELMI AGOSTINO	Consigliere	SI	
MORESCHI NICOLA	Consigliere	SI	
PEDRETTI MONICA	Consigliere		SI
MORASCHETTI MARCO	Consigliere	SI	
GAZZOLI SILVIO	Consigliere	SI	
PETROBONI ANTONIO SEVERINO	Consigliere	SI	
TIBERTI ALDO	Consigliere	SI	
OMASSOLI PIETRO	Consigliere		SI

PRESENTI: 9 ASSENTI: 2

Risultano inoltre presenti gli Assessori esterni: Patarini Francesco Giacomo

Assiste l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale Dott. Alberto BernardiPaolo Scelli il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Essendo legale il numero degli intervenuti, Marco Ezio Mineo, nella sua qualità di Presidente Del Consiglio, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
e stampato il giorno 20/02/2025 da Piapi Daniela.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART.59)".

Il Sindaco illustra l'argomento informando i signori consiglieri che con Deliberazione n. XII/1487 del 04 dicembre 2023, Regione Lombardia ha approvato lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito lungo le strade VASP, e che pertanto tutti i Comuni devono procedere a deliberare in Consiglio Comunale il Regolamento al fine di adeguarsi ai nuovi indirizzi regionali;

Il Sindaco segnala la corrispondenza intercorsa durante l'anno con Comunità Montana di Valle Camonica ed in particolare la nota acclarata al protocollo comunale n. 4179 in data 10 luglio 2024 con cui veniva trasmessa da Comunità Montana di Valle Camonica l'ultima versione del regolamento in oggetto.

In sede di Assemblea dell'Unione dei Comuni della Valsaviore si è provveduto a discutere e condividere una bozza di regolamento valido per tutti gli Enti aderenti all'Unione medesima, sulla base dello schema trasmesso da Comunità Montana di Valle Camonica, in considerazione della comunanza di alcuni aspetti relativi tra gli altri, all'istituzione di permessi di transito intercomunale;

Il Sindaco illustra sinteticamente lo schema di regolamento comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), sottoposto all'approvazione del Consiglio Comunale

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione del Sindaco

RICHIAMATE le precedenti deliberazioni di Consiglio Comunale:

- n. 35 del 20 dicembre 2007 avente ad oggetto "Approvazione regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale";
- n. 14 del 21 aprile 2009 avente ad oggetto "Approvazione regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- n. 19 del 22 luglio 2010 avente ad oggetto "Approvazione modifica al regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- n. 22 del 29 ottobre 2015 avente ad oggetto "modifica REGOLAMENTO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.).";

PRESO ATTO che con Deliberazione n. XII/1487 del 04 dicembre 2023, Regione Lombardia ha approvato lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito lungo le strade VASP, e che pertanto tutti i Comuni devono procedere a deliberare in Consiglio Comunale il Regolamento al fine di adeguarsi ai nuovi indirizzi regionali;

RICHIAMATA la corrispondenza intercorsa durante l'anno con Comunità Montana di Valle Camonica ed in particolare la nota acclarata al protocollo comunale n. 4179 in data 10 luglio 2024 con cui veniva trasmessa da Comunità Montana di Valle Camonica l'ultima versione del regolamento in oggetto;

PRESO ATTO che in sede di Assemblea dell'Unione dei Comuni della Valsaviore si è provveduto a discutere e condividere una bozza di regolamento valido per tutti gli Enti aderenti all'Unione medesima, sulla base dello schema trasmesso da Comunità Montana di Valle Camonica, in considerazione della comunanza di alcuni aspetti relativi tra gli altri, all'istituzione di permessi di transito intercomunale;

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
e stampato il giorno 20/02/2025 da Piapi Daniela.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

ESAMINATO lo schema di regolamento comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di provvedere in merito all'approvazione del regolamento in parola;

VISTO l'articolo 59 della L.R. NR. 31/2008;

VISTO l'art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 dal Responsabile del Servizio Tecnico in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti favorevoli n. 7, astenuti n. 2 (consiglieri di minoranza Petroboni Antonio Severino e Tiberti Aldo) e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 9 consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1 - **di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;

2 - **di approvare**, per le motivazioni di cui in premessa, il regolamento comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

3 - **di disporre** l'entrata in vigore del regolamento approvato con la presente deliberazione dal 01 gennaio 2025;

4 - **di prendere atto** che tale regolamento è stato previamente condiviso nei suoi contenuti in sede di Assemblea dell'Unione dei Comuni della Valsaviore, stante la presenza di alcuni aspetti comuni a tutti gli Enti aderenti all'Unione concernenti tra gli altri, l'istituzione dei permessi di transito intercomunale;

5 - **di trasmettere** copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica ed ai Comuni aderenti all'Unione dei Comuni della Valsaviore nonché all'Unione medesima;

6 - **di demandare** all'Ufficio Segreteria gli adempimenti previsti dal D.Lgs. 33/2013 in materia di pubblicità e trasparenza.

Successivamente il Consiglio Comunale, in considerazione dell'urgenza di provvedere, con voti favorevoli n. 7, astenuti n. 2 (consiglieri di minoranza Petroboni Antonio Severino e Tiberti Aldo) e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 9 consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
e stampato il giorno 20/02/2025 da Piapi Daniela.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente Del Consiglio	Il Segretario Comunale
F.to Marco Ezio Mineo	F.to Dott. Paolo Scelli

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124, c. 1, del T.U. 18.08.2000, n. 267)
(Art. 32, c. 1, della legge 18.06.2009, n. 69)

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale è stata pubblicata sul sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico, per quindici giorni consecutivi dal 20/02/2025 al 07/03/2025.

Lì, 20/02/2025

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Alberto Bernardi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(Art. 134, comma 3 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Si certifica che la suestesa deliberazione:

x è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 4, D.Lgs.267/2000

è divenuta esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, *(decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione).*

Lì, 20/02/2025

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Alberto Bernardi

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Cedegolo, 20/02/2025

Il Segretario Comunale
Dott. Alberto Bernardi

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
e stampato il giorno 20/02/2025 da Piapi Daniela.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

“REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA’ AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)” COMUNE DI CEDEGOLO

Sommario

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 2
ART.2 – ELENCO DELLE STRADE 2
ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 3
ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
ART.5 – SOGGETTO GESTORE 3
ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA 4
ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA’ E NORME DI COMPORTAMENTE PER GLI UTENTI 5
ART.10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 6
ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
ART.13 – PERMESSI 7
ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 11
ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI 11
ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI 12
ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 12
ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 12
ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 12
ART.21 – VIGILANZA 13
ART.22 – SANZIONI 13
ART.23 – ENTRATA IN VIGORE 13

Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 21 dicembre 2024

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Cedegolo.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART.2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART.5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune di Cedegolo. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria e straordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);

g) regola e disciplina il transito sulle strade, mandando eventuali e necessarie ordinanze e/o apponendo appositi cartelli di pericolo;

3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".
2) Analogamente, il Soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il Soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Soggetto gestore, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, può emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere

e sentieri con transito motorizzato". Il Soggetto gestore può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTE PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvopastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART.10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai

tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.

2) Il Soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente e li destina al finanziamento dei necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune s'impegna a garantire lo stanziamento di eventuali e/o ulteriori risorse necessarie al finanziamento degli interventi di manutenzione.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Soggetto gestore può promuovere, anche in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Soggetto gestore provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Soggetto gestore può chiedere una pre- iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso giornaliero, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei Soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per tutti gli altri permessi è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione

D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore con età superiore ai 65 anni** (proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo (valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore)
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo (valido solo per la strada d'accesso al bosco)
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
L	✓Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade" (solo se residenti nei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore o proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni siti nei medesimi Comuni)	ANNUALE	ESENTE	2 automezzi del nucleo familiare (valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore)
M	✓ Persone non residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo

ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n.2 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare delle somme desinate alla manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle strade è individuato dalla Giunta Comunale, con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

PERMESSO VALIDO PER IL SINGOLO COMUNE

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	€ 5,00	€ 10,00	€ 25,00	€ 50,00	€ 125,00
2	€ 8,00	€ 16,00	€ 40,00	€ 80,00	€ 200,00

PERMESSO VALIDO PER L'INTERA UNIONE DEI COMUNI DELLA VALSAVIORE

Fascia	Contributo annuale
1	€ 250,00
2	€ 350,00

ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART.21 – VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART.22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART.23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01 gennaio 2025.

[1] Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 20232025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro)

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017047_00001	MEZZOCLEVO- SESSOLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2542
S017047_00002	FIENILI OMBRO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	191
S017047_00003	CAMPOLUNGO - DERIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1787
S017047_00004	DERIA - SPINELLI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2106
S017047_00005	DARDELLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	515
S017047_00006	FORCOLA - SISTO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	361
S017047_00007	SISTO - BELVEDERE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	152
S017047_00008	AGHER - PIA DE LEGHEN	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1398
S017047_00009	SENTIERI NERI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1345
S017047_00010	FIENILI CAMPOLUNGO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	836
S017047_00011	GREVO - STRADA PRIVATA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1965
S017047_00012	POGLIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	610
S017047_00013	DESINE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	514
S017047_00014	PEDERCINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	424
S017047_00015	RODOLONGA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	387
S017047_00016	ROGA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	229
S017047_00017	STRADA DELLE BASTE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	449
S017047_00018	POGLIA - PRATI DI POIA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2042
S017047_00019	S.FIORANO-GREVO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2471
S017047_00020	CASCLA - CLEMENTIL	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	301
S017047_00021	MEZZACOSTA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1749
S017047_00022	TRIVIO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	384
S017047_00023	STRADA DELL'ALPINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	455
S017047_00024	SPARSOLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	618
S017047_00025	PONTERA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1397
S017047_00026	OBIZZI - PRESAGLIE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1552
S017047_00027	OBIZZI - PRESAGLIE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	294

lunghezza totale 27074

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

CERVENO

COMUNE DI CERVENO - Prot 0002543 del 31/07/2024 Tit VI Cl 9 Fasc

Originale

COMUNE DI CERVENO

PROVINCIA DI BRESCIA

UNIONE dei COMUNI
della MEDIA VALLE
CAMONICA
"Civiltà delle Pietre"

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 24 DEL 30/07/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

L'anno **duemilaventiquattro** addì **trenta** del mese di **luglio** alle ore **diciotto** e minuti **trenta** in seguito a convocazione disposta dal Presidente, presso la SALA ADUNANZE CONSILIARI DEL COMUNE DI CERVENO, si è riunito il Consiglio Comunale, con l'intervento dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. MONDONI LUIGI SIMONE - Sindaco	Sì
2. SCALVINONI FABIO - Vice Sindaco	Sì
3. LAINI ELENA - Consigliere	Sì
4. MONDONI MATTIA - Consigliere	Sì
5. VAIRA DENIS - Consigliere	Sì
6. FERRATI MAURA - Consigliere	Sì
7. TABONI OMAR - Consigliere	Sì
8. ANGELINI PIERLUIGI - Consigliere	Sì
9. MORZENTI CLAUDIO - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	9
Totale Assenti:	0

Assiste all'adunanza l'infrascritto Segretario comunale, DOTT.SSA SILVIA LUISA BALLARINI, il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Essendo legale il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato nell'oggetto sopra riportato posto all'ordine del giorno.

Il Sindaco introduce il punto all'ordine del giorno spiegando che dalla Comunità Montana di Valle Camonica è stata trasmessa bozza del nuovo Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) e ne illustra brevemente il contenuto. Chiede se ci sono osservazioni e, preso atto che non ve ne sono, pone in votazione.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'art. 59 della L. R. n. 31 del 05/12/2008 che prevede la possibilità di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali;

VISTO il Regolamento per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale composto da n. 27 articoli e gli allegati A-B-C-D, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 13 gennaio 2015;

RAVVISATA la necessità di approvare il nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008 art. 59) trasmesso dalla Comunità Montana di Valle Camonica con nota acquisita al protocollo dell'Ente n. 2297 in data 09/07/2024;

VISTI i pareri favorevoli sotto il profilo della regolarità tecnica e della regolarità contabile della presente deliberazione, espressi dai competenti Responsabili di Servizio ai sensi dell'art. 49 - comma 2 del T.U. n. 267/2000;

CON VOTI favorevoli n. 9 astenuti n. 0 e contrari n. 0, su n. 9 consiglieri presenti e votanti in forma palese;

DELIBERA

1. DI APPROVARE il nuovo Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) allegato alla presente deliberazione per farne parte integrale e sostanziale;

2. DI SPECIFICARE che soggetto gestore delle strade agro-silvo-pastorali è il Consorzio Forestale e minerario Valle Allione;

3. DI INVIARE copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale e Minerario Valle Allione;

4. DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione resa in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

Il Presidente	Il Segretario Comunale
MONDONI LUIGI SIMONE	***DOTT.SA BALLARINI SILVIA LUISA***

** Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate*

Originale

COMUNE DI CERVENO

PROVINCIA DI BRESCIA

UNIONE dei COMUNI
della MEDIA VALLE
CAMONICA
"Civiltà delle Pietre"

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 6 DEL 15/04/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE DEL MONTE (ONO SAN PIETRO – BAIT DEL MELLA – PASSO CAMPELLI) (L.R. 31/2008, ART. 59).

L'anno **duemilaventicinque** addì **quindici** del mese di **aprile** alle ore **venti** e minuti **zero** in seguito a convocazione disposta dal Presidente, presso la SALA ADUNANZE CONSILIARI DEL COMUNE DI CERVENO, si è riunito il Consiglio Comunale, con l'intervento dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. MONDONI LUIGI SIMONE - Sindaco	Sì
2. SCALVINONI FABIO - Vice Sindaco	Sì (da remoto)
3. LAINI ELENA - Consigliere	Sì
4. MONDONI MATTIA - Consigliere	Sì
5. VAIRA DENIS - Consigliere	Sì
6. FERRATI MAURA - Consigliere	Sì
7. TABONI OMAR - Consigliere	Sì
8. ANGELINI PIERLUIGI - Consigliere	Sì
9. MORZENTI CLAUDIO - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	9
Totale Assenti:	0

Assiste all'adunanza l'infrascritto Segretario comunale, DOTT. BARALDI JACOPO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Essendo legale il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato nell'oggetto sopra riportato posto all'ordine del giorno.

Il Presidente dà atto delle ragioni che hanno portato all'approvazione della Convenzione che regola il transito sulla strada VASP (strada del Monte) che attraversa i territori dei Comuni di Ono San Pietro, Cerveno e Capo di Ponte. Il Presidente precisa che il Comune di Ono San Pietro si occuperà del rilascio dei permessi per chi percorrerà la strada (rilasciando quindi un permesso unico). Il Presidente, in chiusura, dà atto dei punti principali della Convenzione sottoposta al Consiglio. Il Presidente apre il dibattito: nessun intervento fa seguito.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'art. 59 della L. R. n. 31 del 05/12/2008 che prevede la possibilità di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali;

VISTA la Convenzione trai i Comuni di Capo di Ponte, Cerveno e Ono San Pietro per la regolamentazione del transito sulla strada agro-silvo-pastorale del Monte (Ono San Pietro – Bait del Mella – Passo Campelli – Garzeto) composto da n. 23 articoli e gli allegati A-B-C;

RAVVISATA la necessità di approvare la Convenzione trai i Comuni di Capo di Ponte, Cerveno e Ono San Pietro per la regolamentazione del transito sulla strada agro-silvo-pastorale del Monte (L.R. 31/2008 art. 59) trasmesso dal Comune di Ono San Pietro con nota acquisita al protocollo dell'Ente n. 1014 in data 01/04/2025;

VISTI i pareri favorevoli sotto il profilo della regolarità tecnica e della regolarità contabile della presente deliberazione, espressi dai competenti Responsabili di Servizio ai sensi dell'art. 49 - comma 2 del T.U. n. 267/2000;

CON VOTI favorevoli n. 9 astenuti n. 0 e contrari n. 0, su n. 9 consiglieri presenti e votanti in forma palese;

DELIBERA

1. DI APPROVARE la Convenzione trai i Comuni di Capo di Ponte, Cerveno e Ono San Pietro per la regolamentazione del transito sulla strada agro-silvo-pastorale del Monte (Ono San Pietro – Bait del Mella – Passo Campelli – Garzeto) allegato alla presente deliberazione per farne parte integrale e sostanziale;

2. DI SPECIFICARE che soggetto gestore della strada agro-silvo-pastorale è il Comune di Ono San Pietro;

3. DI INVIARE copia della presente deliberazione al Comune di Ono San Pietro;

4. DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione resa in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

Il Presidente	Il Segretario Comunale
MONDONI LUIGI SIMONE	*DOTT. BARALDI JACOPO*

** Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate*

COMUNE DI CERVENO - Prot 0000063 del 08/01/2025 Tit VI Cl 9 Fasc

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI CERVENO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....6
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Cerveno;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:

a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
e. i mezzi a trazione animale.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *consorzio forestale Consorzio Forestale e Minerario della Valle Allione;*
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore segnala la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento.

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato", ferma restando la possibilità da parte del soggetto gestore di prescrivere specificatamente, in sede di rilascio di permesso, limiti di carico più restrittivi per motivi eccezionali.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale.

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;

f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo col Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune e il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il soggetto gestore provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Soggetto gestore può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati col Comune o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.

8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento, compresi i proprietari di trattori agricoli e forestali utilizzati per gli scopi di cui sopra.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	4	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 70 anni**	PERMANENTE	4	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico** sulle proprietà servite dalla strada	ALL'OCCORRENZA	1	2 automezzi
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	2	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche turistico, ricreative, feste, gare o manifestazioni diverse dal punto C, altra **attività economica non finalizzata alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o della pesca, per la raccolta di funghi e di tartufi**, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per le categorie di utenti A, B e C nonché per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato. Il richiedente può comunque chiedere di traslare il permesso su un altro veicolo di sua proprietà o di usare un unico permesso su più veicoli alternativamente.

4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	3,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00
4	/	/	/	/	50,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, sono demandate al soggetto gestore.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente regolamento entra in vigore a partire dal 30/07/2024.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	LUNGH	TIPO	CLASSIFICAZIONE	CATEGORIA	Sottoposta a procedimento VAS	Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi
S017049_00001	CAMPIONE SUPERIORE	780m		esistente	Pista C4 – piccoli automezzi	no perché già esistente nella rete ASP	
S017049_00002	VERICOLO – PASSO CAMPELLI	1464m		esistente	Pista C4 – piccoli automezzi	no perché già esistente nella rete ASP	
S017049_00003	GIBEZZA	1262m		esistente	Pista C3 – piccoli trattori	no perché già esistente nella rete ASP	
S017049_00004	BIEDEDO-QUASSINE	349m		esistente	Pista C4 – piccoli automezzi	no perché già esistente nella rete ASP	
S017049_00005	QUASSINE	893m		esistente	Pista C4 – piccoli automezzi	no perché già esistente nella rete ASP	
S017049_00006	SET	526m		esistente	Pista C4 – piccoli automezzi	no perché già esistente nella rete ASP	

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

CETO

COPIA

	COMUNE DI CETO PROVINCIA DI BRESCIA CAP 25040 - TEL. (0364) 434018 – FAX (0364) 434418	**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 47 DEL: 01.10.2024**

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 47 DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 01.10.2024

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **uno** del mese di **ottobre** alle ore **19.30** nella sala delle adunanze presso la Residenza Municipale, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legislazione vigente, si è riunito, in sessione ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione, sotto la presidenza del Sindaco, Lanzetti Marina, il Consiglio Comunale, composto dai Signori:

1 - LANZETTI MARINA	SINDACO	P
2 - DUCOLI FRANCESCO	CONSIGLIERE	P
3 - MARTIN CHRISTOPHER JAMES	CONSIGLIERE	P
4 - GAUDENZI NATALE	CONSIGLIERE	A
5 - MAIFREDINI GIULIANO	CONSIGLIERE	P
6 - SORTENI ELISA	CONSIGLIERE	P
7 - MAIFREDINI PIETRO FLAVIO	CONSIGLIERE	A
8 - GASPARINI MARIA	CONSIGLIERE	P
9 - TARSIA ENRICA GINA	CONSIGLIERE	A
10 - FEDERICI CLAUDIO	CONSIGLIERE	P

Totale presenti **7**
Totale assenti **3** **(Gaudenzi Natale, Maifredini Pietro Flavio, Tarsia Enrica Gina)**

Assiste l'adunanza il **Segretario Comunale, Dott. Matteo Tonsi**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Sindaco, Lanzetti Marina,** dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al punto n. 4 dell'ordine del giorno.

Delibera di C.C. n. 47 del 01.10.2024

ESAME ED APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

Il Vice Sindaco illustra con dovizia di dettagli i contenuti del punto all'ordine del giorno, elencando le principali novità contenute nel testo rispetto alla previgente disciplina in materia e rappresentando come l'approvazione dell'innovata disciplina regolamentare per il transito sulle strade agro silvo-pastorali derivi dalla necessità di recepire le più recenti novazioni normative disposte da Regione Lombardia.
Il Vice Sindaco partecipa l'Assemblea circa le tappe del percorso che ha portato alla redazione della versione definitiva della presente proposta, svolto di concerto con gli Enti sovracomunali, il Consorzio Forestale Pizzo Badile ed i Comuni contermini.

Dopo di che,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione del Vice Sindaco

Richiamati:
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 24 del 24/09/2007, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Approvazione Regolamento Strade Agro-Silvo-Pastorali";
- L'Allegato "A" al predetto Regolamento, relativo all'elenco delle strade agro-silvo-pastorali facenti parte del Piano della viabilità del Comune di Ceto;
- Le Deliberazione giuntale n. 96 del 06/10/2009 con la quale è stato aggiornato il Piano VASP con l'inserimento di n. 5 nuove strade;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 28/08/2014 con la quale è stato effettuato un ulteriore aggiornamento del piano v.a.s.p;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 05/01/2019 relativa ad un successivo aggiornamento del Piano Vasp.

Richiamata altresì la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 23/03/2021, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Regolamento relativo alla disciplina del transito sulle strade Agro Silvo Pastorali nel territorio comunale di Ceto.

Vista la nota della Comunità Montana di Valle Camonica prot. 6239/7.1/GDT-2024, acclarata al protocollo comunale in data 04/06/2024 al n. 4541 con la quale trasmette lo schema tipo di regolamento, comprensivo dell'elenco e della cartografia delle strade, redatto in conformità alla D.G.R. 4 dicembre 2023, n. XXII/1487.

Vista la nota del Consorzio Forestale Pizzo Badile, acquisita al protocollo comunale in data 28/09/2024 al n. 7690, con la quale trasmette lo schema definitivo del suddetto regolamento al quale andrà allegato l'elenco e la cartografia delle strade trasmessi con la predetta nota della Comunità Montana prot. 6239/7.1/GDT-2024.

Esaminata la nuova proposta di Regolamento per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P) composto da n. 23 articoli e allegati A) e B).

Ritenuto opportuno disciplinarne il transito secondo quanto proposto nell'allegato Regolamento.

Acquisito ed allegato il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

TUTTO ciò premesso;

CON voti favorevoli unanimi espressi in forma palese dai consiglieri presenti e votanti.

D E L I B E R A

1) Di approvare l'allegata proposta di regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P) composto da n. 23 articoli ed allegati A) e B).
2) Di abrogare qualsiasi eventuale disciplina precedente e, in ogni caso, abrogare ogni altra norma interna che sia in contrasto con il nuovo regolamento.
3) Di inviare la presente al Consorzio Forestale Pizzo Badile ed alla Comunità Montana di Valle Camonica per i provvedimenti di competenza.
4) Di dare atto, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 come modificata dalla L. 15/2005 e dal D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (TAR Lombardia), seconda sezione staccata di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi, in ordine alla legittimità, entro e non oltre 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa entro 120 giorni al Capo dello Stato ai sensi dell'art. 9 DPR 24 novembre 1971, n. 1199.

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

RITENUTO**,** di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, così da evitare eventuali ritardi nella gestione dei procedimenti amministrativi;

CON VOTI favorevoli unanimi espressi in forma palese dai consiglieri presenti e votanti,

D E L I B E R A

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Delibera di C.C. n. 47 del 01.10.2024

COMUNE DI CETO

PROVINCIA DI BRESCIA

CAP 25040 - TEL. (0364) 434018 – FAX (0364) 434418

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DA SOTTOPORRE ALL'ESAME DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Con riferimento alla presente proposta di deliberazione, sottoposta all'esame del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 49, comma II, del D.Lgs. n.267/2000, si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica.

Ceto, 30/09/2024

Il Responsabile del Servizio
F.to Geom. Lorenzo Gari

Delibera di C.C. n. 47 del 01.10.2024
ESAME ED APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

Il presente atto viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

IL SINDACO
F.to Lanzetti Marina
_____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Matteo Tonsi
_____

ADEMPIMENTI CONNESSI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo del Comune il 08.10.2024 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi sul sito web istituzionale www.comune.ceto.bs.it in attuazione del combinato disposto degli artt. 124 comma 2 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL) ed art. 32 comma 1, della Legge 18 giugno 2009, n. 69.
Dalla Residenza Municipale, 08.10.2024.

L'INCARICATO PER LA PUBBLICAZIONE
F.to Guarinoni Maddalena

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva trascorsi dieci giorni dall'avvenuta pubblicazione (art. 134 del TUEL)

Ceto, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Matteo Tonsi

COMUNE DI CETO
PROVINCIA DI BRESCIA
CAP 25040 - TEL. (0364) 434018 - FAX (0364) 434418

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"

Approvato Con Deliberazione Di Consiglio Comunale N. 47 Del 01/10/2024

SOMMARIO

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....2
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....3
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....4
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....5
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....6
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....6
Art. 13 – PERMESSI....7
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di CETO.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF;
    d. i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    e. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    f. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali;
    g. i mezzi utilizzati da cacciatori per l'effettuazione di censimenti venatori, previa comunicazione al soggetto gestore da parte dei competenti Comprensori Alpini riportante le date dei censimenti, i nominativi dei cacciatori e gli estremi degli autoveicoli, informazioni da trasmettere almeno 1 settimana prima delle date dei suddetti censimenti: il soggetto gestore provvederà a rilasciare un unico nullaosta riportante i nominativi e gli estremi degli autoveicoli autorizzati.

Art. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Consorzio Forestale Pizzo Badile.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a. rilascia e registra i permessi di transito;
    b. segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    c. incassa i proventi dei permessi di transito;
    d. cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    e. propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari.

3) Il Comune vigila sull'operato del Soggetto gestore.

Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa,

adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento, ovvero colui che transita con un mezzo autorizzato, è consapevole che:
   a) la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) circolando sulle strade VASP, lo si fa a proprio rischio e pericolo;
   c) **deve prendere** cognizione degli stati di pericolo segnalati lungo le strade VASP ovvero sul sito del Comune e/o del soggetto gestore;
   d) **deve rispettare** comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) **deve transitare** con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) **deve transitare** sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) **deve impegnarsi** ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) **non deve abbandonare** sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) **deve impegnarsi** a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo chedovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, **deve impegnarsi** a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la stradadopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.
2) E' assolutamente vietato trascinare sulle strade di cui al presente Regolamento legname o altro tipo di materiale

Art. 10 – DANNI E CAUZIONI

3) Coloro che transitano con mezzi autorizzati debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
4) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia

del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.

5) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può istituire, riprendendo un'antica tradizione, la "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", da svolgersi ogni anno nel periodo primaverile ed estivo in giorni non lavorativi, al fine di provvedere alla pulizia e manutenzione ordinaria delle strade di cui al presente Regolamento (pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria).
2) Il diritto al rilascio gratuito dell'autorizzazione al transito è riconosciuto a coloro che partecipano ad una o più giornate per un minimo di 8 ore di lavoro.
3) L'Assessore Comunale competente provvederà all'individuazione ed alla nomina di uno o più "Capi Strada" con il compito di coordinare i lavori e decidere, sempre in accordo con l'Assessore, la priorità degli interventi necessari, nonché di certificare l'effettiva partecipazione ai lavori di ciascun cittadino. L'elenco di tutti i "Capi Strada" dovrà essere depositato presso il Comune per il rilascio dei permessi e tempestivamente comunicato al soggetto gestore.
4) La certificazione alla partecipazione alla "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", attestata dal "Capo Strada" e sottoscritta dal Comune, sarà trasmessa al soggetto gestore e costituirà titolo all'ottenimento gratuito del permesso di transito. In merito l'Amministrazione si riserva di espletare le verifiche necessarie di effettiva presenza alle giornate lavorative.
5) Ai partecipanti sarà riconosciuto il diritto al rilascio del permesso gratuito secondo la categoria prevista di cui al successivo art. 12, su tutte le strade v.a.s.p. e tale permesso avrà validità 12 mesi dall'emissione.
6) I permessi rilasciati si intendono validi per tutte le strade ricomprese nel Piano V.A.S.P. del Comune nonché di quelle di altri comuni gestite dal medesimo soggetto

gestore così come previsto dall'art. 5 comma 1.

Art. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) categoria d'utenza.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
8) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.
9) Per le categorie B e D i permessi non sono personali e, pertanto, sono riferiti alle targhe degli automezzi.

Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Max 5 automezzi
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento; il permesso è valido solo per la strada d'accesso a tali terreni.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D1	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE (12 MESI)	ESENTE	2 automezzi
D2	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo + 1 moto
E	✓ Residenti nel Comune	ANNUALE	2	1 automezzo + 1 moto
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	3 automezzo

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
H	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso OVVERO Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria o per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
I	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Max 3 automezzi

Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	5,00	16,00	40,00	70,00
2	#####	#####	#####	50,00

Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

Art. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

Art. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01/01/2025.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

Da aggiungere elenco trasmesso dalla Comunità Montana di valle camonica con pec del 04/06/2024

ALLEGATO B: ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

Numero	**Tipo (mulattiera o sentiero)**	**Nome**	**Lunghezza**	**Inizio**	**Fine**	**Lunghezza**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
##########	##########	##########	##########	##########	#########	##########	##########

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017050_00001	POIE - BACINO ENEL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1476
S017050_00002	PARNAVALE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1546
S017050_00003	POIE - CASAOLA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	809
S017050_00004	ACQUEDOTTO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	468
S017050_00005	SOSET	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	296
S017050_00006	BUFFALORA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	355
S017050_00007	STRADA COMUNALE DELLE POIE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2097
S017050_00008	CASE DI VAL PAGHERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	486
S017050_00009	POIE - GADA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1016
S017050_00010	PONTE SOSET - DOIS	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2571
				lunghezza totale	11120

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

CEVO

COMUNE DI CEVO

PROVINCIA DI BRESCIA

COPIA

CODICE ENTE 10301 **DELIBERAZIONE N° 52 del 18/12/2024**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SESSIONE ORDINARIA SEDUTA PUBBLICA IN PRIMA CONVOCAZIONE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI GESTIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

L'anno duemilaventiquattro, addì diciotto del mese di Dicembre alle ore 20:30, presso il Palazzo Comunale di Via Roma, 22, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti del Consiglio Comunale in sessione ordinaria e in seduta pubblica.

Intervengono i Signori:

N°	Cognome e Nome	Presenti	Assenti
1	BRESADOLA SIMONE	SI	
2	BAZZANA MASSIMILIANO	SI	
3	CITRONI SILVIO MARCELLO	SI	
4	CESARINI GILBERTO MARIO	SI	
5	RONCHI ALESSANDRO	SI	
6	TOSA DANIELA	SI	
7	GALBASSINI MICHELE	SI	
8	MONELLA MATTIA	SI	
9	MATTI SALVATORE	SI	
10	BIONDI MARCO	SI	
11	BONOMELLI STIV	SI	

PRESENTI: 11 ASSENTI: 0

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale Dott. Matteo Tonsi il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. Ing. Simone Bresadola, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI GESTIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

Il Sindaco introduce l'argomento all'ordine del giorno, cedendo la parola all'assessore Citroni il quale ne illustra dettagliatamente i contenuti, dapprima presentando un breve excursus sulla genesi della disciplina regolamentare sul transito lungo le strade agro-salvo pastorali, inquadrando il tema all'interno dell'ambito di Regione Lombardia, di Comunità Montana di Vallecamonica ed, infine, del Comune di Cevo. Dà atto che la presente proposta di nuova regolamentazione, redatta di concerto tra tutti i Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore, introduce importanti novità in materia di facilitazione al transito sulle VASP per i cittadini del Comune di Cevo e per i soggetti titolari di diritti reali su beni insistenti sul territorio comunale.
L'Assessore Citroni propone di apportare talune modifiche - che espone testualmente al Consiglio - al testo regolamentare oggetto di proposta; tutti i consiglieri concordano ed accettano le modifiche proposte dall'Assessore.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che sul territorio del Comune di Cevo insiste un reticolo di Viabilità-Agro-Silvo Pastorale a servizio del territorio, regolamentato per la disciplina del transito dal Regolamento VASP attualmente in vigore;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 7/14016 del 08.08.2003 "Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale;

VISTA la Legge Regionale n. 31 del 5.12.2008 " Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale 4 dicembre 2023 – n. XII/1487 *"Approvazione dello schema tipo di regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo pastorale (l.r. 31/2008, art. 59)",* pubblicata sul BURL n.50 del 12.12.2023*;*

PRESO ATTO che con il nuovo regolamento, il quale sostituisce quello allegato alla d.g.r. n. 14016/2003, si è reso necessario adeguarsi alla definizione dei criteri minimi nazionali sulla VASP, stabiliti con Decreto 28 ottobre 2021 del Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e alle modifiche apportate alla l.r. n.31/2008 "Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale";

RICHIAMATE le proprie precedenti deliberazioni e da ultimo la delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 01.03.2014 ad oggetto: *"Modifica del regolamento comunale di gestione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (v.a.s.p.)";*

VISTA la nota pervenuta al protocollo dell'Ente al n. 3246/2024 in data 4.06.2024 da parte di Comunità Montana, con la quale viene trasmessa la versione definitiva del regolamento per il transito sulla viabilità agro – silvo – pastorale (V.A.S.P.), unitamente agli elenchi ed alla cartografia delle strade predisposte dai Consorzi Forestali, al fine di adeguarsi alle nuove normative stabilite dal Decreto 28 ottobre 2021;

EAMINATO il Regolamento proposto dalla Comunità Montana di Valle Camonica composto da 23 articoli;

RITENUTO di apportare alcune piccole modifiche, necessarie per meglio regolare l'accesso e l'utilizzo delle strade VASP;

VISTO il Regolamento così come modificato, composto da 23 articoli, ed allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

ATTESO che l'approvazione dei regolamenti rientra nelle competenze del Consiglio Comunale ai sensi dell'art.42 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il parere di regolarità tecnica, espresso dal Responsabile di Servizio ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti favorevoli n.11, contrari n.0, astenuti n.0, palesemente espressi dagli 11 consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1. **Di considerare** la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. **Di approvare** il nuovo Regolamento per la disciplina del transito sulla viabilità agro-silvo pastorali (L.R. 31/2008), composto da n.23 articoli, che si allega alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale.

3. **Di precisare** che il presente regolamento per l'uso e la gestione delle strade agro-silvo-pastorali, entrerà in vigore dal 1.1.2025, abrogando il precedente, da ultimo modificato con delibera di Consiglio Comunale n.8 del 01.03.2014;

4. **Di trasmettere** alla Comunità Montana copia della presente deliberazione per gli adempimenti di competenza;

5. **Di pubblicare** il Regolamento in oggetto, sul sito istituzionale nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente";

6. **di prendere** atto del parere di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

quindi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli n.11, contrari n.0, astenuti n.0, palesemente espressi dagli 11 consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
F.to Ing. Simone Bresadola

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Matteo Tonsi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'albo pretorio on-line di questo Comune ai sensi dell'articolo *32, c. 1, della legge 18.06.2009, n. 69*. in data odierna, per rimanervi 15 giorni consecutivi

Lì, 24/12/2024

Il Funzionario Incaricato
F.to Barbara Bazzana

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la suestesa deliberazione:
X è stata dichiarata immediatamente eseguibile (*articolo 134, comma 4, D.Lgs.267/2000)*
□ è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (*articolo 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000)*.

Lì, 24/12/2024

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Matteo Tonsi

COPIA PER ALBO

24/12/2024

COMUNE DI CEVO

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 3
ART.2 – ELENCO DELLE STRADE 3
ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 3
ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 4
ART.5 – SOGGETTO GESTORE 4
ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA 4
ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 5
ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 5
ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 5
ART.10 – DANNI E CAUZIONI 6
ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 6
ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
ART.13 – PERMESSI 7
ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 8
ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 11
ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI 11
ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI 12
ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 12
ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 12
ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 12
ART.21 – VIGILANZA 12
ART.22 – SANZIONI 13
ART.23 – ENTRATA IN VIGORE 13

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART.2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento di nuove strade e l'eliminazione/modifica di quelle già presenti, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART.5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria e straordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) regola e disciplina il transito sulle strade, mandando eventuali e necessarie ordinanze e/o apponendo appositi cartelli di pericolo;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".
2) Analogamente, il Soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il Soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Soggetto gestore, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, può emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Soggetto gestore può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada).

ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvopastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;

i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART.10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il Soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente e li destina al finanziamento dei necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune s'impegna a garantire lo stanziamento di eventuali e/o ulteriori risorse necessarie al finanziamento degli interventi di manutenzione.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Soggetto gestore può promuovere, anche in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Soggetto gestore provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Soggetto gestore può chiedere una pre- iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso giornaliero, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei Soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per tutti gli altri permessi è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Automezzo trasportante il diversamente abile
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione

D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare (da intendersi come "parenti entro il 2^ grado")
D1	✓ **Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore con età superiore ai 65 anni** (proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento)	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo (valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore)
E	✓ **Residenti nel Comune per l'esercizio del diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo (valido solo per la strada d'accesso al bosco)
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade" (solo se residenti nei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore o proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni siti nei medesimi Comuni)	ANNUALE	ESENTE	2 automezzi del nucleo familiare (da intendersi come "parenti entro il 2^ grado") valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della
M	✓ Persone non residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo

ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n.2 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare delle somme desinate alla manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle strade è individuato dalla Giunta Comunale, con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

PERMESSO VALIDO PER IL SINGOLO COMUNE

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	€ 5,00	€ 10,00	€ 25,00	€ 50,00	€ 125,00
2	€ 8,00	€ 16,00	€ 40,00	€ 80,00	€ 200,00

Nelle more dell'adeguamento dei sistemi di erogazione automatica dei permessi giornalieri (validi per 24h dall'emissione) installati sul territorio comunale ai contenuti della presente disciplina, si dà atto che gli stessi avverranno, sia per la fascia 1 che per la fascia 2, al costo di €/cadauno 5,00 e senza indicazione della targa del veicolo interessato.

PERMESSO VALIDO PER L'INTERA UNIONE DEI COMUNI DELLA VALSAVIORE

Fascia	Contributo annuale
1	€ 250,00
2	€ 350,00

ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART.21 – VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART.22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART.23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.01.2025.

[1] Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 20232025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro)

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017051_00001	BARZABALLE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	741
S017051_00002	CAMPEGGIO - MALGA CORTI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3708
S017051_00003	MONDADISSO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1414
S017051_00004	FIENILI MUSNA - MALGA CORTI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2286
S017051_00005	FIENILI MUSNA - DESNER	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1167
S017051_00006	DEI FORESTIERI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	344
S017051_00007	CARVIGNONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	458
S017051_00008	PINETA - MALGA DOS DEL CURU'	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	9173
S017051_00009	DESBO 1	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	333
S017051_00010	DESBO 2	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1053
S017051_00011	PRADASE - FIENILI CASTAVELLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	450
S017051_00012	LA RASEGA - MALGA GARZONET	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2663
S017051_00013	MALGA CAMPELLO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	300
S017051_00014	S.P. 84 - ANDRAENA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1377
S017051_00015	SER - PLA GRANT	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	849
S017051_00016	LE URE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	708
S017051_00017	ANDRISTA - RAGNER	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	566
S017051_00018	MUSNA - FIENILI MUSNA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	383
S017051_00019	MUSNA - GHISELLA BASSA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	351
S017051_00020	ECCIA - ZIMILINA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	876
S017051_00021	CANNETO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	849
S017051_00022	ECCIA - VIAL DE BAT	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1325
S017051_00023	S.P.6 - RUC	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1106
S017051_00024	MOLINELLO - RUC	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	277
S017051_00025	CEVO - POZZUOLO - ANDRISTA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3171
S017051_00026	GASGIOLA - DOSSO FISSO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	879
S017051_00027	RAGNER - ANDRAENA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	782
S017051_00028	FIENILI MUSNA - DESNER BASSA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	318
S017051_00029	RUC - S.P. 6	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	498
S017051_00030	ISOLA - LAGO D'ARNO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3690
S017051_00031	RASEGA - MALGA ARNO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	5946
S017051_00032	LAGO D'ARNO-PASSO DI CAMPO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2925
S017051_00033	PRADASE'-GASIOLA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	304
S017051_00034	EX CIMITERO MONTE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	115
S017051_00035	MALGA CORTI - MALGA ARET	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1200
S017051_00036	SOPRA BARZABALLE-CONFINE SAVIORE DELL'ADAMELLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	517

lunghezza totale 53102

ALLEGATO B "ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO"

Tale elenco non viene redatto, essendo l'intero territorio comunale ricompreso all'interno dei confini del Parco dell'Adamello, nel rispetto di quanto disposto dall'art.19, comma 2, lett b) del presente Regolamento.

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

CIMBERGO

COMUNE DI CIMBERGO

Provincia di Brescia

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza **Straordinaria** in Prima convocazione – seduta Pubblica

Deliberazione N. 26 del 08-11-2024

OGGETTO: Esame ed approvazione nuovo regolamento VASP

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

L'anno **duemilaventiquattro** addì **otto** del mese di **novembre** alle ore **20:30**, nella sala consiliare presso il Municipio comunale, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato con l'osservanza delle modalità e nei termini prescritti dal vigente Regolamento comunale. Sessione **Straordinaria**, Seduta Pubblica di Prima convocazione.
All'inizio della trattazione dell'argomento di cui all'oggetto risultano presenti i Consiglieri Comunali sotto indicati:

Componente	Carica	Pr. / As.	Voto
Martinazzoli Donatella	**Sindaco**	**Presente**	**Favorevole**
Mazzia Mario Emanuele	**Consigliere**	**Presente**	**Favorevole**
Cominelli Riccardo	**Consigliere**	**Presente**	**Favorevole**
Donati Andrea	**Consigliere**	**Presente**	**Favorevole**
Antonini Giuseppe	**Consigliere**	**Presente**	**Favorevole**
Berta Sergio	**Consgliere**	**Presente**	**Favorevole**
Spandre Dolores	**Consigliere**	**Presente**	**Favorevole**
Rinchetti John Osahon	**Consigliere**	**Presente**	**Favorevole**
Polonioli Gian Bettino	**Consigliere**	**Presente**	**Favorevole**
Hirech Jessica Monia	**Consigliere**	**Presente**	**Favorevole**
Polonioli Giuseppe	**Consigliere**	**Presente**	**Favorevole**

Totale Presenti 11, Assenti 0

Assessori esterni senza diritto di voto:

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale Dott. Matteo Tonsi, il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Martinazzoli Donatella, Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Con riferimento alla presente proposta di deliberazione, sottoposta all'esame del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art.49, comma II, del D.Lgs. n.267/2000, si esprime PARERE Favorevole in ordine alla **Regolarita' tecnica.**

Data: 28-10-2024 Il Responsabile del Servizio
F.to Giacomo Bella

Il Sindaco introduce l'argomento posto all'ordine del giorno, illustrando e motivando le ragioni che hanno determinato la necessità di addivenire all'adozione di una nuova regolamentazione in materia di circolazione sulla VASP, recependo le più recenti novazioni normative e ponendo soluzione a talune criticità riscontrate nel corso degli ultimi anni di vigenza della precedente versione della disciplina.
Il Sindaco dà atto di come il testo definitivo della proposta qui oggetto di approvazione sia stato redatto congiuntamente con il locale Consorzio Forestale e gli altri Comuni membri dello stesso (ad esclusione del Comune di Paspardo).
Il Consigliere Gian Bettino Polonioli chiede all'Amministrazione di valutare l'inserimento di ulteriori strade comunali all'interno dell'elenco delle strade VASP, ciò al fine di valorizzare ulteriormente il territorio comunale sotto il profilo turistico, oltre alle maggiori possibilità di ottenere dedicati finanziamenti destinati alle opere di manutenzione della viabilità agro-silvo-pastorale.

Dopo di che;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione del Sindaco

RICHIAMATE le deliberazioni di Consiglio Comunale:
- n. 6 del 07.07.2000 ad oggetto: Approvazione Statuto Consorzio Forestale";
- n. 9 del 20.07.2007 ad oggetto: "Regolamentazione strade agro-silvo-pastorali";
- n. 14 del 05.12.2008 ad oggetto: "Modifica VASP";
- n. 6 del 28.01.2011 ad oggetto: "Regolamentazione strade agro silvo pastorali: aggiornamento VASP";
- n. 10 del 31.05.2012 ad oggetto: "Adozione regolamento VASP;
- n. 28 del 05.10.2013 ad oggetto: "Modifica Statuto Consorzio Forestale Pizzo Badile"
- n. 22 del 03.10.2014 ad oggetto: "Approvazione Convenzione con Consorzio Forestale Pizzo Badile";
- n. 2 del 24.04.2015 ad oggetto: "esame ed approvazione modifica regolamento della viabilita' agro silvo pastorale";
- n. 12 del 16.07.2021 ad oggetto: "esame ed approvazione nuovo regolamento VASP"

RICHIAMATE:
- la missiva della Comunità Montana di Valle Camonica del 03.06.2024 prot, 6243/7,1/GDT acclarata al protocollo al n. 1359 del 04.06.2024 con la quale trasmetteva versione definitiva del Regolamento Vasp unitamente agli elenchi delle Strade VASP e relativa Cartografia;
- la missiva del Consorzio Forestale Pizzo Badile del 27.09.2024 prot. 20241230 acclarata al protocollo del Comune in data 28.09.2024 al n. 2417 con la quale trasmetteva la versione definitiva del Regolamento VASP;

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

VISTO ed **ESAMINATO** il nuovo "Regolamento comprensoriale di regolamentazione del transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale (V.A.S.P.)" allegato composto da n. 23 articoli e depositato agli atti per la visione;

VISTA ed **ESAMINATA** la Tavola VASP allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);

VISTA ed **ESAMINATA** la Tabella VASP indicante le strade VASP allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale (Allegato B);

RITENUTO necessario procedere all'approvazione del nuovo regolamento ed allegate Tavole (All. A) e Tabella (All. B);

ACQUISITO ed allegato il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Responsabile del Servizio, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. n.. 267/2000;

D E L I B E R A

1) di **approvare** l'allegato "Regolamento comprensoriale di regolamentazione del transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale (V.A.S.P.)" allegato composto da n. 23 articoli e depositato agli atti per la visione;

2) di **approvare** la Tavola VASP alla presente allegata quale parte integrante e sostanziale (All. A);

3) di **approvare** la Tabella VASP alla presente allegata quale parte integrante e sostanziale (All. B);

4) di **dare atto** che il regolamento diverrà esecutivo dopo la pubblicazione dello stesso ai sensi di quanto previsto dall'art. 74 dello Statuto Comunale;

5) di **trasmettere** la presente deliberazione:
   - al Consorzio Forestale Pizzo Badile;
   - alla Comunità Montana di Valle Camonica;

6) di **dare atto** dei pareri espressi in premessa i sensi dell'art.49 e 151 , 4° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

7) di **dare atto** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dall'esecutività dell'atto;

8) di **dichiarare** infine, con voti favorevoli n. 11, astenuti e contrari nessuno, su n. 11 consiglieri presenti e votanti in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267.

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Letto, approvato e sottoscritto:

IL Presidente
F.to Martinazzoli Donatella

IL Consigliere Anziano
F.to Mazzia Mario Emanuele

IL Segretario Comunale
F.to Dott. Tonsi Matteo

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio, su conforme dichiarazione del Messo comunale,

Attesta che:

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo del Comune il 27-11-2024 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi sul sito web istituzionale www.comune.cimbergo.bs.it in attuazione del combinato disposto degli artt. 124 comma 2 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL) ed art. 32 comma 1, della Legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cimbergo, lì 27-11-2024

IL Segretario Comunale
F.to Dott. Tonsi Matteo

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

- Visti gli atti d'ufficio si attesta che la presente deliberazione **E' DIVENUTA ESECUTIVA** il giorno 08-11-2024 per decorrenza dei termini di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267:
- art. 134, comma 4, per dichiarazione di immediata eseguibilità.

Cimbergo, lì 27-11-2024

IL Segretario Comunale
F.to Dott. Tonsi Matteo

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

Cimbergo, lì 27-11-2024

IL Segretario Comunale
(Dott. Matteo Tonsi)

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"
COMUNE DI…….

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....6
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di _____
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF;
    d. i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    e. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    f. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali;
    g. i mezzi utilizzati da cacciatori per l'effettuazione di censimenti venatori, previa comunicazione al soggetto gestore da parte dei competenti Comprensori Alpini riportante le date dei censimenti, i nominativi dei cacciatori e gli estremi degli autoveicoli, informazioni da trasmettere almeno 1 settimana prima delle date dei suddetti censimenti: il soggetto gestore provvederà a rilasciare un unico nullaosta riportante i nominativi e gli estremi degli autoveicoli autorizzati.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Consorzio Forestale Pizzo Badile.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a. rilascia e registra i permessi di transito;
    b. segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    c. incassa i proventi dei permessi di transito;
    d. cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    e. propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari.
3) Il Comune vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:* "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza
Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento, ovvero colui che transita con un mezzo autorizzato, è consapevole che:
   a) la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) circolando sulle strade VASP, lo si fa a proprio rischio e pericolo;

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza
Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

c) **deve prendere** cognizione degli stati di pericolo segnalati lungo le strade VASP ovvero sul sito del Comune e/o del soggetto gestore;
d) **deve rispettare** comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
e) **deve transitare** con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) **deve transitare** sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) **deve impegnarsi** ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) **non deve abbandonare** sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) **deve impegnarsi** a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo chedovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, **deve impegnarsi** a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la stradadopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

2) E' assolutamente vietato trascinare sulle strade di cui al presente Regolamento legname o altro tipo di materiale

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

3) Coloro che transitano con mezzi autorizzati debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
4) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
5) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza
Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può istituire, riprendendo un'antica tradizione, la "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", da svolgersi ogni anno nel periodo primaverile ed estivo in giorni non lavorativi, al fine di provvedere alla pulizia e manutenzione ordinaria delle strade di cui al presente Regolamento (pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria).
2) Il diritto al rilascio gratuito dell'autorizzazione al transito è riconosciuto a coloro che partecipano ad una o più giornate per un minimo di 8 ore di lavoro.
3) L'Assessore Comunale competente provvederà all'individuazione ed alla nomina di uno o più "Capi Strada" con il compito di coordinare i lavori e decidere, sempre in accordo con l'Assessore, la priorità degli interventi necessari, nonché di certificare l'effettiva partecipazione ai lavori di ciascun cittadino. L'elenco di tutti i "Capi Strada" dovrà essere depositato presso il Comune per il rilascio dei permessi e tempestivamente comunicato al soggetto gestore.
4) La certificazione alla partecipazione alla "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", attestata dal "Capo Strada" e sottoscritta dal Comune, sarà trasmessa al soggetto gestore e costituirà titolo all'ottenimento gratuito del permesso di transito. In merito l'Amministrazione si riserva di espletare le verifiche necessarie di effettiva presenza alle giornate lavorative.
5) Ai partecipanti sarà riconosciuto il diritto al rilascio del permesso gratuito secondo la categoria prevista di cui al successivo art. 12, su tutte le strade v.a.s.p. e tale permesso avrà validità 12 mesi dall'emissione.
6) I permessi rilasciati si intendono validi per tutte le strade ricomprese nel Piano V.A.S.P. del Comune nonché di quelle di altri comuni gestite dal medesimo soggetto gestore così come previsto dall'art. 5 comma 1.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza
Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) categoria d'utenza.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
8) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.
9) Per le categorie B e D i permessi non sono personali e, pertanto, sono riferiti alle targhe degli automezzi.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza
Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Max 5 automezzi
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento; il permesso è valido solo per la strada d'accesso a tali terreni.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D1	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE (12 MESI)	ESENTE	2 automezzi
D2	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo + 1 moto
E	✓ Residenti nel Comune	ANNUALE	2	1 automezzo + 1 moto
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	3 automezzo

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
H	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso OVVERO Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria o per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
I	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Max 3 automezzi

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	5,00	16,00	40,00	70,00
2	#####	#####	#####	50,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01/01/2025.

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

Da aggiungere elenco trasmesso dalla Comunità Montana di valle camonica con pec del 04/06/2024

Comune di Cimbergo Prot. n. 0003633 del 04-12-2024 partenza

Comune di Cimbergo Prot. n. 0002417 del 28-09-2024 arrivo

ALLEGATO B: ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

Numero	**Tipo (mulattiera o sentiero)**	**Nome**	**Lunghezza**	**Inizio**	**Fine**	**Lunghezza**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
##########	##########	###########	##########	##########	#########	###########	###########

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017054_00001	STRADA COMUNALE DI REDOLA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	252
S017054_00002	STRADA PER PRADELLA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	608
S017054_00003	TRINITA - CARE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	349
S017054_00004	VOLANO - DOSSO PRADELLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2744
S017054_00005	STRADA COMUNALE DELLA VALLE DI SOTTO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	576
S017054_00006	MANO' - CIMITERO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	319
S017054_00007	TRINITA - VIGNOLA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	925
S017054_00008	NICOL	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	231
S017054_00009	SRADA PAERE - COLOM	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	604
S017054_00010	PONTE SERGIO - VALLE ZUMELLA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	983
S017054_00011	STRADA BAITE DAM	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	584
S017054_00012	VOLANO - MALGA DOSSO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3121
S017054_00013	STRADA DEL MONTE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	536
S017054_00014	COLLEGAMENTO MASTELLINO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	312
S017054_00015	CASTAGNUDA DI SOTTO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	364
S017054_00016	CASTAGNUDA DI SOPRA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	346
				lunghezza totale	12855

REGOLAMENTO COMUNE DI:

CIVIDATE CAMUNO

ORIGINALE

COMUNE di CIVIDATE CAMUNO
Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE N. 28 DEL 30.09.2024

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Approvazione regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, ART. 59).

L'anno **duemilaventiquattro,** addì **trenta** del mese di **settembre** alle ore **18.30** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio comunale.

All'appello risultano:

Cognome Nome	Presente	Assente
Francesetti Alessandro	X	
Gelfi Francesco		A.G.
Damiola Valentina	X	
Menolfi Fabrizio	X	
Damioli Maffeo	X	
Richini Andrea		A.G.
Damioli Daniela	X	
Troletti Ettore	X	
Ballardini Cirillo	X	
Troletti Marco	X	
Cossetti Stefania	X	
Totale	9	2

Assiste l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale Dott. **Paolo Scelli** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti l'Arch. **Alessandro Francesetti**, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

DELIBERAZIONE DI C.C. N. 28 DEL 30/09/2024

OGGETTO: Approvazione regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, ART. 59).

Illustra l'argomento il consigliere di maggioranza Menolfi Fabrizio sostenendo che abbiamo deciso di inserire, oltre alle nostre strade già presenti, altre tre strade. Inoltre, abbiamo confermato il Regolamento come negli anni passati. C'era stata una richiesta da parte della Comunità Montana di aumentare i costi dei permessi, ma come Consorzio Forestale abbiamo deciso di mantenere i costi invariati rispetto agli anni precedenti.
Chi ha più di 65 anni, quindi, potrà ottenere il permesso gratuito a vita. Chi desidera partecipare alle giornate ecologiche avrà il permesso come sempre. Ci saranno poi i permessi giornalieri a 3 euro e il permesso annuale che abbiamo mantenuto a 50 euro. Infine, sono state aggiornate le mappe con tutte le strade segnate, ognuna con il proprio numero identificativo.

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione del consigliere di maggioranza Menolfi Fabrizio,

RICHIAMATE le precedenti deliberazione del Consiglio Comunale:
- n. 33 del 20.11.2007 avente ad oggetto: "Approvazione regolamento della viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.),
- n. 9 del 29.04.2010 avente ad oggetto: "Approvazione nuovo Regolamento Comunale della Viabilità Agro-Silvo-Pastorale (V.A.S.P.) e relativi allegati B, C e D",
- n. 7 del 25.05.2015 avente ad oggetto: "Esame ed approvazione modifica al Regolamento della viabilità agro-silvo-pastorale (VASP)";

VISTA la nota del 03.06.2024, pervenuta al protocollo del Comune in pari data con nr. 3419, con la quale la Comunità Montana di Valle Camonica propone un nuovo regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale;

Letto l'allegato regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area Amministrativa -Affari Generali-Personale-Tecnica in merito alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della proposta in oggetto, ai sensi degli artt. 49 comma 1, 147 bis comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 5 comma 1 del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 1 del 11/03/2013;

VISTO l'articolo 42 - comma 2, lettera b), del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti favorevoli 8, astenuti 1 (consigliere di minoranza Troletti Marco) e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 9 consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

1) di approvare l'allegato regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale cui entrata in vigore è prevista per il 01.01.2025;

2) di delegare il Sindaco alla sottoscrizione della predetta convenzione;

3) di dare atto dei pareri favorevoli espressi dal Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49 - comma 1 e art. 147 bis - comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000;

Successivamente con voti favorevoli 9, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 9 consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente
Arch. Alessandro Francesetti

Il Segretario Comunale
Dott. Paolo Scelli

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi ai sensi di legge.

Addì 24 DIC. 2024

Il Segretario Comunale
Dott. Paolo Scelli

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(Art. 134 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione:

di [ ] diviene esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D.Lgs. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune.

[X] è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i

Il Segretario Comunale
Dott. Paolo Scelli

COMUNE DI CIVIDATE CAMUNO
PROVINCIA DI BRESCIA

PARERE RILASCIATO AI SENSI DEGLI ARTICOLI 49.1 E 147-bis DEL D.LGS. 267/00 E S.M.I. E DELL'ART. 5 COMMA 1 DEL REGOLAMENTO DEL SISTEMA DEI CONTROLLI INTERNI APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI C.C. N. 1 DEL 11/03/2013

Proposta di deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 30.09.2024

Li, 30.09.2024

OGGETTO: Approvazione regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, ART. 59).

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.08.2000 N. 267

REGOLARITA' TECNICA
In ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere
(**X**) Favorevole ( ) Contrario in quanto _____
_____
_____

COMUNE DI CIVIDATE CAMUNO (BS)

Il Responsabile dell'Area Amministrativa
Affari Generali Personale Tecnica
Dott. Paolo Scelli

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"

COMUNE DI CIVIDATE CAMUNO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di CIVIDATE CAMUNO
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di

antincendio boschivo;

c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica con sede in Piazza Medaglie d'Oro 4 a Darfo Boario Terme. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a

tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.

2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo- pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione

prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso giornaliero, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per tutti gli altri permessi è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;

e) i riferimenti normativi.

6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ Persone diversamente abili e i loro familiari, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare attività con utilità sociale e senza scopo di lucro (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ Proprietari, affittuari, usufruttuari o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ Persone con età superiore ai 70 anni	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del diritto di uso civico di focatico e legnatico sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per motivi turistico ricreativi o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.

2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
   a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
   b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 – VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 1 gennaio 2025.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023- 2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro)*

ALLEGATO A:– ELENCO DELLE STRADE AGRO SILVO PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	LUNGH	TIPO	CLASSIFICAZIONE	CATEGORIA	Sottoposta a procedimento VAS	Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

Allegata planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

VASP CIVIDATE CAMUNO

NOME STRADA	STATO REALE	PROPRIETA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA	CATEGORIA	SOTTOCATEGORIA
STRADA LAVENA-ARCINA	DESIDERATA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1367,14788	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
S.S. 345 - MALGA SPONDONE	ESISTENTE	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	400,5928368	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
S.S. 345 - MALGA RONDENINO DI MEZZO	ESISTENTE	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1468,100968	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
MALGA LAVENA - MALGA CAVALLARO	DESIDERATA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	851,6691065	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
MALGA COGOLO - MALGA LAVENA	ESISTENTE	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1362,179498	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
STRADA PIAN DI CAMPO-BIORCHE	DESIDERATA	MISTA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1105,91197	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
MALGA RONDENINO DI MEZZO-MALGA RONDENINO DI FONDO	DESIDERATA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	750,9559502	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
S.S. 345 - MALGA CAVALLARO	ESISTENTE	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	886,9616669	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
STRADA DEL BARBERINO	ESISTENTE	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2353,662003	D - ANIMALI DA SOMA	
MALGA COGOLO - MALGA VARICLA	ESISTENTE	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2455,373105	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
PIAN DI CAMPO	ESISTENTE	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	748,6674914	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

CORTENO GOLGI

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(artt. 124 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi ai sensi di legge.

Addì 18 NOV 2024

IL SEGRETARIO COMUNALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(art. 134 del D.lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione:

☒ diviene esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D.Lgs. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune;

☐ è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.

☐ è esecutiva ai sensi di legge.

IL SEGRETARIO COMUNALE

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Addì

IL SEGRETARIO COMUNALE

COMUNE DI CORTENO GOLGI
Provincia di Brescia

Codice Ente **10313** ORIGINALE

DELIBERAZIONE N. 41

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza ordinaria di Prima convocazione - seduta pubblica

OGGETTO: **Esame ed approvazione nuovo "Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, art.59)".**

L'anno **DuemilaVENTIQUATTRO**, addì **Diciotto** del mese di **Ottobre** alle ore **20.30** nella sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

	Presenti	Assenti
LIPPI Giuseppino	x	
CANTI Anna Monica	x	
MORANDA Gianpiero	X	
RODONDI Alessia	x	
TADDEI Giovanni	x	
MARTINOTTA Tino	x	
PEDRAZZI Alessandro	x	
BIANCHI Roberto Lorenzo	x	
SABBADINI Ilario	x	
NEGRI Davide Pietro	x	
GOTTARDI Giorgio	x	
Totali	**11**	==

Partecipano, senza diritto di voto, gli Assessori:

Savardi Giovanni	Sì
Martinotta Matteo Felice	Sì

Partecipa il Segretario comunale **AUSILIARI Dott. Matteo** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **LIPPI GIUSEPPINO**, Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al **N. 03** dell'ordine del giorno.

DELIBERA n. 41 del 18 ottobre 2024

OGGETTO: Esame ed approvazione nuovo "Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, art.59)".

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 06 del 28 maggio 2015 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento comunale relativo alla regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale;

RICHIAMATA la delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 05 aprile 2019 di approvazione delle modifiche al regolamento comunale di transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale;

PRESO ATTO che con Deliberazione n. XII/1487 del 04 dicembre 2023, Regione Lombardia ha approvato lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito lungo le strade VASP e che pertanto tutti i Comuni devono procedere a deliberare in Consiglio Comunale il Regolamento al fine di adeguarsi ai nuovi indirizzi regionali;

RICHIAMATA la corrispondenza intercorsa durante l'anno con Comunità Montana di Valle Camonica ed in ultimo la nota pervenuta al protocollo comunale n. 4550 in data 09 luglio 2024 con cui veniva trasmessa da Comunità Montana di Valle Camonica l'ultima versione del regolamento in oggetto;

DATO ATTO che in sede della presente Assemblea sono stati da essa accolta le modifiche integrative allegate al presente atto e relative al permesso intercomunale ed all'istituto della cosiddetta "Giornata delle strade pulite", evidenziando che tali modifiche integrative, interessando anche gli altri Enti aderenti all'Unione delle Alpi Orobie Bresciane, potranno avere efficacia in considerazione della medesima approvazione di tali aspetti anche da parte dei Consigli Comunali di tali Comuni, previamente condivisi con i Sindaci degli altri Enti facenti parte dell'Unione;

ESAMINATO lo schema del regolamento per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), allegato alla presente deliberazione così come già integrato dalle modifiche di cui al punto precedente, e ritenutolo meritevole di approvazione;

RITENUTO pertanto di provvedere in merito all'approvazione del regolamento in parola;

VISTO l'articolo 59 della L.R. NR. 31/2008;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, sulla presente proposta di deliberazione, sono stati rilasciati i pareri, che vengono allegati all'originale, in ordine alla regolarità tecnica e contabile da parte dei rispettivi responsabili dei servizi;

CON VOTI favorevoli n. 11, contrari n. == e astenuti n. == espressi nei modi di legge dai n. 11 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

1 - **di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;

2 - **di approvare**, per le motivazioni di cui in premessa, il regolamento comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

3 - **di disporre** l'entrata in vigore del presente regolamento il 01 dicembre 2024, con possibilità da parte della Giunta Comunale di posticiparne l'entrata in vigore per motivazioni espresse;

4 - **di dare atto** che, relativamente alle modifiche integrative allegate al presente atto, concernenti il permesso intercomunale e l'istituto della cosiddetta "giornata delle strade pulite", potranno avere effettiva efficacia in considerazione della medesima approvazione di tali aspetti anche da parte dei Consigli Comunali di tali Comuni;

5 - **di trasmettere** copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica ed ai Comuni aderenti all'Unione delle Alpi Orobie Bresciane nonché alla medesima;

6 - **di demandare** all'Ufficio Segreteria gli adempimenti previsti dal D.Lgs. 33/2013 in materia di pubblicità e trasparenza.

COMUNE DI CORTENO GOLGI

PROVINCIA DI BRESCIA

Lì, 14 OTT. 2024

OGGETTO: Proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Comunale avente per oggetto

Esame ed approvazione nuovo "Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, art.59).

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.08.2000 N. 267

REGOLARITA' CONTABILE

In ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere
( ) Favorevole ( ) Contrario in quanto _____

_____

_____

(X) Il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Responsabile dell'Area
Economico-Finanziaria
_____

REGOLARITA' TECNICA

In ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere
(X) Favorevole ( ) Contrario in quanto _____

_____

_____

Il Responsabile dell'Area
_____

ATTO DI ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile dell'Area ASSUME L'IMPEGNO DI SPESA ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. 267 del 18.08.2000 e dell'art. 54 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e servizi

Eserc. Finanz.	

Impegno	Importo	Capitolo	PdC finanz.

Il Responsabile dell'Area
Economico-Finanziaria
_____

Piazza Venturini, 1 - CAP 25040 Corteno Golgi (BS) - telefono 0364.740410 - fax 0364.740460
C.F. 00855280178 – P. IVA 00583030986
Web: www.comune.corteno-golgi.bs.it e-mail: info@comune.corteno-golgi.bs.it PEC: protocollo@pec.comune.corteno-golgi.bs.it

COMUNE DI CORTENO GOLGI

Provincia di Brescia

Codice Ente **10313** ORIGINALE

DELIBERAZIONE N. 09

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza ordinaria di Prima convocazione - seduta pubblica

OGGETTO: **Esame ed approvazione modifiche al Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, art.59).**

L'anno **DuemilaVENTICINQUE**, addì **Ventotto** del mese di **Febbraio** alle ore **20.30** nella sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

	Presenti	Assenti
LIPPI Giuseppino	x	
CANTI Anna Monica	x	
MORANDA Gianpiero	x	
RODONDI Alessia	x	
TADDEI Giovanni	x	
MARTINOTTA Tino	x	
PEDRAZZI Alessandro	x	
BIANCHI Roberto Lorenzo	x	
SABBADINI Ilario		x
NEGRI Davide Pietro	x	
GOTTARDI Giorgio	x	
Totali	**10**	**01**

Partecipano, senza diritto di voto, gli Assessori:

Savardi Giovanni	Sì
Martinotta Matteo Felice	Sì

Partecipa il Segretario comunale **AUSILIARI Dott. Matteo** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **LIPPI Giuseppino**, Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al **N. 09** dell'ordine del giorno.

DELIBERA n. 09 del 28 febbraio 2025

OGGETTO: Esame ed approvazione modifiche al Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, art.59).

Introduce l'argomento il Sindaco spiegando nel dettaglio il presente argomento all'ordine del giorno, dopodiché

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 18 ottobre 2024 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento comunale relativo alla regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale;

DATO ATTO della necessità di apportare alcune modifiche a suddetto regolamento, al fine di disciplinare più compiutamente la validità dei permessi di transito intercomunale nonché la titolarità dei permessi medesimi;

DATO altresì **ATTO** della necessità di approvare elenco strade e cartografia aggiornati, al fine di rendere applicabile il regolamento in parola su tutta la viabilità agro-silvo-pastorale del Comune di Corteno Golgi;

RITENUTO conseguentemente necessario provvedere a modificare i contenuti degli articoli 12 e 14 del regolamento comunale in parola attualmente in vigore, come segue:

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
3) I cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione che partecipano alle "Giornate delle strade pulite", nel Comune di residenza o di nascita, hanno diritto a richiedere un permesso intercomunale nominativo (categoria L) valido per il transito su tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane, con esclusione della strada agro-silvo-pastorale Valli di Sant'Antonio, per i tratti oltre il rifugio Campovecchio ed oltre il rifugio Val Brandet, in quanto inserita nella Riserva Naturale Valli di Sant'Antonio, il cui transito è diversamente e specificatamente normato.
   Nel caso di svolgimento di più di una giornata i cittadini residenti o nativi potranno cedere il diritto al permesso intercomunale nominativo ad altri soggetti residenti o nativi, sempre con le limitazioni di cui al precedente capoverso.
   Hanno diritto al permesso intercomunale nominativo gratuito anche i cittadini residenti o nativi che abbiano compiuto i sessantacinque anni di età, che non effettuano le "Giornate delle strade pulite" sempre con le limitazioni di cui al precedente capoverso.

Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori, alpeggiatori, rifugisti che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o di contratto in essere) terreni agricoli, forestali, pascolivi, rifugi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento, ivi compresi il personale dipendente	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni, residenti o nativi nel Comune di Corteno Golgi**	PERMANENTE	ESENTE	3 automezzi
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
M	✓ Soggetti nati o residenti nel Comune di Corteno Golgi	ALL'OCCORRENZA	4	2 automezzi

2) I permessi di transito di cui alle categorie H ed I potranno essere rilasciati per tutte le strade VASP, ad eccezione della strada di accesso alle Valli di Sant'Antonio.
3) I permessi di transito di cui alle categorie D1 e M saranno rilasciati con le limitazioni di cui all'art. 12 punto 3.

RITENUTO altresì necessario approvare l'elenco e la cartografia aggiornati delle strade VASP, allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

RITENUTO infine di disporre l'entrata in vigore delle modifiche ed integrazioni di cui al presente provvedimento con decorrenza 01 marzo 2025;

VISTO l'art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTO l'articolo 59 della L.R. NR. 31/2008;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, sulla presente proposta di deliberazione, sono stati rilasciati i pareri, che vengono allegati all'originale, in ordine alla regolarità tecnica e contabile da parte dei rispettivi responsabili dei servizi;

CON VOTI favorevoli n. 10, contrari n. == e astenuti n. == espressi nei modi di legge dai n. 10 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

1 - di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;

2 - di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, le modifiche al regolamento comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), evidenziate come segue:

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

4) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
5) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:

d) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
e) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
f) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

6) I cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione che partecipano alle "Giornate delle strade pulite", nel Comune di residenza o di nascita, hanno diritto a richiedere un permesso intercomunale nominativo (categoria L) valido per il transito su tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane, con esclusione della strada agro-silvo-pastorale Valli di Sant'Antonio, per i tratti oltre il rifugio Campovecchio ed oltre il rifugio Val Brandet, in quanto inserita nella Riserva Naturale Valli di Sant'Antonio, il cui transito è diversamente e specificatamente normato.
Nel caso di svolgimento di più di una giornata i cittadini residenti o nativi potranno cedere il diritto al permesso intercomunale nominativo ad altri soggetti residenti o nativi, sempre con le limitazioni di cui al precedente capoverso.
Hanno diritto al permesso intercomunale nominativo gratuito anche i cittadini residenti o nativi che abbiano compiuto i sessantacinque anni di età, che non effettuano le "Giornate delle strade pulite" sempre con le limitazioni di cui al precedente capoverso.

Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

4) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori, alpeggiatori, rifugisti che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o di contratto in essere) terreni agricoli, forestali, pascolivi, rifugi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento, ivi compresi il personale dipendente	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
	valido solo per la strada d'accesso all'immobile			autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni, residenti o nativi nel Comune di Corteno Golgi**	PERMANENTE	ESENTE	3 automezzi
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
M	✓ Soggetti nati o residenti nel Comune di Corteno Golgi	ALL'OCCORRENZA	4	2 automezzi

5) I permessi di transito di cui alle categorie H ed I potranno essere rilasciati per tutte le strade VASP, ad eccezione della strada di accesso alle Valli di Sant'Antonio.
6) I permessi di transito di cui alle categorie D1 e M saranno rilasciati con le limitazioni di cui all'art. 12 punto 3.

3 - di approvare altresì l'elenco e la cartografia aggiornati delle strade agro-silvo-pastorali (VASP), allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

4 - di dare atto che il Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale a seguito delle modifiche ed integrazioni approvate con il presente provvedimento, diverrà nel suo testo definitivo il documento allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

5 - di disporre l'entrata in vigore delle modifiche ed integrazioni al regolamento in parola a decorrere dal 01 marzo 2025;

6 - **di trasmettere** copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica ed ai Comuni aderenti all'Unione delle Alpi Orobie Bresciane nonché all'Unione medesima;

7 - **di demandare** all'Ufficio Segreteria gli adempimenti previsti dal D.Lgs. 33/2013 in materia di pubblicità e trasparenza.

Successivamente, su proposta del Presidente, stante l'urgenza di provvedere,

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli n. 10, contrari n. == e astenuti n. == espressi nei modi di legge dai n. 10 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(artt. 124 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi ai sensi di legge.

Addì 07 MAR 2025

IL SEGRETARIO COMUNALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(art. 134 del D.lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione:

☐ diviene esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D.Lgs. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune;

☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.

☐ è esecutiva ai sensi di legge.

IL SEGRETARIO COMUNALE

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Addì _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

COMUNE DI CORTENO GOLGI

PROVINCIA DI BRESCIA

Li, 21 FEB 2025

OGGETTO: Proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Comunale avente per oggetto

Esame ed approvazione modifiche al Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, art.59).

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.08.2000 N. 267

REGOLARITA' CONTABILE

In ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere
(X) Favorevole ( ) Contrario in quanto _____

( ) Il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Responsabile dell'Area
Economico-Finanziaria
_____

REGOLARITA' TECNICA

In ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere
(X) Favorevole ( ) Contrario in quanto _____

Il Responsabile dell'Area
_____

ATTO DI ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile dell'Area ASSUME L'IMPEGNO DI SPESA ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. 267 del 18.08.2000 e dell'art. 54 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e servizi

Eserc. Finanz.	

Impegno	Importo	Capitolo	PdC finanz.

Il Responsabile dell'Area
Economico-Finanziaria
_____

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI CORTENO GOLGI

Allegato alla deliberazione C.C./~~C.C.~~.
n. 09 del 28.02.2025

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 2
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 5
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
ART. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE 10
Art. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI 111
Art. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI 111
Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 111
Art. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 111
Art. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 122
Art. 22 - VIGILANZA 122
Art. 23 – SANZIONI 122
Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

Approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 18 ottobre 2024

Modificato con deliberazione di Consiglio Comunale n. ... del ...

COMUNE DI CORTENO GOLGI (Brescia)

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Corteno Golgi.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.

2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Comune di Corteno Golgi.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

COMUNE DI CORTENO GOLGI (Brescia)

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".*
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

COMUNE DI CORTENO GOLGI (Brescia)

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
3) I cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione che partecipano alle "Giornate delle strade pulite", nel Comune di residenza o di nascita, hanno diritto a richiedere un permesso intercomunale nominativo (categoria L) valido per il transito su tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane, con esclusione della strada agro-silvo-pastorale Valli di Sant'Antonio, per i tratti oltre il rifugio Campovecchio ed oltre il rifugio Val Brandet, in quanto inserita nella Riserva Naturale Valli di Sant'Antonio, il cui transito è diversamente e specificatamente normato.

   Nel caso di svolgimento di più di una giornata i cittadini residenti o nativi potranno cedere il diritto al permesso intercomunale nominativo ad altri soggetti residenti o nativi, sempre con le limitazioni di cui al precedente capoverso.

   Hanno diritto al permesso intercomunale nominativo gratuito anche i cittadini residenti o nativi che abbiano compiuto i sessantacinque anni di età, che non effettuano le "Giornate delle strade pulite" sempre con le limitazioni di cui al precedente capoverso.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

COMUNE DI CORTENO GOLGI (Brescia)

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori, alpeggiatori, rifugisti che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o di contratto in essere) terreni agricoli, forestali, pascolivi, rifugi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento, ivi compresi il personale dipendente	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni, residenti o nativi nel Comune di Corteno Golgi**	PERMANENTE	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
M	✓ Soggetti nati o residenti nel Comune di Corteno Golgi	ALL'OCCORRENZA	4	2 automezzi

2) I permessi di transito di cui alle categorie H ed I potranno essere rilasciati per tutte le strade VASP, ad eccezione della strada di accesso alle Valli di Sant'Antonio.

3) I permessi di transito di cui alle categorie D1 e M saranno rilasciati con le limitazioni di cui all'art. 12 punto 3.

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 18; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00
4		16,00	20,00	40,00	50,00

ART. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE

1) Qualora sul territorio comunale siano presenti imprese di Agriturismo, Ristoranti e Rifugi servite unicamente da strade ricomprese nel presente Regolamento, il Comune stipulerà un'apposita convenzione con il gestore affinché quest'ultimo partecipi con modalità da concordare alla manutenzione delle strade interessate.
2) Coloro che vogliono recarsi alla struttura turistica con proprio mezzo devono munirsi di un PASS a validità giornaliera con indicata la data, secondo il modello (Allegato D) allegato al presente Regolamento.
3) Il medesimo dovrà essere verificato e vidimato dal gestore con proprio timbro e data.
4) I PASS saranno disponibili presso la struttura turistica, gli uffici comunali, la Pro Loco, eventuali esercizi pubblici convenzionati.
5) Per quanto riguarda l'accesso alle Malghe comunali, i gestori delle stesse avranno a disposizione degli appositi blocchetti con ricevuta da rilasciare ai fruitori delle strutture. Dette autorizzazioni dovranno essere datate, timbrate e vidimate dal gestore della Malga ed avranno validità giornaliera, limitatamente al tratto stradale di accesso alla struttura. Durante il tragitto non sono ammesse soste lungo il percorso.

6) I gestori delle Malghe saranno tenuti a conservare la matrice dell'autorizzazione per il periodo di apertura dell'esercizio.
7) I fruitori delle Malghe, in caso di controllo da parte degli Organi incaricati all'osservanza del presente Regolamento, saranno esenti dalla sanzione relativa al possesso del permesso solo nel tragitto di accesso alla Malga.

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

COMUNE DI CORTENO GOLGI (Brescia)

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 20 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.12.2024.

---

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017063_00001	S.S. 39 - BAREC	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1148
S017063_00002	CAMIZZONI-INCROCIO STRADA BONALT	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	978
S017063_00003	VENA-BONALDO- BRATTE BASSE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3089
S017063_00004	BOINALDO-PRES SAVRONE- PREMALT	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3627
S017063_00005	S.S. 39- PISINAS-CASCINE CROCE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1380
S017063_00006	PROVOLONE-TRAVERZET	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2061
S017063_00007	CASCINE BORCA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	652
S017063_00008	PIANGEMBRO-DOLAF-VALLONE DEL SANTO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2833
S017063_00009	DOLAF-TRIVIGNO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3822
S017063_00010	TRIVIGNO-PANIZZA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3592
S017063_00011	TRIVIGNO-ALPE DI VALLE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1121
S017063_00012	MOLE-PLER	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1552
S017063_00013	PELOS	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	284
S017063_00014	PIAZZA-FIENILI PALU-PELOS-CAVRINAI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4358
S017063_00015	GLERE-FOPPA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1147
S017063_00016	SANTICOLO-LOMBRO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	889
S017063_00017	CORNA-SANTICOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	365
S017063_00018	CLAGN-SANTICOLO-CLIDENDA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1307
S017063_00019	PLANE DI SANTICOLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	376
S017063_00020	SANTICOLO-LOCALITA' MORANDA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1768
S017063_00021	ORTIGAS-LEZZOLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1016
S017063_00022	FIENILI BORRA-VAL DOVALA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	489
S017063_00023	FIENILI FOPPA-BORRA-SACCO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4305
S017063_00024	ALAS FONTANI - PLAS DE STAI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1419
S017063_00025	PLAS-CASTELLAZZO-NOAI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	934
S017063_00026	SANTELLA FONTANEA-MOIE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	885
S017063_00027	PLANE-FOPPA-LEZZOLA-DOSSO-BAREC	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	6857
S017063_00028	DOVERIO-RONCO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1032
S017063_00029	FLES-CAMPO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	651
S017063_00030	DOLORO-ZIGALI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1653
S017063_00031	FLES-DOASEL-CAVRI-DOARE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2732
S017063_00032	ALPE DONASE'-ALPE CAPRENA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4100
S017063_00033	PISOGNETO-DOSCALVE-BARBIONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	9318
S017063_00034	PREMALT-BARADELLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1146
S017063_00035	RIVE DI PIANGEMBRO-RESCLINA SOLIVA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1025
S017063_00036	S.PIETRO-BRATTE BASSE- BRATTE ALTE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2519
S017063_00037	BRATTE-BARADELLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1647
S017063_00038	BARADELLO-PIANA DEI GALLI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1768
S017063_00039	PREDA-GUSPESSA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	837
S017063_00040	S.S.39- CASCINE CROCE- DOAF	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1227
S017063_00041	MEGNO-DOVERIO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	853
S017063_00042	STRADA DEI CAVALLI- FIENILI COSTA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	284
S017063_00043	S.ANTONIO- MALGA CASAZZA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4545
S017063_00044	FUCINE-CAMIZZONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2472
S017063_00045	NOVASELLE-PREDABUSA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	646
S017063_00046	NOVASELLE- PLANA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	271
S017063_00047	SANTICOLO-CASTELLAZZO- MALGHE CORTE-PLINAS	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4909
S017063_00048	BRATTE- MALGA PREMALT	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1292

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017063_00049	CASCINE CROCE - ALPE DOAF - ALPE MOLE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1710
S017063_00050	ALPE DI VALLE-ZIGALI-DOASET	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1901
S017063_00051	FIENILI SENTIT-ALPE DUIS	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2753
S017063_00052	DOAREN-STRADA DOVERIO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	854
S017063_00053	FIENILI PELOS-SOPRA BRANDET	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1608
S017063_00054	DUIS-ALPE DI VALLE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	695
S017063_00055	GALLENO-SENTIT	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	262
S017063_00056	MALGA CASAZZA - MALGA BONDONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2184
S017063_00057	STRADA DEI CAVALLI-CAMPOVECCHIO-MALGA CULVEGLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	7483
S017063_00058	STRADA DEI CAVALLI - CASCINA TRE MONTI	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2801
S017063_00059	RESCLINA SOLIVA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	288
S017063_00060	RIVE DI PIAN DI GEMBRO- RESCLINA SOLIVA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	513
S017063_00061	MOLE-PLER	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	388
S017063_00062	DUIS	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	444
S017063_00063	MONDADISSO-DUIS	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	244
S017063_00064	FLES-CAMPO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	298
S017063_00065	STRADA BADOI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	524
S017063_00066	PIAZZA-PLANE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	623
S017063_00067	FIENILI PALÙ-ROCAZZANO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1125
S017063_00068	DOVERIO-CAP	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	702
S017063_00069	RONCO-MEGNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	722
S017063_00070	FUNAT	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	406
S017063_00071	LE SCALE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	459
S017063_00072	MOIE-RUK-CLAGN	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	850
S017063_00073	VAL DOVALA-PIAZZA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	843
S017063_00074	LOMBRO-CONCORDIA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	705
S017063_00075	CROCE-GALLENO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	530
S017063_00076	DOSSO DI LOMBRO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	734
S017063_00077	MEGNO-CORTENEDOLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	548
S017063_00078	PROLUNGAMENTO RAMBONET	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	225
S017063_00079	CAMPOVECCHIO-PREMALT	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1013
S017063_00080	DOSCALVO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	734
S017063_00081	ZINGOLO-RESCHINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	566
S017063_00082	SS 39-PREGOMARI-LE SCALE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1212
S017063_00083	DUIS-ALPE SAS	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	595
S017063_00084	POZ	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	237
S017063_00085	VALERIANA-CICCINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	341
S017063_00086	BOTOLA-RONCO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	699

lunghezza totale 136000

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

DARFO BOARIO TERME

Comune di Darfo Boario Terme

Provincia di Brescia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 44 del 25/09/2024

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE SCHEMA DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE" AI SENSI DELLA L.R.31/2008 ART. 59

L'anno duemilaventiquattro, addì venticinque del mese di Settembre alle ore 20:30, presso la sala consiliare, si è riunito il Consiglio Comunale in prima convocazione – seduta straordinaria sotto la presidenza dell'Avv. Mariafrancesca Crea - Presidente del Consiglio. Risultano:

N.	Cognome e Nome		P	A
1	COLOSSI DARIO	Sindaco	SI	
2	CAVALLI FABRIZIO	Consigliere Anziano	SI	
3	OFFREDI RAFFAELLA	Consigliere	SI	
4	VEZZOLI FRANCESCO	Consigliere		SI
5	BELLINGHIERI NICOLA	Consigliere	SI	
6	CREA MARIAFRANCESCA	Consigliere	SI	
7	PEDERSOLI ERICA	Consigliere	SI	
8	MORA MARCO	Consigliere	SI	
9	BONADEI NICOLA	Consigliere		SI
10	RIVADOSSI ELISA	Consigliere	SI	
11	PEDERSOLI FRANCESCO	Consigliere	SI	
12	ABONDIO PAOLA	Consigliere		SI
13	FRANZONI GIACOMO	Consigliere		SI
14	POLINI CLAUDIA	Consigliere	SI	
15	BENEDETTI FRANCESCA	Consigliere	SI	
16	ABONDIO FRANCESCO	Consigliere	SI	
17	ABONDIO IRENE	Consigliere	SI	

PRESENTI: 13 ASSENTI:4

Sono presenti gli Assessori:
Partecipa IL SEGRETARIO GENERALE Dott. Marino Bernardi
Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a trattare l'argomento di cui in oggetto.

Copia cartacea conforme all'originale digitale, riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modficazioni, di origine digitale.
Documento firmato digitalmente da MARIAFRANCESCA CREA, MARINO BERNARDI.
Darfo Boario Terme, 19/02/2025.
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Marino Bernardi

Il **Presidente del Consiglio Comunale** introduce l'argomento posto al n. 8 dell'ordine del giorno e cede la parola all'Assessore Dario Bonfanti.

Dopo di ché,

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione introduttiva dell'Assessore Dario Bonfanti con delega al territorio montano;

UDITI gli interventi dei Consiglieri Comunali riportati nella propria deliberazione n. 38 in data odierna, che qui si intendono integralmente riportati;

PREMESSO che:
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 109 in data 23/07/2007 si aderiva al piano della Viabilità Agro-Silvo-Pastorale (V.A.S.P.) della Comunità Montana di Valle Camonica;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 in data 30/11/2007 si approvava il Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);

ATTESO che la Comunità Montana di Valle Camonica con nota n. 6249 in data 03/06/2024 acclarata al n. 17391 di protocollo del Comune in data 06/06/2024:
- si è fatta carico di richiedere a Regione Lombardia la possibilità di modificare il Regolamento-Tipo regionale ottenendo riscontro positivo;
- ha provveduto a rivedere i contenuti del Regolamento, al fine di ovviare alle criticità rilevate e di andare incontro alle esigenze dei Comuni aderenti;
- trasmetteva il Regolamento relativo alla viabilità agro-silvo-pastorale predisposto dal medesimo Ente, unitamente all'elenco delle strade ed alla relativa cartografia, richiedendone l'approvazione da parte del Consiglio Comunale;

VISTA la nota acclarata al n. 21311 di protocollo del Comune in data 10/07/2024 con la quale la Comunità Montana di Valle Camonica ha trasmesso il testo del nuovo Regolamento V.A.S.P. contenete alcune lievi modifiche rispetto a quello trasmesso con nota n. 6249/2024 e rammentando che entro il 30/09/2024 i Comuni devono provvedere alla sua approvazione con deliberazione di Consiglio Comunale;

RICHIAMATA la nota prot. n. 437/T del 09/09/2024, acclarata al protocollo comunale al n. 26819 in data 09/09/2024, con la quale il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica comunica:
- la disponibilità del Consorzio Forestale Bassa Valle ad essere individuato come soggetto gestore delle strade VASP dei comuni soci ai sensi dell'art. 5 dello schema tipo di "Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (l.r. 31/2008, art 59)" trasmesso dalla Comunità Montana di Valle Camonica in data 09/07/2024 con Prot. n. 0007801/2024;
- all'unanimità dei componenti del C.d.a., il Consorzio Forestale non è disponibile a procedere all'organizzazione di eventuali "Giornate delle strade pulite" ai sensi del comma 2 dell'art. 12 dello schema tipo del regolamento V.A.S.P. che resteranno a carico dei Comuni;
- i delegati hanno espresso parere favorevole per l'adozione delle tariffe giornaliere ed annuali definite nel precedente regolamento e per mantenere inalterata a 65 anni di età la soglia di diritto al permesso vitalizio.

Copia cartacea conforme all'originale digitale, riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modficazioni, di origine digitale.
Documento firmato digitalmente da MARIAFRANCESCA CREA, MARINO BERNARDI.
Darfo Boario Terme, 19/02/2025.
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Marino Bernardi

RICHIAMATA, inoltre, la nota prot. n. 441/V del 13/09/2024, acclarata al protocollo comunale al n. 27474 in data 16/09/2024, con la quale il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica trasmette lo schema tipo versione del 13/09/2024 del "Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (l.r. 31/2008, art 59)" precisando che le modifiche effettuate sono state le seguenti:

- art. 14 - soggetti titolari dei permessi: riduzione soglia di età per diritto al permesso di categoria "Dl" a 65 anni;
- art. 15 - contributo alle spese di manutenzione: modifica tabella contributi giornalieri, settimanali, mensili ed annuali con riduzione importi e differenziazione tra residenti nella Comunità Montana di Valle Camonica e non residenti.

VISTA la bozza del *"Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008,* art. *59)"* predisposta dal Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica e condivisa dalla Comunità Montana di Valle Camonica;

PRESO ATTO che il Regolamento in esame disciplina l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali indicate nell'elenco sintetico allegato al Regolamento e riportate nella relativa cartografia ivi allegata;

VISTA la Legge Regionale n. 31/2008;

DATO ATTO che la bozza del Regolamento è stata sottoposta all'esame delle Commissioni consiliari permanenti "Affari istituzionali" - "Bilancio e sviluppo economico" e "Affari sociali, territorio e ambiente" nella seduta congiunta del 18/09/2024;

RITENUTO, per quanto sopra esposto, di procedere all'approvazione del Regolamento in oggetto, così predisposto dal Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica e condiviso dalla Comunità Montana di Valle Camonica, unitamente all'elenco delle strade agro-silvo-pastorali indicate nell'elenco sintetico allegato al Regolamento e riportate nella relativa cartografia ivi allegata;

VISTO l'art. 11 dello Statuto comunale;

DATO ATTO che l'approvazione del nuovo regolamento comporta l'abrogazione del precedente in premessa citato;

VISTO il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione dal Responsabile del Settore Lavori pubblici e manutenzioni, Geom. Grazioso Pedersoli;

CON VOTI favorevoli n. 13, contrari ed astenuti nessuno espressi per alzata di mano da n.13 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

1. di approvare il *"Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo- pastorale (L.R.31/2008,* art. *59)"* predisposto dal Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica e condiviso dalla Comunità Montana di Valle Camonica, composto da n. 23 articoli, nel testo allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;
2. di precisare che il Regolamento in esame disciplina l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali indicate nell'elenco sintetico allegato al Regolamento e riportate nella relativa cartografia ivi allegata;

Copia cartacea conforme all'originale digitale, riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni, di origine digitale.
Documento firmato digitalmente da MARIAFRANCESCA CREA, MARINO BERNARDI.
Darfo Boario Terme, 19/02/2025.
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Marino Bernardi

3. di precisare che, ai sensi dell'art. 11 del vigente Statuto comunale, ad intervenuta esecutività della presente deliberazione, il Regolamento entrerà in vigore decorsi quindici giorni dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio;
4. di dare atto che a decorrere dall'entrata in vigore del presente regolamento, sono abrogate tutte le precedenti norme regolamentari in materia;
5. di dare mandato al competente servizio di trasmettere alla Comunità Montana di Valle Camonica copia del Regolamento approvato, unitamente alla presente deliberazione.
6. di prendere atto del parere espresso in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione, allegato al presente provvedimento;
7. di demandare all'ufficio segreteria gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013 in materia di pubblicità e trasparenza;
8. di precisare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line o, in alternativa, al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	IL SEGRETARIO GENERALE
Mariafrancesca Crea	Dott. Marino Bernardi

Copia cartacea conforme all'originale digitale, riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modficazioni, di origine digitale.
Documento firmato digitalmente da MARIAFRANCESCA CREA, MARINO BERNARDI.
Darfo Boario Terme, 19/02/2025.
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Marino Bernardi

COMUNE DI DARFO BOARIO TERME
Provincia di Brescia

DELIBERA N. 44 DEL 25/09/2024
CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE SCHEMA DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE" AI SENSI DELLA L.R.31/2008 ART. 59

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta:

che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio il:

23/10/2024 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Generale
Marino Bernardi / InfoCert S.p.A.

Copia cartacea conforme all'originale digitale, riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modficazioni, di origine digitale.
Documento firmato digitalmente da MARINO BERNARDI.
Darfo Boario Terme, 19/02/2025.
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Marino Bernardi

COMUNE DI DARFO BOARIO TERME
Provincia di Brescia

DELIBERA N. 44 DEL .25/09/2024.
CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE SCHEMA DI “REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA’ AGRO-SILVO-PASTORALE" AI SENSI DELLA L.R.31/2008 ART. 59

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 03/11/2024

Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Segretario Generale
Marino Bernardi / InfoCert S.p.A.

Copia cartacea conforme all'originale digitale, riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modficazioni, di origine digitale.
Documento firmato digitalmente da MARINO BERNARDI.
Darfo Boario Terme, 19/02/2025.
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Marino Bernardi

COMUNE DI DARFO BOARIO TERME
Provincia di Brescia

PARERE TECNICO EX ART. 49, COMMA 1, D.LGS. N. 267/2000 (T.U.E.L.)

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE SCHEMA DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE" AI SENSI DELLA L.R.31/2008 ART. 59

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile dei SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI, esprime parere favorevole in ordine alla REGOLARITA' TECNICA della proposta in oggetto.

lì, 16/09/2024

Il Responsabile del Settore
Grazioso Pedersoli / ArubaPEC S.p.A.

Copia cartacea conforme all'originale digitale, riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modficazioni, di origine digitale.
Documento firmato digitalmente da Grazioso Pedersoli.
Darfo Boario Terme, 19/02/2025.
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Marino Bernardi

CITTA' DI DARFO BOARIO TERME
Provincia di Brescia

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59) COMUNE DI DARFO BOARIO TERME

Approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 25/09/2024

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59) COMUNE DI DARFO BOARIO TERME

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....5
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....11
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....12
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Darfo Boario Terme
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica*. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.

2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un solo veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	3,00 € per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	10,00 € per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	25,00 € per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	50,00 € per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica
2	5,00 € per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	15,00 € per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	35,00 € per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	70,00 € per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica
3				

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entrerà in vigore nei termini e nelle forme previste dalla normativa vigente, dallo statuto Comunale e per quanto non espressamente indicato si fa riferimento alle norme nazionali e regionali vigenti in materia.
2) A decorrere dall'entrata in vigore del presente regolamento, sono abrogate tutte le precedenti norme regolamentari in materia.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	**NOME STRADA**	**LUNGH**	**TIPO**	**CLASSIFICAZIONE**	**CATEGORIA**	**Sottoposta a procedimento VAS**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017065_00001	FUCINE - PLAGNE DELLA VALLE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3211
S017065_00002	BIVIO PER MORTARO - MORTARO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	340
S017065_00003	BIVIO PER PLAGNE - PLAGNE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	432
S017065_00004	BIVIO PER SAUCCO - SAUCCO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	247
S017065_00005	BIVIO PER RINETO - RINETO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1227
S017065_00006	SECONDO BIVIO PER RINETO - RINETO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	640
S017065_00007	PIAMBORNO - ERBANNO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3518
S017065_00008	BIVIO PER PRA DI CERVERA - PRA DI CERVERA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1847
S017065_00009	BIVIO PER PIAZZA LA NERA - PIAZZA LA NERA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	739
S017065_00010	PER LA PERS - DOSSO ROGNONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	8294
S017065_00011	STRADA COMUNALE DELLE FUCINE DEL DOSSO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	142
S017065_00012	S. GIOVANNI - BARUFFA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1107
S017065_00013	STRADA COMUNALE DELLE ROVINE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	485
S017065_00014	STRADA COM. DEL CORRONE E DELLE ANTOLINE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1036
S017065_00015	STRADA DELLA MALGA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	4290
S017065_00016	SELVA - INTERCASOLE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	811
S017065_00017	PLAI - MALGA GUCCIONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1864
S017065_00018	STRADA COMUNALE DEI RONCHI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1299
S017065_00019	STRADA BOSCO DELLA MONACHE - PF32	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	825
S017065_00020	STRADA BOSCO LITTORIO - PF45	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	418
S017065_00021	STRADA COMUNALE DI CAPODENARDO E DI COFERRI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	486
S017065_00022	STRADA COMUNALE DEI BOSCHI DI SCIANO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	771
S017065_00023	TAGLIAFUOCO PART. 52	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	619
S017065_00024	STRADA COMUNALE DI CORNALTA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	473
S017065_00025	STRADA COMUNALE DI GRIMALDI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1322
S017065_00026	STRADA COMUNALE SAN VALENTINO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	462
S017065_00027	STRADA COMUNALE DI STALL DELL'ORA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	484
S017065_00028	STRADA PRATOLUNGO- PIAN DELLE CITTA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1368
S017065_00029	STRADA TAGLIAFUOCO DI PALTRESSINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	689
S017065_00030	STRADA PIANAZZE-PALTRESSINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1182
S017065_00031	STRADA CAUZZO PIAZZA LA NERA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	713
S017065_00032	DANINA PF61	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	682
S017065_00033	STRADA DEL MONTICOLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1170
S017065_00034	STRADA DOSSO ROGNONE - CORNO CERIALE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1371
S017065_00035	STRADA DOSSO SELLA- COSTA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2046
S017065_00036	STRADA MORTARO - PF 30	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	751
S017065_00037	PIANAZZE- BUSNEL	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1812
S017065_00038	S. GIOVANNI- SALINE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	852
S017065_00039	STRADA SAUCCO BEDOLINE MOIOLO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2385

lunghezza totale 52413

Copia semplice per uso interno.
Stampato il giorno 19/02/2025 da Paola Lorandi.

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

EDOLO

ORIGINALE

COMUNE di EDOLO
Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE N. 34 DEL 31/10/2024
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza ordinaria di prima convocazione - Seduta pubblica

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO LUNGO LE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (VASP).

L'anno **duemilaventiquattro,** addì **trentuno** del mese di **ottobre** alle ore **20.30** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio comunale.

All'appello risultano:

Cognome Nome	Presente	Assente
Masneri Luca	X	
Albertelli Ivan Ferdinando	X	
Gulberti Paolo	X	
Boninchi Roberto	X	
Pedezzi Angelo	X	
Tonini Michele	X	
Fioletti Carla	X	
Calvi Piergiacomo Mario	X	
Bassi Fausto	X	
Coatti Gloria	X	
Carettoni Francesco	X	
Casatti Siro	X	
Moratti Silvio	X	
Totale	13	/

Partecipa il Segretario Comunale, **Dott. Matteo Ausilari**, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Riscontrata la validità della seduta dal numero degli intervenuti il **Sindaco, Luca Masneri,** assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto sopra indicato, posto al **N. 4** dell'ordine del giorno.

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 34 del 31/10/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO LUNGO LE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (VASP).

Il Sindaco introduce l'argomento.

Dopodiché,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con Deliberazione n. XII/1487 del 04/12/2023 Regione Lombardia ha approvato lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito lungo le strade VASP e che pertanto tutti i Comuni devono procedere a deliberare in Consiglio Comunale il regolamento al fine di adeguarsi ai nuovi indirizzi regionali;

Richiamata la corrispondenza intercorsa durante l'anno con la Comunità Montana di Valle Camonica ed in particolare:

- la nota pervenuta al protocollo comunale n. 7006 del 11/07/2024 con la quale Comunità Montana di Valle Camonica ha trasmesso l'ultima versione del Regolamento in oggetto;
- la nota pervenuta al protocollo comunale n. 9220 del 25/09/2024 con la quale Comunità Montana di Valle Camonica invitava gli Enti ad approvare in Consiglio Comunale il nuovo Regolamento VASP entro il termine del 31/10/2024 al fine dell'inserimento del Regolamento medesimo nel proprio Piano VASP;

Vista la bozza di Regolamento per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), allegato alla presente deliberazione, integrato rispetto allo schema di Regolamento condiviso da Comunità Montana di Valle Camonica, in merito all'intercomunalità dei permessi ed all'istituto della c.d. "giornata delle strade";

Ritenuto di dover provvedere in merito all'approvazione del Regolamento;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, sulla presente proposta di deliberazione sono stati rilasciati i pareri, che vengono allegati all'originale, in ordine alla regolarità tecnica e contabile da parte dei rispettivi responsabili dei servizi;

Con voti favorevoli n. 13, contrari //, ed astenuti //, espressi nei modi di legge dai n. 13 Consiglieri presenti e votanti,

D E L I B E R A

1. **Di approvare**, per le motivazioni di cui in premessa, il Regolamento Comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), che alla presente si allega quale parte integrante e sostanziale;
2. **Di dare atto** che tale Regolamento entrerà in vigore in data 01/12/2024, con possibilità da parte della Giunta Comunale di posticiparne l'entrata in vigore per motivazioni espresse;
3. **Di dare atto** che, relativamente alle modifiche integrative, rispetto allo schema di Regolamento condiviso da Comunità Montana di Valle Camonica, legate all'intercomunalità dei permessi ed all'istituto della c.d. "giornata delle strade", esse potranno avere effettiva efficacia in considerazione della medesima approvazione di tali aspetti anche da parte dei Consigli Comunali degli altri enti comunali aderenti all'Unione delle Alpi Orobie Bresciane;
4. **Di dare atto** che nel frangente di tempo tra l'approvazione e l'entrata in vigore del presente Regolamento, tutti i permessi VASP scaduti ai sensi del vecchio Regolamento potranno essere riattivati col medesimo vecchio Regolamento e saranno validi fino all'entrata in vigore del nuovo Regolamento;
5. **Di trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica ed ai comuni aderenti all'Unione delle Alpi Orobie Bresciane nonché alla medesima;

COMUNE DI EDOLO
PROVINCIA DI BRESCIA

PARERE RILASCIATO AI SENSI DEGLI ARTICOLI 49.1 E 147-bis DEL D.LGS. 267/00 E S.M.I. E DEGLI ARTICOLI 7 E 8 DEL REGOLAMENTO DEL SISTEMA DI CONTROLLI INTERNI COMUNALE

Proposta di deliberazione della Consiglio Comunale n. 34 del 31/10/2024

Li, 24/10/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO LUNGO LE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (VASP).

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.08.2000 N. 267

REGOLARITA' TECNICA
In ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere
(**X**) Favorevole ( ) Contrario in quanto _____

Il Responsabile dell'Area Demografico-Manutentivo
Dott. Luca Masneri

REGOLARITA' CONTABILE
In ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere
( ) Favorevole ( ) Contrario in quanto _____

( ) Il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Responsabile dell'Area Economico Finanziaria
Dott.ssa Conti Chiara

ATTO DI ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA
Il Responsabile dell'Area ASSUME L'IMPEGNO DI SPESA ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. 267 del 18.08.2000 e dell'art. 31, comma 5, del vigente Regolamento di Contabilità dell'ente.

Eserc. Finanz.	2017

Impegno	**Importo**	**Capitolo**	**PdC finanz.**

Edolo,

Il Responsabile dell'Area Economico-Finanziaria
Dott.ssa Chiara Conti

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco
Dott. Luca Masneri

Il Segretario Comunale
Dott. Matteo Ausiliari

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi ai sensi di legge.

Addì 12 NOV. 2024

L'Esecutore Amministrativo
Clara Parolari

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(Art. 134 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione:

- [x] diviene esecutiva, ai sensi dell'art. 134.3 del D.Lgs. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune.
- [ ] è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i
- [ ] esecutiva ai sensi di legge

Il Segretario Comunale
Dott. Matteo Ausiliari

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo

Addì _____

Il Segretario Comunale
Dott. Matteo Ausiliari

COPIA

COMUNE di EDOLO
Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE N. 7 DEL 27/02/2025
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza ordinaria di prima convocazione - Seduta pubblica

OGGETTO: AGGIORNAMENTO ALLEGATO AL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO LUNGO LE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (VASP).

L'anno **duemilaventicinque,** addì **ventisette** del mese di **febbraio** alle ore **20.30** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio comunale.

All'appello risultano:

Cognome Nome	Presente	Assente
Masneri Luca	**X**	
Albertelli Ivan Ferdinando	**X**	
Gulberti Paolo	**X**	
Boninchi Roberto	**X**	
Pedezzi Angelo	**X**	
Tonini Michele	**X**	
Fioletti Carla	**X**	
Calvi Piergiacomo Mario	**X**	
Bassi Fausto	**X**	
Coatti Gloria	**X**	
Carettoni Francesco	**X**	
Casatti Siro	**X**	
Moratti Silvio	**X**	
Totale	**13**	**//**

Partecipa il Segretario Comunale, **Dott. Matteo Ausilari**, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Riscontrata la validità della seduta dal numero degli intervenuti il **Sindaco, Luca Masneri,** assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto sopra indicato, posto al **N. 7** dell'ordine del giorno.

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 7 del 27/02/2025

OGGETTO: AGGIORNAMENTO ALLEGATO AL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO LUNGO LE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (VASP).

Il Sindaco, ai sensi dell'art. 55 co. 3 del Regolamento del Consiglio Comunale introduce l'argomento in oggetto e tutto il Consiglio comunale concorda con l'inserimento all'ordine del giorno e la discussione del presente argomento,

Dopodiché,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 31/10/2024 è stato approvato il Regolamento Comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP);

Richiamata la comunicazione giunta da Comunità Montana di Valle Camonica tramite posta ordinaria ove viene segnalato che l'allegato A del Regolamento delle strade VASP approvato dal Consiglio Comunale, riporta un link di collegamento al geoportale ove la cartografia disponibile fa riferimento al piano del 2019, non aggiornato, in quanto sono stati modificati codici e tracciati delle strade;

Dato atto che si rende necessario approvare l'aggiornamento dell'elenco strade e la cartografia aggiornati quali allegati al Regolamento Comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP);

Visto l'aggiornamento del Regolamento per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), allegato alla presente deliberazione;

Ritenuto di dover provvedere in merito all'approvazione dell'aggiornamento del Regolamento Comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP);

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, sulla presente proposta di deliberazione sono stati rilasciati i pareri, che vengono allegati all'originale, in ordine alla regolarità tecnica e contabile da parte dei rispettivi responsabili dei servizi;

Con voti favorevoli n. 13, contrari ed astenuti nessuno, espressi nei modi di legge dai n. 13 Consiglieri presenti e votanti,

D E L I B E R A

1. **Di approvare**, per le motivazioni di cui in premessa, l'aggiornamento al Regolamento Comunale per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), che alla presente si allega quale parte integrante e sostanziale;
2. **Di trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica ed ai comuni aderenti all'Unione delle Alpi Orobie Bresciane nonché alla medesima;

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Ravvisata l'urgenza di dare immediata attuazione al presente provvedimento;

Visto l'art.134, comma 4°, del T.U.E.L. (D. Lgs. 18/8/2000 n° 267);

Con voti favorevoli n. 13, contrari ed astenuti nessuno, espressi in forma palese dai n. 13 Consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.

Letto, confermato e sottoscritto.

F.TO Il Sindaco
Dott. Luca Masneri

F.TO Il Segretario Comunale
Dott. Matteo Ausiliari

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi ai sensi di legge.

Addì _____

L'Esecutore Amministrativo
Clara Parolari

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(Art. 134 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

La presente deliberazione:

☐ diviene esecutiva, ai sensi dell'art. 134.3 del D.Lgs. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune.

☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i

☐ esecutiva ai sensi di legge

F.TO Il Segretario Comunale
Dott. Matteo Ausiliari

_____

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo

Addì _____

Il Vice Segretario Comunale
Dott.ssa Stefania Pignanelli

_____

COMUNE DI EDOLO
PROVINCIA DI BRESCIA

PARERE RILASCIATO AI SENSI DEGLI ARTICOLI 49.1 E 147-bis DEL D.LGS. 267/00 E S.M.I. E DEGLI ARTICOLI 7 E 8 DEL REGOLAMENTO DEL SISTEMA DI CONTROLLI INTERNI COMUNALE

Proposta di deliberazione della Consiglio Comunale n. 7 del 27/02/2025

Li, 27/02/2025

OGGETTO: AGGIORNAMENTO ALLEGATO AL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO LUNGO LE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (VASP).

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.08.2000 N. 267

REGOLARITA' TECNICA
In ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere
(**X**) Favorevole ( ) Contrario in quanto _____
_____
_____

F.TO Il Responsabile dell'Area Amministrativa
Dott.ssa Stefania Pignanelli

REGOLARITA' CONTABILE
In ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere
(**X**) Favorevole ( ) Contrario in quanto _____
_____
_____
( ) Il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

F.TO Il Responsabile dell'Area Economico Finanziaria
Dott.ssa Conti Chiara

ATTO DI ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA
Il Responsabile dell'Area ASSUME L'IMPEGNO DI SPESA ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. 267 del 18.08.2000 e dell'art. 31, comma 5, del vigente Regolamento di Contabilità dell'ente.

Eserc. Finanz.	2025		
Impegno	**Importo**	**Capitolo**	**PdC finanz.**

Edolo,

Il Responsabile dell'Area Economico-Finanziaria
Dott.ssa Chiara Conti

COMUNE DI EDOLO

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"

APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 34 DEL 31/10/2024
AGGIORNATO CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 7 DEL 27/02/2025

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 2
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 4
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 5
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 6
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
ART. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE 10
Art. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI 11
Art. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI 11
Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 11
Art. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 12
Art. 22 - VIGILANZA 12
Art. 23 – SANZIONI 12
Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Edolo;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, che avverrà con deliberazione di Giunta Comunale, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.

2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune Edolo. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
    h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il soggetto gestore può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata nell'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali". Il Comune può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti nell'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione ed in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il soggetto gestore può promuovere, anche in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni, Guardie Ecologiche Volontarie ed Istituti scolastici, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il soggetto gestore provvederà a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il soggetto gestore può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
3) I cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione che partecipano alle "Giornate delle strade pulite", nel Comune di residenza o di nascita, hanno diritto a richiedere un permesso intercomunale nominativo (categoria L) valido per il transito su tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane, ad esclusione della Strada Valle di Sant'Antonio in Comune di Corteno Golgi.
   Nel caso di svolgimento di più di una giornata i cittadini residenti o nativi potranno cedere il diritto al permesso intercomunale nominativo ad altri soggetti residenti o nativi.
   Hanno diritto al permesso intercomunale nominativo gratuito anche i cittadini residenti o nativi che abbiano compiuto i sessantacinque anni di età, che non effettuano le "Giornate delle strade pulite".

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;

c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.

3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il soggetto gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori, alpeggiatori, rifugisti che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o di contratto in essere) terreni agricoli, forestali, pascolivi, rifugi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento, ivi compresi il personale dipendente	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni, residenti o nativi nel Comune di Edolo**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade", di cui all'art. 12	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
M	✓ Soggetti residenti nel Comune di Edolo	ALL'OCCORRENZA	4	2 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane, ad esclusione della Strada Valle di Sant'Antonio in Comune di Corteno Golgi.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00
4		16,00	20,00	40,00	50,00

ART. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE

1) Qualora sul territorio comunale siano presenti imprese di Agriturismo, Ristoranti e Rifugi servite unicamente da strade ricomprese nel presente Regolamento, il Comune stipulerà un'apposita convenzione con il gestore affinché quest'ultimo partecipi con modalità da concordare alla manutenzione delle strade interessate.
2) Coloro che vogliono recarsi alla struttura turistica con proprio mezzo devono munirsi di un PASS a validità giornaliera con indicata la data.
3) Il medesimo dovrà essere verificato e vidimato dal gestore con proprio timbro e data.
4) I PASS saranno disponibili presso la struttura turistica, gli uffici comunali, la Pro Loco, eventuali esercizi pubblici convenzionati.
5) Per quanto riguarda l'accesso alle Malghe comunali, i gestori delle stesse avranno a disposizione degli appositi blocchetti con ricevuta da rilasciare ai fruitori delle strutture. Dette autorizzazioni dovranno essere datate, timbrate e vidimate dal gestore della Malga ed avranno validità giornaliera, limitatamente al tratto stradale di accesso alla struttura. Durante il tragitto non sono ammesse soste lungo il percorso.
6) I gestori delle Malghe saranno tenuti a conservare la matrice dell'autorizzazione per il periodo di apertura dell'esercizio.

7) I fruitori delle Malghe, in caso di controllo da parte degli Organi incaricati all'osservanza del presente Regolamento, saranno esenti dalla sanzione relativa al possesso del permesso solo nel tragitto di accesso alla Malga.

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere di cui sopra sono individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentito il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia altra tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.12.2024.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017068_00001	CORTENEDOLO-VICO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1321
S017068_00002	CORTENEDOLO-NIFFA-GUSPESSA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	5894
S017068_00003	VALLE GUSPESSA- MARTINE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1852
S017068_00004	BAGNO-PRADAZZO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1332
S017068_00005	TABLASOL	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	900
S017068_00006	BAITE BAGNO-MARTINE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	771
S017068_00007	NIFFA- BAITE COREN	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2184
S017068_00008	OSNAL-ERBACANA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	556
S017068_00009	ERBACANA-STATULINO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	362
S017068_00010	RAMANECLO-PLAZZA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	349
S017068_00011	DI PRESAVALLE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1161
S017068_00012	MOLA-LAGAZZUOLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	7853
S017068_00013	STRADA GUSPESSA-NODRIGA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	765
S017068_00014	STRAMEZZANO-STATULINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1710
S017068_00015	ZOCCOLO AL CUL	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	751
S017068_00016	STORNA-CLEMENTILE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1209
S017068_00017	MASI-PRESAGLIA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	840
S017068_00018	TORTE BASSE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	597
S017068_00019	VIA TORTA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	337
S017068_00020	TORTE BASSE- RONCHI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1456
S017068_00021	CASATA-NUCLEI CASCLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	258
S017068_00022	DELLA FOPPA	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	850
S017068_00023	CLEMENTILE	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	333
S017068_00024	ZUCCO AL CUL- FONTANA NASSA	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1637
S017068_00025	POZZI - BEDOLE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3098
S017068_00026	STRADA SERGIOLI-PRESAL	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	848
S017068_00027	S.CLEMENTE- ZERUT	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1382
S017068_00028	ZERUT-ROCCCOLO LAFFRANCHINI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1352
S017068_00029	ROMANECLO-VICO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	954
S017068_00030	DI NADRE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	322
S017068_00031	VESTRAZ-BACINO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	967
S017068_00032	BACINO-ODECCOLA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1936
S017068_00033	NAIONE-BACINO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	375
S017068_00034	DI NAIONE	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	223
S017068_00035	FOBBIA-VALLI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	841
S017068_00036	COVAIONE-STABLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	877
S017068_00037	BOSGAVEGNO - STABLINO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1600
S017068_00038	STABLINO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	481
S017068_00039	STABLINO-MOLGEN	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	294
S017068_00040	MU - LEZZAONE - POZZUOLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	5165

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017068_00041	GALENA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	757
S017068_00042	VAL MEZZALONE - PLAZZO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	893
S017068_00043	PLAZZO- VAL FINALE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1895
S017068_00044	PARTO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	549
S017068_00045	VALMAZZONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	244
S017068_00046	VAL FINALE - TEMELE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	587
S017068_00047	POZZUOLO - DOS DEL CEMBRO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	731
S017068_00048	DAONE-BOSGOVEGNO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1019
S017068_00049	DAONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	394
S017068_00050	PLAJOLO - VALMAZZONE	DESIDERATA	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	874
S017068_00051	PLAJOLO - LEZZAONE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	836
S017068_00052	DEL PAIOLO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	495
S017068_00053	GALENA DI SOTTO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	548
S017068_00054	EX MILITARE PER INCUDINE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2890
S017068_00055	BOLINO - MALGA STAIN	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2652
S017068_00056	PER BELVEDERE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	183
S017068_00057	DOSMEZA - RESTONE - GUEL - FEBBRARI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2071
S017068_00058	FEBBRARI-PIANAZZI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1143
S017068_00059	STRADA PIANAZZI-DOSSO TURICLA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1791
S017068_00060	STRADA PIANAZZI-FONTANA	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1345
S017068_00061	BAITE FONTANA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	353
S017068_00062	PIANAZZI - BAITA MOLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	684
S017068_00063	VALLE BERARDE-BAITE MOLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	640
S017068_00064	MOLA - MALGA MOLA ALTA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1447
S017068_00065	STRADA DI CLOT	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	506
S017068_00066	BRUC - RIO FINO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	409
S017068_00067	STRADA PRESAL-SCHELT	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1218
S017068_00068	ZERUT - BISSA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1842
S017068_00069	BAITE BISSA-CUEL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1160
S017068_00070	CAMOREI - MALGA VALLE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1353
S017068_00071	PRES	ESISTENTE	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	611
S017068_00072	SOCCO- FAETO	ESISTENTE	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	913
S017068_00073	PRESAMASCO-CASCINE ZOCCHI	ESISTENTE	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	874
S017068_00074	DELLA LEGRA	ESISTENTE	C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	269
S017068_00075	DELLA LEGRA	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	312
S017068_00076	TORTE ALTE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2327
S017068_00077	ACETI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	348
S017068_00078	PAGHERA - MALGA VALLE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1793
S017068_00079	CAMOREI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	815
S017068_00080	DELLA VALLE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	535
S017068_00081	CASCLA - CLEMENTIL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	761

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017068_00082	BEDOLE-OSNALE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	990
S017068_00083	PLATO-POZZI	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1095
S017068_00084	BASIOLI-BALDONI	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	484
S017068_00085	FOBBIA-VALLI GRANDI	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1577
S017068_00086	TORTE ALTE-CAMOREI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1199
S017068_00087	FLETTA-BRUNO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1179
S017068_00088	BAITE FONTANA - DOS CAMPL├Ç	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1046
S017068_00089	BASIOLI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	158
S017068_00090	CROCE-RIO FINO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	392
S017068_00091	PLAJOLO - LEZZAONE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	836
S017068_00092	DELLE FOPPE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1121
S017068_00093	MEZZULLO-RAMATICI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	679
S017068_00094	SPINEDA-MEZZULLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	520

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

ESINE

COMUNE DI ESINE

(Provincia di Brescia)

COD. ENTE: 10320

N. 23 ***COPIA***

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza straordinaria di prima convocazione – seduta del 09.10.2024

OGGETTO:	Esame ed approvazione nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale (Legge Regionale 31/2008 art. 59)

L'anno **Duemilaventiquattro** il giorno **nove** del mese di **Ottobre** alle ore **20:00** nella sala delle adunanze.
Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalle vigenti normative sono stati per oggi convocati i componenti di questo Consiglio Comunale.

Fatto l'appello risultano:

Presenti	Assenti
MORASCHINI EMANUELE DELLANOCE ENRICO DONINA NICOLA FIORINI ROBERTA PURITANI SARA GHEZA CIPRIANO GHEZA DANIELE MORESCHI GIOVANBATTISTA POMA NICOLE RICHINI RAFFAELLA VERALDI SILVIA BETTONI ISIDORA	BIASINI FABIO
Presenti: 12	Assenti: 1

Assiste Dott. **SCELLI PAOLO** in qualità di **SEGRETARIO COMUNALE.**
Riconosciuto legale il numero degli intervenuti Signor **MORASCHINI EMANUELE** nella sua qualità di **SINDACO** assume la presidenza ed espone gli oggetti inscritti nell'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione.

N. 23 del 09.10.2024

OGGETTO:	Esame ed approvazione nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale (Legge Regionale 31/2008 art. 59)

Illustra l'argomento il consigliere di maggioranza Gheza Cipriano sostenendo che la Regione Lombardia aveva presentato delle nuove tariffe riguardo il transito sulle strade agro-silvo-pastorali ed inerenti i permessi giornalieri, i permessi annuali e i permessi che riguardano le persone over 65.
Per quanto riguarda i permessi giornalieri la Regione aveva proposto di portare la tariffa da 3 a 5 euro di permesso giornaliero, da euro 50 ad euro 125 il permesso annuale e portare l'età dai 65 ai 70 anni per ottenere l'esenzione dal pagamento del permesso.
La Comunità Montana di Valle Camonica è intervenuta ed è riuscita, attraverso trattative, a mantenere le tariffe com'erano negli anni precedenti, è rimasto il giornaliero ad euro 3, il permesso annuale è rimasto ad euro 50 e l'età per ottenere l'esenzione dal pagamento del permesso è rimasta a 65 anni. Il resto è rimasto tutto invariato per quanto riguarda il transito.

Interviene il Vice Sindaco sostenendo che Regione Lombardia voleva portare tutte le strade Vasp uguali per tutta la Valle Camonica, però la Comunità Montana di Valle Camonica su 40 comuni è una, ad esempio sulla Valtellina ce ne sono cinque, sono ventitrè totali in Regione Lombardia, abbiamo territori troppo diversi, tre euro il permesso giornaliero dopo Budek è un conto e andare in Val Sozzine, Valbione e Ponte di Legno è un po' diverso.
Ci sono alcuni Consorzi come il nostro che sono riusciti a tenere le tariffe uguali per tutti gli otto comuni, c'è il Consorzio Pizzo Camino che ad esempio ha delle criticità diverse, cita come esempio uno di Piancogno deve pagare cinque euro di giornaliero per andare in Pian d'Aprile che è monte di Piancogno, però per recarsi sul monte di Piancogno deve passare per Borno e pagare sei euro anche per Borno, quindi Regione Lombardia dovrebbe delegare un po' di più le Comunità Montane che gestiscono le attività sul territorio.
Segnala il Vice Sindaco che su questo argomento si sono tenute alcune riunioni con il funzionario della Comunità Montana ed i tecnici di Regione Lombardia e si è riusciti a mantenere invariate le tariffe per i permessi giornalieri ed annuali. C'è poi il comune che può decidere di fara pagare il permesso euro 125 all'anno anziché 50, il Vice Sindaco ha optato per tenere il minimo con il nostro Consorzio e tutti gli altri comuni aderenti al Consorzio lo hanno seguito, quindi uno che fa la giornata ecologica ad Esine ha il permesso per tutte le nostre montagne.
A Esine sulla strada principale non serve permesso fino al rifugio in Budek, abbiamo cambiato la strada vasp sulla strada di Plemo, quella che parte dalle scuole di Plemo l'abbiamo abbassata in fondo perché vi sono cinque cascine, saranno esenti in quanto hanno le cascine e sono residenti ma, con il PSR che esce nel 2025, il Vice Sindaco intende realizzare un progetto di allargamento e riqualificazione di quella strada, se non è strada Vasp si hanno punteggi in meno quando esce il PSR e quindi non viene finanziata.

Interviene il consigliere capogruppo di minoranza Richini Raffaella chiedendo chi qualifica una strada Vasp?

Interviene il Vice Sindaco sostenendo che è il Comune con l'aiuto del Dottore Forestale del Consorzio a qualificare una strada come Vasp.

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione del consigliere di maggioranza Gheza Cipriano e gli interventi del Vice Sindaco e del consigliere di minoranza Richini Raffaella;

VISTO l'art. 59 della L. R. n. 31 del 05/12/2008 che prevede la possibilità di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali;
RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 07.05.2010 di approvazione nuovo Regolamento VASP del Consorzio Forestale di Bassa Valle Camonica;
RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 22.12.2014 di modifica art. 8 del Regolamento Vasp;
RAVVISATA la necessità di approvare il nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008 art. 59) trasmesso dal Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica di Esine con nota acquisita al protocollo dell'Ente n. 0008592 in data 16.09.2024;
VISTO ed esaminato il nuovo testo regolamentare, che sostituisce l'attuale regolamento in vigore, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
VISTO l'art. 42 del T.U.E.L.;
ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica reso dall' avente titolo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;
CON voti favorevoli n. 12, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 12 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

1. di approvare il nuovo Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) composto da n. 23 articoli, quale definito in modo unitario tra i comuni della Comunità Montana di Valle Camonica, ed allegato al presente atto, per costituirne parte integrante e sostanziale, nonché i relativi allegati:
   a) Allegato A: elenco delle strade agro-silvo-pastorali del Comune;
   b) Allegato B: cartografia VASP;
2. di abrogare il vigente Regolamento, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 07.05.2010 e successive modifiche;
3. di specificare che il soggetto gestore delle strade agro-silvo-pastorali è il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica;
4. di inviare copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica per gli adempimenti di competenza;

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

RAVVISATA l'urgenza di dare immediata attuazione al presente provvedimento;

VISTO l'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

CON voti favorevoli n. 12, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 12 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

****

PARERI EX ART.49 D.LGS 18.08.2000 N.267

Sotto il profilo della regolarità tecnica si esprime PARERE FAVOREVOLE

IL Responsabile dell'Area Tecnica
Geom. Riccardo Pellegrini

COMUNE DI ESINE (Prov. BRESCIA)

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
F.to EMANUELE MORASCHINI

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to **Dott. SCELLI PAOLO**

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI - art.125, 1°comma, D.Lgs. 18.8.00 n. 267
Si da atto che del presente verbale viene data comunicazione - nel giorno di pubblicazione - ai capigruppo consiliari.

29 NOV 2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to **Dott. SCELLI PAOLO**

REFERTO DI PUBBLICAZIONE *- art. 124, D. Lgs. 18.8.00 n. 267*

Viene pubblicato in copia all'albo pretorio on line, nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69)in data odierna per rimanervi per 15 giorni consecutivi.

lì, 29 NOV 2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to **Dott. SCELLI PAOLO**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' *- art. 134 D. Lgs. 18.8.00 n. 267*

lì,

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to **Dott. SCELLI PAOLO**

Si certifica che la presente deliberazione è stata dichiarata *IMMEDIATAMENTE eseguibile* (art.134 del TUEL N. 267/2000)

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. SCELLI PAOLO

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo.

29 NOV 2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. SCELLI PAOLO

COMUNE DI ESINE (Prov. BRESCIA)

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI ESINE.

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....6
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....11
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....11
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....12
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Esine.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
    h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;

e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto

gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un solo veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

<table>
<tr><th>Fascia</th><th>Contributo giornaliero</th><th>Contributo settimanale</th><th>Contributo mensile</th><th>Contributo annuale</th></tr>
<tr><td>1</td><td rowspan="3">3,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica
5,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>10,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>25,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>50,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td></tr>
<tr><td>2</td><td>15,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>35,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td><td>70,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica</td></tr>
<tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.

2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01/12/2024.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	LUNGH (Km.)	TIPO	CLASSIFICAZIONE	CATEGORIA	Sottoposta a procedimento VAS	Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi
S017070_00020	Loc. Budec - Loc. Dosso dell'Asino	4,90	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio	no perché già esistente nella rete ASP)	
S017070_00021	Malga Vaccaretto – Loc. Cà del Prete	2,00	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio	no perché già esistente nella rete ASP)	
S017070_00002	Teda Mala - Malga Pozza di Scandolaro	1,70	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C3 – piccoli trattori	no perché già esistente nella rete ASP)	
S017070_00003	Loc. Salvagnone - Loc. Lazzaretto	2,80	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C3 – piccoli trattori	no perché già esistente nella rete ASP)	
S017070_00014	Loc. Plagnone - Loc. Costaro	3,00	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori	no perché già esistente nella rete ASP)	
S017070_00022	via Castello Esine - SS. Trinità	1,15	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C3 – piccoli trattori	no perché già esistente nella rete ASP)	

S017070_00024	Pozza del Dosso dell'Asino - malga Foppole	3,40	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C3 – piccoli trattori	no perché già esistente nella rete ASP)	
S017070_00007	Pista Forestale Salvagnone-Piscine-Lazzaretto	2,80 (su Esine)	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C3 – piccoli trattori	no perché già esistente nella rete ASP)	
SV1013	Da frazione Plemo a Loc. Val Gasega	2,50	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C4 – Piccoli automezzi fuoristrada	no perché già esistente nella rete ASP)	

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

GIANICO

COMUNE DI GIANICO
Provincia di Brescia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

NUMERO 23 DEL 28-09-2024

Adunanza Ordinaria di Prima convocazione – seduta Pubblica

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE - V.A.S.P.

L'anno **duemilaventiquattro** addì **ventotto** del mese di **settembre** alle ore **09:00,** nella sala delle adunanze consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti del Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

Pendoli Mirco	Presente
Botticchio Mauro	Presente
Cotti Cometti Sara	Presente
Bonetti Viviana	Assente
Pendoli Maurizio	Presente
Bonomi Gabriella	Presente
Cotti Piccinelli Manuel	Presente
Giacomini Myrea	Presente
Malosso Stefano	Assente
Cotti Piccinelli Giulia	Presente
Botticchio Luca	Assente

presenti n. 8 e assenti n. 3.

Partecipa all'adunanza il SEGRETARIO COMUNALE dott. RESCIGNO DOMENICO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il SINDACO, Pendoli Mirco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto all'ordine del giorno.

Atto originale DELIBERA DI CONSIGLIO numero 23 del 28-09-2024 firmato digitalmente da MAURO BOTTICCHIO il 02-10-2024 ora 10:11:49 MIRCO PENDOLI il 01-10-2024 ora 11:14:31 DOMENICO RESCIGNO il 01-10-2024 ora 8:36:51

DELIBERAZIONE N. 23 DEL 28-09-2024

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE - V.A.S.P.

Il Sindaco illustra l'argomento, indicando le motivazioni per le quali si rende necessario procedere all'approvazione di nuovo regolamento VASP, e apre alla discussione.
In assenza di interventi, pone in votazione l'argomento all'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la propria deliberazione n. 14 del 04.05.2010, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), ai sensi dell'art. 21 della legge regionale n° 27 del 28.10.2004.

DATO ATTO che la Comunità Montana di Valle Camonica:

- si è fatta carico di richiedere a Regione Lombardia la possibilità di modificare il Regolamento-Tipo, ottenendo riscontro positivo;
- ha provveduto a rivedere i contenuti del Regolamento, al fine di ovviare alle criticità rilevate e di venire incontro alle esigenze dei Comuni;
- ha trasmesso ai Comuni lo schema del nuovo Regolamento VASP, unitamente agli elenchi ed alla cartografia delle strade predisposte dai Consorzi Forestali di riferimento.

VISTA la nota prot. n.0007801/2024 del 09/07/2024 con la quale la Comunità Montana di Valle Camonica trasmette la versione definitiva del nuovo Regolamento VASP;

DATO ATTO che, sebbene la normativa regionale fissi quale termine ultimo per l'adeguamento alla nuova normativa il 12/12/2025, la Comunità Montana chiede l'approvazione entro il 30/09/2024 al fine di consentire la predisposizione del nuovo Piano della VASP e la possibilità di accesso ai contributi dai nuovi bandi previsti entro la fine del corrente anno.

VISTO il nuovo Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro – silvo – pastorale (VASP), e ritenutolo meritevole di approvazione.

VISTE le cartografie di riferimento, che si allegano al presente atto per miglior dettaglio.

PRECISATO che con l'approvazione del presente nuovo Regolamento cessa di avere efficacia il precedente Regolamento approvato con la deliberazione consiliare n. 14 del 04.05.2010.

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del decreto legislativo 18.08.2000, n. 267.

CON VOTI favorevoli unanimi espressi in forma palese da n. 8 (otto) consiglieri presenti e votanti,

D E L I B E R A

1) Di approvare il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo- pastorale (V.A.S.P.) formato da n. 23 articoli e relativo elenco delle strade interessate, che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

2) Di dare atto che a termini dello Statuto il Regolamento, ad avvenuta esecutività della presente deliberazione, sarà pubblicato all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi ed entrerà in vigore il giorno successivo all'ultimo di pubblicazione.

Atto originale DELIBERA DI CONSIGLIO numero 23 del 28-09-2024 firmato digitalmente da MAURO BOTTICCHIO il 02-10-2024 ora 10:11:49 MIRCO PENDOLI il 01-10-2024 ora 11:14:31 DOMENICO RESCIGNO il 01-10-2024 ora 8:36:51

3) Di dare atto, altresì, che il presente Regolamento sostituisce integralmente il precedente Regolamento approvato con propria deliberazione n. 14 del 04.05.2010.

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Su proposta del Sindaco, considerata l'urgenza di dare immediata attuazione al presente provvedimento;

Con voti favorevoli unanimi, espressi per alzata di mano da n. 8 (otto) consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.lgs. n. 267/2000.

Letto e sottoscritto

Il SINDACO
Pendoli Mirco

Il SEGRETARIO COMUNALE
RESCIGNO DOMENICO

Il Consigliere anziano
Botticchio Mauro

Documento prodotto in originale informatico, firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Atto originale DELIBERA DI CONSIGLIO numero 23 del 28-09-2024 firmato digitalmente da MAURO BOTTICCHIO il 02-10-2024 ora 10:11:49 MIRCO PENDOLI il 01-10-2024 ora 11:14:31 DOMENICO RESCIGNO il 01-10-2024 ora 8:36:51

COMUNE DI GIANICO
Provincia di Brescia

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
N.23 DEL 19-07-2024

Oggetto: **APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE - V.A.S.P.**

ESPRESSO

ai sensi degli articoli 49.1 e 147-bis.1 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.
(Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

Si esprime parere Favorevole sulla regolarità tecnica della deliberazione indicata in oggetto.

Gianico 17-09-2024

Il Responsabile dell'Area
(RESCIGNO DOMENICO)

Documento prodotto in originale informatico, firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Regolarit‡ tecnica DELIBERA DI CONSIGLIO numero 23 del 28-09-2024 firmato digitalmente da DOMENICO RESCIGNO il 17-09-2024 ora 15:21:42

COMUNE DI GIANICO
Provincia di Brescia

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
N.23 DEL 19-07-2024

Oggetto: **APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE - V.A.S.P.**

ESPRESSO

ai sensi degli articoli 49.1 e 147-bis.1 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.
(Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

Si esprime parere Favorevole sulla regolarità contabile della deliberazione indicata in oggetto.

Gianico 18-09-2024

Il Responsabile dell'Area Econcomico-Finanziaria
(Rinaldi Laura)

Documento prodotto in originale informatico, firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Regolarita' contabile DELIBERA DI CONSIGLIO numero 23 del 28-09-2024 firmato digitalmente da LAURA SABRINA RINALDI il 18-09-2024 ora 6:48:05

COMUNE DI GIANICO
Provincia di Brescia

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(art.124 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.)

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N.23 DEL 28-09-2024

Oggetto: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE - V.A.S.P.

La presente deliberazione viene pubblicata in data odierna all'Albo on-line ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Gianico 02-10-2024

Il Responsabile della pubblicazione
(Nominativo leggibile nel certificato di firma)

Documento prodotto in originale informatico, firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Certificato pubblicazione DELIBERA DI CONSIGLIO numero 23 del 28-09-2024 firmato digitalmente da SILVIA BIANCHI il 02-10-2024 ora 10:19:33

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI GIANICO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 5
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Gianico.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;

c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;

b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune di Gianico. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).

6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata nell' "Elenco strade agro-silvo-pastorali". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;

h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;

b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 70 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal giorno successivo alla sua approvazione.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	**NOME STRADA**	**LUNGH**	**TIPO**	**CLASSIFICAZIONE**	**CATEGORIA**	**Sottoposta a procedimento VAS**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

VASP GIANICO

	NOME STRADA	PROPRIETA	LUNGHEZZA	CATEGORIA	SOTTOCATEGORIA
1	STRADA PLAGNOLI - CONFINE COMUNALE ARTOGNE	PUBBLICA	694,9316837	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
2	STRADA COMUNALE DELLA PAGHERA 1	PUBBLICA	694,1820116	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
3	STRADA VIA DOSSO-STRADA DEL MONTE	PUBBLICA	231,3297025	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
4	STRADA COMUNALE GIANICO - VAL VEDETTA	PUBBLICA	2213,36912	D - ANIMALI DA SOMA	
5	COLLEGAMENTO GIANICO - CERVERA	PUBBLICA	1370,573742	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
6	COLLEGAMENTO TRA PARTICELLA N° 23 E 25	PUBBLICA	901,1246841	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
7	COLLEGAMENTO VALLE RE - PRATO DELLE BAITE	PUBBLICA	695,6080182	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
8	STRADA AIOLE - PARTICELLA N°13	MISTA	759,7413288	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
9	STRADA COMUNALE DEL MONTE	MISTA	13600,31924	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
10	STRADA DEL BRIC	MISTA	410,4204435	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
11	STRADA INTERNA ALLA PARTICELLA N°20	PUBBLICA	634,8014326	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
12	STRADA PRATO DEL LARICE - PARTICELLA N°23	PUBBLICA	540,5438523	D - ANIMALI DA SOMA	
13	STRADA COMUNALE DELLA PAGHERA	PUBBLICA	1186,379211	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
14	STADA PAGHERA BASSA	PUBBLICA	1016,113883	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
15	COLLEGAMENTO PRATO DELLE BAITE-PLAGNE DELLA VALLE	PUBBLICA	876,7848753	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
16	STRADA COMUNALE ULTUI - PRATO DELLE BAITE	PUBBLICA	2286,426772	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
17	STRADA DEL LARICE	PUBBLICA	522,2868942	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
18	COLLEGAMENTO PRATO DI RONCAZZO-PRATO DEL LARICE	PUBBLICA	1122,709	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
19	TRACCIATO DEI TEDESCHI	PUBBLICA	660,1046928	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
20	STRADA BIVIO RIFUGIO CIMOSCO-MALGA CIMOSCO	PRIVATA	841,0407554	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
21	STRADA COMUNALE GERONI	PUBBLICA	511,3281693	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
22	STRADA DELLA VALLE DEL RE	PUBBLICA	757,8307528	C - TRATTORI	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
23	STRADA COMUNALE DELLE SCHINCHE	PUBBLICA	576,5823206	D - ANIMALI DA SOMA	
24	STRADA COM. PRA DI RONCAZZO-CONFINE ARTOGNE	PUBBLICA	517,9141505	C - TRATTORI	C3 –PICCOLI TRATTORI
25	STRADA INTERNA PRA DI RONCAZZO	PUBBLICA	293,8104669	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI
26	STRADA DEL PARULI	PUBBLICA	482,5527099	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
27	VIA DELLE SGARNERE	PUBBLICA	974,8524387	D - ANIMALI DA SOMA	
28	FUCINE - PLAGNE DELLA VALLE	PUBBLICA	3211,273142	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI
29	STRADA DI MALGA PAGLIA	PUBBLICA	1145,46187	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

INCUDINE

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Carli Diego

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

REFERTO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE

n. Reg. Pubbl.

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi sul sito informatico di questo Comune (ai sensi art. 124, c. 1, del T.U. 18.08.2000, n. 267 e art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69).

Incudine, 19 NOV. 2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(Art. 134, comma 3 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- □ è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000);
- □ è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. n. 267/2000.

Incudine,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

Ai sensi dell'art. 3 della legge 241/1990, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale, Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio.

COMUNE DI INCUDINE

Provincia di Brescia

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 17 DEL 09/11/2024

ADUNANZA STRAORDINARIA DI I° CONVOCAZIONE - SEDUTA PUBBLICA

Oggetto: APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59) PROPOSTO DALLA COMUNITÀ MONTANA DI VALLE CAMONICA.

L'anno **duemilaventiquattro** addì **nove** del mese di **novembre** alle ore **18.00** nella sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.
All'appello risultano:

		Presente	Assente
CARLI DIEGO	Sindaco	X	
CAMADINI MANUEL	Vice Sindaco	X	
GUIZZARDI ELISABETTA	Assessore	X	
SERINI BRUNO	Consigliere	X	
ZANI ALBINO GIOVANNI	Consigliere	X	
RONCALETTI ROBERTO	Consigliere	X	
BOLCHI LUISA CARLA	Consigliere		X
TOMASI LUCA	Consigliere	X	
VIOLI COSTANTINO VITO	Consigliere	X	
SERINI MARCO	Consigliere	X	
GUIZZARDI GIANNI	Consigliere	X	
		10	1

ASSISTE l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale Dott. Fabio Gregorini il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. Carli Diego, Sindaco - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al n. 02 dell'ordine del giorno.

DELIBERA N. 17 DEL 09/11/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59) PROPOSTO DALLA COMUNITÀ MONTANA DI VALLE CAMONICA.

Il Sindaco introduce il punto all'ordine del giorno e precisa che Regione Lombardia ha predisposto un regolamento tipo per la viabilità agro-silvo-pastorale che è stato vagliato dalla Comunità montana di Valle Camonica e il cui recepimento a livello comunale costituisce il presupposto per la partecipazione ai prossimi bandi del Piano di Sviluppo Rurale (PSR).

Fa altresì presente che i Comuni dell'Unione dell'alta Valle Camonica hanno chiesto ed ottenuto l'inserimento nel testo del regolamento di alcune piccole modifiche che sono state recepite, pertanto invita il Consiglio ad approvare il documento vista l'urgenza di rispettare il termine stabilito dagli uffici di Comunità Montana. Aggiunge infine che al regolamento è allegata una cartografia riportante le strade agro-silvo-pastorali del Comune.

Quindi dichiara aperto il dibattito.

Il Consigliere Serini Marco prende la parola preannunciando alcune osservazioni sia di forma, che di sostanza.

Sotto l'aspetto formale rileva che il regolamento presenta alcune ridondanze laddove, pur individuando il Comune quale soggetto gestore, utilizza affermazioni quali "su proposta del soggetto gestore" e si chiede perché non si scriva semplicemente "il Comune" semmai specificando "in quanto soggetto gestore".

Osserva inoltre che nella disposizione dell'art. 12, riferita allo svolgimento delle giornate delle strade, non si evince quale sia l'ufficio o l'organo comunale cui compete l'organizzazione delle stesse a livello comunale.

Infine, per quanto attiene alla disciplina e all'articolazione dei permessi di transito sulle strade agro-silvo-pastorali ritiene irrisorio l'importo di 5 Euro per il permesso giornaliero riservato ai possessori di licenza per l'attività venatoria o della pesca e per la raccolta dei funghi.

Il Sindaco replica alle osservazioni del Consigliere Serini premettendo che, per quanto riguarda gli aspetti formali, nulla vieta che nella stesura finale del regolamento si operino gli opportuni emendamenti per eliminare le ridondanze o le incongruenze presenti nel testo del regolamento. Per quanto riguarda la disciplina delle giornate delle strade non ritiene che gli aspetti organizzativi rientrino nella competenza di questo regolamento in quanto sono sempre stati gestiti internamente al Comune a seconda delle disponibilità di mezzi e di persone ed afferma che non avrebbe molto senso una disciplina regolamentare in un ambito sino ad oggi gestito in modo informale. Rispetto alla tipologia e al costo dei permessi ritiene che non ci si possa discostare dalla proposta di Comunità Montana salvo per gli aspetti condivisi a livello di Unione e proposti unitariamente.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art. 59 della legge regionale 5 dicembre 2008 n. 31 "*Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale*", come modificata dalla legge regionale 14 novembre 2023 n. 4 "*Legge di revisione normativa ordinamentale 2023*", che stabilisce:

- al c. 1 «La viabilità agro-silvo-pastorale comprende la viabilità forestale e silvo-pastorale, come definita dall'articolo 3, comma 2, lettera f), del d.lgs. 34/2018, e la viabilità rurale intesa come la rete di strade che attraversa aree prevalentemente agricole e che è funzionale a garantire la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali. Sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di regolamentazione del transito approvato dalla Giunta regionale, nel rispetto dei vincoli posti dalla legge regionale 27 febbraio 2017, n. 5 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e da altre specifiche discipline di settore.»;

- al c. 2, le comunità montane, gli enti gestori dei parchi, per i relativi territori, e la Regione per il restante territorio, predispongono, compatibilmente con i regimi di tutela ambientale e i relativi strumenti di pianificazione, piani di viabilità agro-silvo-pastorale ("piani VASP"), nell'ambito dei piani di indirizzo forestale, allo scopo di razionalizzare le infrastrutture e di valorizzare la interconnessione della viabilità esistente;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003 dell'8 agosto 2003 «Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale», il cui allegato contiene, fra l'altro, lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito», che definisce in particolare: il soggetto gestore; le modalità di chiusura delle strade; le categorie di soggetti che possono essere autorizzati al transito dal Comune; le modalità per ottenere l'autorizzazione al transito; le regole per circolare sulle strade; le eventuali fidejussioni a garanzia del rispetto delle predette regole; le indicazioni per manifestazioni e competizioni;

Vista la deliberazione di Giunta regionale XI/7445 del 30 novembre 2022 "Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021";

Dato atto che a seguito di modificazioni e integrazioni introdotte all'art. 59 della l.r. 31/2008 in materia di viabilità agro-silvo-pastorale dalla l.r. 13 dicembre 2022 n. 28 "Seconda legge di revisione normativa ordinamentale 2022", il regolamento comunale deve ora disciplinare il transito anche su mulattiere e sentieri;

Visto il nuovo «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», allegato quale parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, trasmesso a questo Comune con nota della Comunità Montana di Valle Camonica prot. n. 6253/7.1/GDT del 03/06/2024 (acquisita al protocollo comunale n. 1182 del 04/06/2024);

Visto il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 "T.U.EE.LL.";

Visto il parere espresso dal Segretario Comunale, in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 c. 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Con voti favorevoli n. 7 e astenuti n. 3 (Serini Marco, Violi Costantino, Guizzardi Gianni) espressi per alzata di mano dai N. 10 Consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

1. **di approvare** l'allegato «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale»", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. **di stabilire** che il nuovo Regolamento sostituisce in toto i precedenti Regolamenti comunali disciplinanti la materia della viabilità agro-silvo-pastorale.

3. **di trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e agli organi deputati al controllo sulla viabilità agro-silvo-pastorale.

Allegato:

- Regolamento
- Cartografia ed elenco strade

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il sottoscritto Segretario Comunale, esprime parere preventivo favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. N. 267/00 s.m.i e degli artt. 6 e 8, comma 2, del Regolamento Comunale sui controlli interni, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 28 dicembre 2012.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

COMUNE DI INCUDINE BRESCIA

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI INCUDINE

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 5
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Incudine.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il ***Comune di Incudine***. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Comune:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'applicazione del presente Regolamento.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Comune mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*" oppure: "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*".
2) Analogamente, il Comune può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il Comune, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento.

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Comune può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Comune non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;

f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al Comune o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al Comune per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il Comune può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Comune in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Comune incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Comune, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Comune e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Comune eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere

alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.

2) Il Comune provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il Comune o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Comune, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Comune, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il Comune può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.

8) Il permesso può riguardare tutte le strade del Comune o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Comune può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** (e loro ascendenti o ascendenti in linea retta) o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o della pesca, per la raccolta di funghi e di tartufi**, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune e dei Comuni appartenenti all'Unione di Comuni lombarda dell'alta Valle Camonica.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato. Il richiedente può comunque chiedere di traslare il permesso su un altro veicolo di sua proprietà o di usare un unico permesso su più veicoli alternativamente.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal Comune su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il Comune può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il Comune può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente

regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al Comune.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione

amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il Comune, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dalla data di esecutività della deliberazione del Consiglio comunale che la approva.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	**NOME STRADA**	**LUNGH**	**TIPO**	**CLASSIFICAZIONE**	**CATEGORIA**	**Sottoposta a procedimento VAS**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017083_00001	STRADA A SERVIZIO OPERE IDRAULICHE VALLE MORIANA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	208
S017083_00002	PREBALP	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	785
S017083_00003	INCUDINE - NICLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	9743
S017083_00004	CASTELLO	ESISTENTE	PISTA PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	368
S017083_00005	INCUDINE - DAVENINO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1314
S017083_00006	S. BIZIO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	328
S017083_00007	NICLO-S.ANNA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1399
S017083_00008	CULTURE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1158
S017083_00009	ACQUA MARCIA - PADOVAN	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2551
S017083_00010	SAMORIO - STAVEL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	510
S017083_00011	CUNVAIAC - PIGHELA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	677
S017083_00012	PONTIF - CAMAIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	885
S017083_00013	CUNVAIAC - COCCA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2112
S017083_00014	PONTE VAL MORIANA-INCROCIO STRADA INCUDINE NICLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	692
S017083_00015	INCUDINE - PRIS - BAREC - CONFINE COMUNALE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	9566
S017083_00016	VALERIANA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1711
S017083_00017	PLAS	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2610
S017083_00018	SALINA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1116
S017083_00019	CORONA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	837
S017083_00020	DEVIAZIONE CORONA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	949
S017083_00021	DEVIAZIONE CORONA - BIS	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	384
S017083_00022	DAVENINO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	465
S017083_00023	DEVIAZIONE PREBALP	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1267
S017083_00024	CAVALLO - PURLERA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1704
S017083_00025	VALLE DELLA MOLA - REGOZZA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1533
S017083_00026	MALGUA - VAL FINALE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	662
S017083_00027	PREBALP - CONFINE VEZZA D'OGLIO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	863
S017083_00028	COCCA - CAMAIA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	848
S017083_00029	CAVALLO - CONFINE VEZZA D'OGLIO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	338
S017083_00030	STAVEL - MICHEI	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	914
S017083_00031	PLAGNA - PRAPACIUGA'	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1349

lunghezza totale 49846

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

LOSINE

COMUNE DI LOSINE - Prot 0002807 del 04/11/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

Originale

Comune di Losine

UNIONE dei COMUNI
della MEDIA VALLE
CAMONICA
"Civiltà dellePietre"

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 17 DEL 24/10/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

L'anno duemilaventiquattro addì ventiquattro del mese di ottobre alle ore diciannove e minuti zero in seguito a convocazione disposta dal Presidente, presso la SALA ADUNANZE CONSILIARI DEL COMUNE DI LOSINE, si è riunito il Consiglio Comunale, con l'intervento dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. CHIAPPINI MARIO - Sindaco	Sì
2. SIDONI FEDERICO - Vice Sindaco	Sì
3. PATARINI GABRIELE - Consigliere	Sì
4. MALNATI FABIO - Consigliere	Sì
5. FACCOLI ANDREA - Consigliere	Sì
6. PATERINI MARIANNA - Consigliere	Sì
7. MELOTTI ELISA - Consigliere	Sì
8. BARATTIERI DI SAN PIETRO AIMO - Consigliere	Sì
9. DO' DANIELE - Consigliere	Giust.
10. AGOSTINI PAOLO - Consigliere	Giust.
11. FARISOGLIO MARITA - Consigliere	Giust.
Totale Presenti:	8
Totale Assenti:	3

Assiste all'adunanza l'infrascritto Vice Segretario comunale, DOTT.SSA MAGGIONI Elisabetta, il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Essendo legale il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato nell'oggetto sopra riportato posto all'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Prende la parola il Sindaco che illustra l'argomento: Regione Lombardia, con delibera della Giunta Regionale n. 412/2023, ha predisposto il nuovo Regolamento relativo alla viabilità delle strade agro-silvo-pastorale. I Comuni devono adeguarsi e approvare proprio Regolamento. L'obiettivo è di uniformare tutta la Vallecamonica. Entrando più nel dettaglio, il Regolamento prevede alcune modifiche tra le quali: modifiche in merito alle categorie utenza richiedenti, riduzione del numero categorie di utenza, permessi legati alla targa del veicolo, nuova classificazione delle strade che si baserà sulla pendenza e raggio di curvatura, vengono limitati i numeri di mezzi legati al singolo richiedente. Il permesso giornaliero sarà pari ad Euro 5 settimanali, verranno attivate le giornate del verde e verranno rilasciati permessi per due mezzi di proprietà di coloro che partecipano all'iniziativa, vengono mantenute agevolazioni per proprietari di terreni o cascine, agevolazione e per gli ultra 65enni, verrà rilasciato un permesso gratuito per un'auto e una moto. È stata inoltre studiata una modalità per velocizzare rinnovo dei permessi attraverso un QR-code stampato su contrassegni da esporsi sui veicoli, leggibile con una applicazione e che consente di accedere ai dati personali dei titolari dei permessi, eventuali modifiche o rinnovo del permesso potranno essere fatte in modalità online. Interviene il Consigliere Comunale Federico Sidoni: per partecipare alle giornate del verde sarà necessario iscriversi all'albo dei volontari tenuto presso il Comune di Losine, l'assicurazione sarà a carico del Comune per tutti i volontari registrati all'albo. Sono già stati organizzati dei corsi per poter partecipare a queste giornate di volontariato, ne organizzeremo altri, chiunque voglia iscriversi può partecipare senza limiti di età.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'art. 59 della L. R. n. 31 del 05/12/2008 che prevede la possibilità di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali;

VISTO il Regolamento per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale composto da n. 27 articoli e gli allegati A-B-C-D, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 30 Aprile 2015;

RAVVISATA la necessità di approvare il nuovo Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008 art. 59) trasmesso dalla Comunità Montana di Valle Camonica con nota acquisita al protocollo dell'Ente n. 1871 in data 09/07/2024;

VISTI i pareri favorevoli sotto il profilo della regolarità tecnica e della regolarità contabile della presente deliberazione, espressi dai competenti Responsabili di Servizio ai sensi dell'art. 49 - comma 2 del T.U. n. 267/2000;

CON VOTI favorevoli n. 8, astenuti n. 0 e contrari n. 0, su n. 8 consiglieri presenti e votanti in forma palese;

DELIBERA

1. DI APPROVARE il nuovo Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) allegato alla presente deliberazione per farne parte integrale e sostanziale;

2. DI SPECIFICARE che soggetto gestore delle strade agro-silvo-pastorali è il Consorzio Forestale Pizzo Badile;

3. DI INVIARE copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale Pizzo Badile;

4. DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione resa in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

Il Presidente	Il Vice Segretario Comunale
CHIAPPINI MARIO	MAGGIONI ELISABETTA

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate

Originale

Comune di Losine

UNIONE dei COMUNI
della MEDIA VALLE
CAMONICA
"Civiltà dellePietre"

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 11 DEL 29/05/2025

OGGETTO: REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59) – AGGIORNAMENTO ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO SILVO PASTORALI.

L'anno duemilaventicinque addì ventinove del mese di maggio alle ore diciannove e minuti zero in seguito a convocazione disposta dal Presidente, presso la SALA ADUNANZE CONSILIARI DEL COMUNE DI LOSINE, si è riunito il Consiglio Comunale, con l'intervento dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. CHIAPPINI MARIO - Sindaco	Sì
2. SIDONI FEDERICO - Vice Sindaco	Sì
3. PATARINI GABRIELE - Consigliere	No
4. MALNATI FABIO - Consigliere	Sì
5. FACCOLI ANDREA - Consigliere	Sì
6. PATERINI MARIANNA - Consigliere	Sì
7. MELOTTI ELISA - Consigliere	Sì
8. BARATTIERI DI SAN PIETRO AIMO - Consigliere	No
9. DO' DANIELE - Consigliere	No
10. AGOSTINI PAOLO - Consigliere	No
11. FARISOGLIO MARITA - Consigliere	No
Totale Presenti:	6
Totale Assenti:	5

Assiste all'adunanza l'infrascritto Segretario comunale, DOTT.SSA MAGGIONI Elisabetta, il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Essendo legale il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato nell'oggetto sopra riportato posto all'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Illustra l'argomento il Sindaco e spiega che si è resa necessaria la modifica del Regolamento per stralciare cinque strade dall'elenco delle strade VASP al fine di ottenere un contributo di euro 400.000 circa a valere sul fondo Aree Interne per la realizzazione di una pista ciclabile, si tratta di un' opera di allargamento della strada e di collegamento.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTE:
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 24/10/2024 avente ad oggetto "Approvazione Regolamento comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale (L.R. 31/2008, art. 59)";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 24 del 19/12/2024 avente ad oggetto: "Rettifica regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, art. 59) approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 24/10/2024";

VISTA la Legge Regionale n. 31 del 05/12/2008;

VISTA la volontà dell'Amministrazione comunale di aggiornare l'elenco delle strade Agro-Silvo-Pastorali, data dall'esigenza di realizzare una pista ciclabile sulle seguenti strade comprese nell'elenco:

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017094_00001	TRISOLA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	599
S017094_00010	PREALBONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	498
S017094_00014	CIVAROLO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	402
S017094_00016	MADERNAZZA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	257
S017094_00024	STRADA COMUNALE CASTAGNERA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	518

RITENUTO di dover provvedere in merito all'aggiornamento dell'elenco delle Strade Agro Silvo pastorali allegato al Regolamento comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 24/10/2024;

VISTO l'elenco delle strade Agro-Silvo-Pastorali aggiornato allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

VISTI i pareri favorevoli sotto il profilo della regolarità tecnica della presente deliberazione, espressi dai competenti Responsabili di Servizio ai sensi dell'art. 49 - comma 2 del T.U. n. 267/2000;

CON VOTI favorevoli n. 6 astenuti n. 0 e contrari n.0, su n. 6 consiglieri presenti e votanti in forma palese;

DELIBERA

1. DI AGGIORNARE l'elenco delle strade Agro-Silvo-Pastorali allegato al Regolamento comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 24/10/2024;

3. DI ALLEGARE l'elenco delle strade Agro-Silvo-Pastorali aggiornato;

3. DI INVIARE copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale Pizzo Badile;

4. DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione resa in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

Il Presidente	Il Segretario Comunale
CHIAPPINI MARIO	MAGGIONI ELISABETTA

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate

COMUNE DI LOSINE - Prot 0002936 del 20/11/2024 Tit VI Cl 9 Fasc

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI…….

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....6
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di _____
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF;
    d. i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    e. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    f. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali;
    g. i mezzi utilizzati da cacciatori per l'effettuazione di censimenti venatori, previa comunicazione al soggetto gestore da parte dei competenti Comprensori Alpini riportante le date dei censimenti, i nominativi dei cacciatori e gli estremi degli autoveicoli, informazioni da trasmettere almeno 1 settimana prima delle date dei suddetti censimenti: il soggetto gestore provvederà a rilasciare un unico nullaosta riportante i nominativi e gli estremi degli autoveicoli autorizzati.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Consorzio Forestale Pizzo Badile.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a. rilascia e registra i permessi di transito;
    b. segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    c. incassa i proventi dei permessi di transito;
    d. cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    e. propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari.
3) Il Comune vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento, ovvero colui che transita con un mezzo autorizzato, è consapevole che:
   a) la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) circolando sulle strade VASP, lo si fa a proprio rischio e pericolo;

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

c) **deve prendere** cognizione degli stati di pericolo segnalati lungo le strade VASP ovvero sul sito del Comune e/o del soggetto gestore;
d) **deve rispettare** comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
e) **deve transitare** con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) **deve transitare** sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) **deve impegnarsi** ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) **non deve abbandonare** sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) **deve impegnarsi** a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo chedovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, **deve impegnarsi** a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la stradadopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

2) E' assolutamente vietato trascinare sulle strade di cui al presente Regolamento legname o altro tipo di materiale

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

3) Coloro che transitano con mezzi autorizzati debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
4) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
5) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può istituire, riprendendo un'antica tradizione, la "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", da svolgersi ogni anno nel periodo primaverile ed estivo in giorni non lavorativi, al fine di provvedere alla pulizia e manutenzione ordinaria delle strade di cui al presente Regolamento (pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria).
2) Il diritto al rilascio gratuito dell'autorizzazione al transito è riconosciuto a coloro che partecipano ad una o più giornate per un minimo di 8 ore di lavoro.
3) L'Assessore Comunale competente provvederà all'individuazione ed alla nomina di uno o più "Capi Strada" con il compito di coordinare i lavori e decidere, sempre in accordo con l'Assessore, la priorità degli interventi necessari, nonché di certificare l'effettiva partecipazione ai lavori di ciascun cittadino. L'elenco di tutti i "Capi Strada" dovrà essere depositato presso il Comune per il rilascio dei permessi e tempestivamente comunicato al soggetto gestore.
4) La certificazione alla partecipazione alla "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", attestata dal "Capo Strada" e sottoscritta dal Comune, sarà trasmessa al soggetto gestore e costituirà titolo all'ottenimento gratuito del permesso di transito. In merito l'Amministrazione si riserva di espletare le verifiche necessarie di effettiva presenza alle giornate lavorative.
5) Ai partecipanti sarà riconosciuto il diritto al rilascio del permesso gratuito secondo la categoria prevista di cui al successivo art. 12, su tutte le strade v.a.s.p. e tale permesso avrà validità 12 mesi dall'emissione.
6) I permessi rilasciati si intendono validi per tutte le strade ricomprese nel Piano V.A.S.P. del Comune nonché di quelle di altri comuni gestite dal medesimo soggetto gestore così come previsto dall'art. 5 comma 1.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) categoria d'utenza.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
8) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.
9) Per le categorie B e I i permessi non sono personali e, pertanto, sono riferiti alle targhe degli automezzi.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Max 5 automezzi
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento; il permesso è valido solo per la strada d'accesso a tali terreni.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D1	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE (12 MESI)	ESENTE	2 automezzi
D2	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo + 1 moto
E	✓ Residenti nel Comune	ANNUALE	2	1 automezzo + 1 moto
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	3 automezzo

COMUNE DI LOSINE - Prot 0002936 del 20/11/2024 Tit VI Cl 9 Fasc

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
H	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso OVVERO Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria o per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
I	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Max 3 automezzi

COMUNE DI LOSINE - Prot 0002936 del 20/11/2024 Tit VI Cl 9 Fasc

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	5,00	16,00	40,00	70,00
2	#####	#####	#####	50,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01/01/2025.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

Da aggiungere elenco trasmesso dalla Comunità Montana di valle camonica con pec del 04/06/2024

COMUNE DI LOSINE - Prot 0002936 del 20/11/2024 Tit VI Cl 9 Fasc

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

ALLEGATO B: ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

Numero	Tipo (mulattiera o sentiero)	Nome	Lunghezza	Inizio	Fine	Lunghezza	Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi
##########	##########	##########	##########	##########	#########	##########	##########

COMUNE DI LOSINE - Prot 0002936 del 20/11/2024 Tit VI Cl 9 Fasc

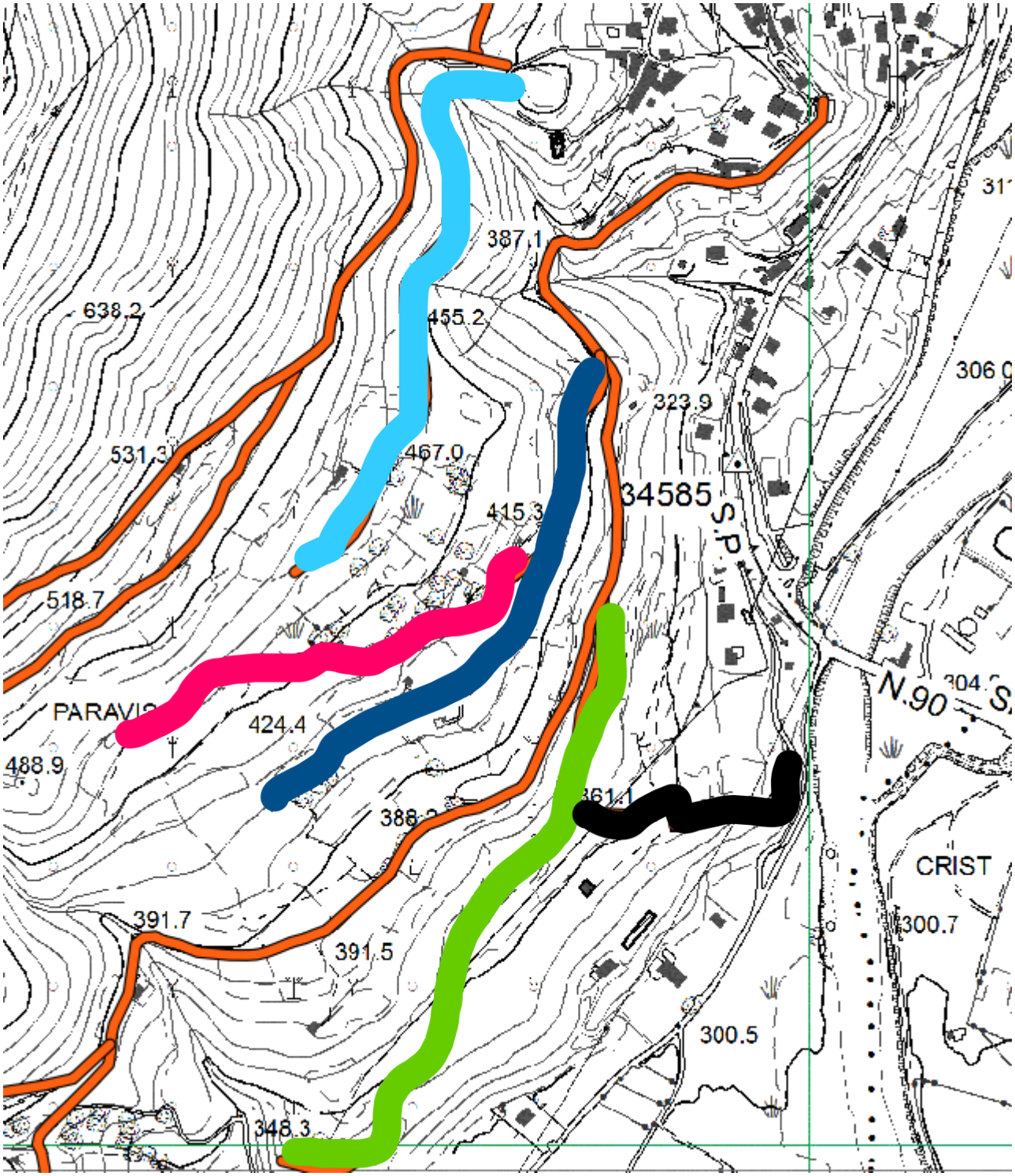
CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

COMUNE DI LOSINE - Prot 0002936 del 20/11/2024 Tit VI Cl 9 Fasc

CFPB PROT. NR. 20241480 DEL 15/11/2024

Strade vasp:

1. strada castagnera- codice: S017094_00024
2. Strada civarolo – codice: S017094_00014
3. Strada Prealbone – codice: S017094_00010
4. Strada trisola – codice: S017094_00001
5. Strada MADERNAZZA – codice: S017094_00016



CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017094_00002	TEDEK- CASE DI CROCE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	847
S017094_00003	DAVRENO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1271
S017094_00004	LUSERDA - NEANTI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1006
S017094_00005	SENDINE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	687
S017094_00006	TEDEK - PRADELLO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	961
S017094_00007	PARAVISO - MALEGNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2650
S017094_00008	SENDINE - PERO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	854
S017094_00009	LUSERDA - NEANTI - GIUBEZZA - TRAGONE	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	458
S017094_00011	GIUBEZZA - TRAGONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	390
S017094_00012	STRADA COMUNALE SOS	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1559
S017094_00013	VALLE APERTA	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1338
S017094_00015	TRAGONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1872
S017094_00017	VIA RATTA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1626
S017094_00018	COMUNALE DEI TERMINI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	478
S017094_00019	PIAN DELL'OGLIO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	863
S017094_00020	TEDEK - CASE DI CROCE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	615
S017094_00021	TRAGONE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	516
S017094_00022	LOSINE - CRESPALONE - NORONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3628
S017094_00023	VALLE APERTA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	808

lunghezza totale 21491

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

LOZIO

COMUNE DI LOZIO
PROVINCIA DI BRESCIA

NUMERO: 27
DATA: 25-09-2024

COPIA

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale
Prima Adunanza di Convocazione Straordinaria – seduta Pubblica

---

Oggetto: Esame ed approvazione nuovo "Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, art. 59)".

L'anno duemilaventiquattro addì venticinque del mese di settembre alle ore 20:30, presso questa Sede Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, intervennero i Signori:

Gemmi Natale	Sindaco	Presente
Cicolin Rosella Maria	Vice Sindaco	Presente
Bonadei Pierfrancesco	Consigliere	Presente
Canossi Claudio	Consigliere	Presente
Magri Costantina	Consigliere	Presente
Torri Marco	Consigliere	Presente
Vitali Alida	Consigliere	Assente

Vangelisti Alice	Consigliere	Presente
Ballarini Giuseppina	Consigliere	Presente
Massa Matteo	Consigliere	Presente
Vanoli Gimmi	Consigliere	Presente

Assume la presidenza Natale Gemmi nella sua qualità di Sindaco.

Assiste il Vice Segretario Comunale Elisabetta Maggioni.

Il Consiglio Comunale si riunisce in forma mista, con alcuni componenti "in presenza" ed altri collegati da remoto in videoconferenza, ai sensi dell'art. 2 dell'Appendice al Regolamento del Consiglio Comunale approvata con Deliberazione n. 08 del 23.04.2021.

Il Presidente – accertato il numero legale – dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

N. 27 del 25-09-2024

Oggetto: Esame ed approvazione nuovo "Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, art. 59)".

Illustra l'argomento il Sindaco: Regione Lombardia a fine anno 2023 ha rivisto i regolamenti delle strade agro-silvo-pastorali. Il Comune di Lozio insieme agli altri comuni che fanno parte del Consorzio Pizzo Camino (ad eccezione di un Comune), ha deciso di dare l'incarico di gestore delle strade VASP al Consorzio Forestale. Rispetto al vigente regolamento non è cambiato molto, unica modifica è l' articolo 9 istituito per risolvere il problema relativo ai doppi permessi per quelle strade che toccano più Comuni, con questo nuovo regolamento vale il principio della massima percorribilità e quindi il permesso del Comune che ha la maggior proprietà della strada.

Altro passo importante è quello di dare unicità con riferimento ai costi suddivisi ancora per fasce, l'obiettivo è di disincentivare l'uso dell'auto a favore di bici elettriche e piedi. Con il nuovo regolamento il permesso è permanente e viene rilasciato a tutti i veicoli della famiglia.

L'indice strade subisce una piccola modifica, infatti la strada denominata "Calcinera" non è più tra gli elenchi delle strade agro-silvo-pastorali ma considerata intercomunale; in tutto il Comune di Lozio dispone di 45 km di strade VASP.

Il Sindaco inoltre chiede al Consiglio Comunale di spostare l'entrata in vigore del regolamento in data 01 gennaio 2025, il Consiglio Comunale è favorevole.

Interviene la Consigliera Ballarini Giuseppina chiedendo come il Comune di Lozio intende gestire i controlli sulle strade VASP e in caso di violazione come intende comportarsi, chiede se il Comune è intenzionato a concludere accordi affinché vengano gestiti i controlli e le violazioni.

Risponde il Sindaco riferendo che il problema è emerso nelle riunioni svolte tra la Comunità Montana e i Comuni, una soluzione emersa durante gli incontri è mettere sulle strade più sensibili sistemi di lettura targa. Il Sindaco informa il Consiglio che l'Amministrazione di Lozio è intenzionata a concludere una convenzione con la Polizia Locale dell'Unione degli Antichi Borghi di Valle Camonica.

DOPO di ché;

I L C O N S I G L I O C O M U N A L E

UDITA la relazione del Sindaco e l'intervento della Consigliera Ballarini;

RITENUTA la propria competenza ai sensi dell'art. 42, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, avente ad oggetto "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

PREMESSO che l'art. 10 della Legge Regionale 29 giugno 1998, n. 10 recante "Disposizioni per la valorizzazione, lo sviluppo e la tutela del territorio montano in attuazione della Legge n. 97/1994", stabilisce che la Giunta Regionale provvede a definire la disciplina del traffico

sulle strade di montagna, non soggette al pubblico transito motorizzato, tramite un Regolamento tipo, che deve essere adottato dai singoli Comuni.

VISTA la D.G.R. del giorno 8 agosto 2003 n. VII/14016 con la quale la Giunta Regionale della Lombardia ha approvato la Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio alle attività agro-silvo-pastorali;

VISTO l'art. 59, comma 1 della Legge Regionale 5 dicembre 2008 n. 31, recante "Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale" ai sensi del quale "le strade agro-silvo-pastorali sono infrastrutture finalizzate ad un utilizzo prevalente di tipo agro-silvo-pastorale non adibite al pubblico transito. Il transito è disciplinato da un Regolamento comunale approvato sulla base dei criteri stabiliti dalla Giunta Regionale".

VISTO ED ESAMINATO lo schema di Regolamento in oggetto, predisposto dalla Comunità Montana della Vallecamonica, composto da complessivi 24 (ventiquattro) articoli, che si allega al presente atto sotto la lettera "A" per formarne parte integrante e sostanziale.

RITENUTO, doveroso e indispensabile che il Comune di Lozio approvi nuovo Regolamento teso a disciplinare il transito e la viabilità dei tracciati di strada provvisti dei requisiti richiesti per la classificazione "agro-silvo-pastorale" secondo la definizione contenuta nell'art. 59 della legge Regionale 31/2008;

VISTO il vigente Statuto dell'Ente;

VISTO l'art. 42 del del T.U. D. Lgs n. 267/2000;

VISTO il parere di cui all'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 – 1° comma, espresso favorevolmente dal Responsabile del Servizio Tecnico in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento;

VISTO il parere di cui all'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 – 1° comma, espresso favorevolmente dal Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento;

CON voti favorevoli n. 10, astenuti nessuno e contrari nessuno, espressi in modo palese;

D E L I B E R A

per le motivazioni in premessa indicate e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di approvare, il "Regolamento Comunale per il transito sulla viabilità agro silvo pastorale", composto da complessivi 24 (ventiquattro) articoli, che viene allegato al presente atto sotto la lettera "A" per formarne parte integrante e sostanziale;

2. di dare atto che il presente Regolamento sostituisce quello precedente e entra in vigore dalla data di esecutività della Deliberazione del Consiglio Comunale;

3. di prendere atto che per quanto non espressamente stabilito dal Regolamento in oggetto, si rinvia alla normativa comunitaria, statale e regionale vigente;

4. **di dare atto** che sulla proposta della presente deliberazione è stato acquisito, per quanto di competenza, il parere favorevole del Responsabile del Servizio Amministrativo e Finanziario in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/00;

5. **di dare atto** altresì che sulla proposta della presente deliberazione è stato acquisito, per quanto di competenza, il parere favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/00;

6. **di pubblicare** il presente provvedimento all'albo pretorio online per 15 giorni consecutivi;

7. **di pubblicare** il presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente, nel rispetto del D. Lgs 33/2013.

Successivamente

I L C O N S I G L I O C O M U N A L E

RAVVISATA l'urgenza di dare immediata attuazione al presente provvedimento;

VISTO l'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 267/2000;

CON voti favorevoli n. 10, astenuti nessuno e contrari nessuno, espressi in modo palese;

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

PARERE TECNICO EX ART. 49 D. LGS. 267/2000

Il sottoscritto **Pierfrancesco Bonadei**, in qualità di Responsabile del Servizio Tecnico, esprime parere Favorevole in ordine alla REGOLARITA' TECNICA della proposta in oggetto.

Lozio, lì 21-09-2024

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO TECNICO
(F.to Pierfrancesco Bonadei)

PARERE CONTABILE EX ART. 49 D. LGS. 267/2000

Il sottoscritto **Rosella Maria Cicolin**, in qualità di Responsabile del Servizio Finanziario, esprime parere Favorevole in ordine alla REGOLARITA' CONTABILE della proposta in oggetto.

Lozio, lì 21-09-2024

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO FINANZIARIO
(F.to Rosella Maria Cicolin)

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco	Il Vice Segretario Comunale
(F.to Natale Gemmi)	(F.to Elisabetta Maggioni)

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI LOZIO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – STRADE DI PROPRIETA' DI PIU' COMUNI 4
Art. 10 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 11 – DANNI E CAUZIONI 5
Art. 12 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
Art. 13 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 14 – PERMESSI 6
Art. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 22 - VIGILANZA 11
Art. 23 – SANZIONI 11
Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di **LOZIO**;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.

3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il **CONSORZIO FORESTALE PIZZO CAMINO**. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
    h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.

3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4
c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 - ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.
3) In caso di caduta di manto nevoso che ricopre la sede stradale in maniera uniforme, la strada stessa si intende automaticamente chiusa al transito;

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZATI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – STRADE DI PROPRIETA' DI PIU' COMUNI

Nel caso di strade agro-silvo-pastorali che riguardano più Comuni, l'autorizzazione va rilasciata dal Comune interessato dal tratto principale, e si intende comunque valevole per l'intero percorso fino al raggiungimento della località indicata nel provvedimento autorizzattivo;

ART. 10 – ASSUNZIONI DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI

UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo- pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 11 – DANNI CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) Resta obbligatoria la stipula di una polizza fidejussoria di valore a discrezione dell'Ente gestore (comunque non inferieore a € 3.000) per qualsiasi intervento di taglio legna per quantitativi complessivi pari o superiori a 100q.li;
4) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 12 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 13 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.

2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni e per RC danni contro terrzi (persone o cose);
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 14 - PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.

2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   - di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   - di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   - di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.

3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.

4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.

5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.

6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.

8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.

9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	10,00	10,00	20,00	30,00	50,00
2		14,00	35,00	50,00	70,00
3		14,00	35,00	70,00	120,00

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO – GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 – VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

1)il presente regolamento entra in vigore dalla data di esecutività della Deliberazione del Consiglio Comunale.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO – SILVO - PASTORALI

CODICE	**NOME STRADA**	**LUNGH**	**TIPO**	**CLASSIFICAZIONE**	**CATEGORIA**	**Sottoposta a procedimento VAS**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017095_00001	PRATO LUNGO - STRADA PIANEZZE PLUDÌ	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	758
S017095_00002	STRADA PROVINCIALE - VENO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	581
S017095_00003	PROVINCIALE - LANICO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	614
S017095_00004	PROVINCIALE - CAVA BORSATO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	883
S017095_00005	GADIGNALI - LANICO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	922
S017095_00006	VILLA - CAMERATA TOLBES	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1678
S017095_00007	VILLA - CASTELLO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	716
S017095_00008	POIA - PIANEZZA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	604
S017095_00009	SUCINVA - CERETO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1852
S017095_00010	LAVENO - CAVE DI PIETRA PANCHINA GIGANTE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2497
S017095_00011	LAT - SUBBIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	704
S017095_00012	GACC - MALGA RO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	2870
S017095_00013	MALGA RO - CASE DEL MONTE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	800
S017095_00014	DIRAMAZIONE MALGA RO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	654
S017095_00015	RODELLO - VAL BURNEGA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	656
S017095_00016	RODELLO - VAL BURNEGA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	612
S017095_00017	VAL BURNEGA - VALLI PIANE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4049
S017095_00018	CAVA SOMMAPRADA - CIMA PLASSE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	826
S017095_00019	PRADELLO - CASE DEL MONTE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	699
S017095_00020	ALLE CAVE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	347
S017095_00020	STRADA DELLA SELLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	2767
S017095_00022	PIANEZZE - PAT	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1024
S017095_00023	PROVINCIALE - CAVA BORSATO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	1168
S017095_00024	STALEZZA - BIVIO PAIOLA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	853
S017095_00025	SOMMAPRADA - SANTA CRISTINA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	695
S017095_00026	STRADA DEI DOSSI 2	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	870
S017095_00027	COLLEGAMENTO DONNA PLASSE - PLAGNE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	812
S017095_00028	RODELLO - SCINE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	564
S017095_00029	VILLA - ONDER	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2809
S017095_00030	PONTE DEL FERRO - ONDER INFERIORE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	1007
S017095_00031	GALBAREDO - CASCINA ZOCCHI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	494
S017095_00032	RESONE - DONNA PLASSE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	497
S017095_00033	RESONE - GALBAREDO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	602
S017095_00034	STRADA DEI DOSSI 1	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1705
S017095_00035	RESONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	354
S017095_00036	SOMMAPRADA - CIMA PLASSE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	645
S017095_00037	ONDER - PAGHERA DEI SOCCHI	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	291
S017095_00038	SELLA - PAIOLA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1500
S017095_00039	CAVE INFERIORI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMESIONI	588
S017095_00040	SELLA - SANTA CRISTINA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	564
S017095_00041	TRACCIOLINO - LAVENO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1839
S017095_00042	CIMITERO VILLA - LANICO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	505

lunghezza totale 45475

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

MALEGNO

COMUNE DI MALEGNO

PROVINCIA DI BRESCIA

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

N° 33 del 07/10/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008 ART. 59) DEL COMUNE DI MALEGNO E INDIVIDUAZIONE DEL SOGGETTO GESTORE

L'anno **2024**, addì **sette** del mese di **Ottobre** alle ore **21:00**, nella **Residenza Municipale di Malegno**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto , si è riunito sotto la presidenza del **Sindaco** Matteo Furloni il Consiglio Comunale.

All'Appello risultano:

Cognome e Nome	Funzione	Presente	Assente
FURLONI MATTEO	Sindaco	X	
SERINI ALESSIA	Consigliere	X	
MAGRI BORTOLO	Consigliere	X	
PEZZONI VALERIA	Consigliere	X	
BELOTTI GIULIO	Consigliere	X	
VIELMI AUGUSTO	Consigliere	X	
PANTEGHINI GIOVANNA MARIA	Consigliere	X	
SIMONETTI DAYANA	Consigliere	X	
LO BRACCO GIORGIA	Consigliere	X	
DOMENIGHINI ANGELO	Consigliere	X	
MARTINAZZI MARIO	Consigliere	X	

Presenti : 11 Assenti: 0

Partecipa Il Segretario Comunale Avv. Carmen Modafferi, che provvede alla redazione del presente verbale.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio Comunale a trattare il seguente argomento :

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008 ART. 59) DEL COMUNE DI MALEGNO E INDIVIDUAZIONE DEL SOGGETTO GESTORE

Il Sindaco spiega che il soggetto gestore è stato individuato nel Consorzio Forestale Pizzo Camino. Spiega sinteticamente il contenuto del Regolamento. Pone in votazione

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta sotto riportata

VISTI i pareri favorevoli sulla proposta di deliberazione di cui in oggetto espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 dai competenti Responsabili;

Con voti unanimi favorevoli

DELIBERA

Di approvare la proposta di seguito riportata

Proposta di Consiglio N. 33 avente ad oggetto:

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008 ART. 59) DEL COMUNE DI MALEGNO E INDIVIDUAZIONE DEL SOGGETTO GESTORE

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art. 59 della legge regionale 5 dicembre 2008 n. 31 «Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale», come modificata dalla legge regionale 14 novembre 2023 n. 4 «Legge di revisione normativa ordinamentale 2023», che stabilisce:

- al c. 1 *«La viabilità agro-silvo-pastorale comprende la viabilità forestale e silvo-pastorale, come definita dall'articolo 3, comma 2, lettera f), del d.lgs. 34/2018, e la viabilità rurale intesa come la rete di strade che attraversa aree prevalentemente agricole e che è funzionale a garantire la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali. Sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di regolamentazione del transito approvato dalla Giunta regionale, nel rispetto dei vincoli posti dalla legge regionale 27 febbraio 2017, n. 5 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e da altre specifiche discipline di settore.»;*
- al c. 2, che la provincia di Sondrio, le comunità montane, gli enti gestori dei parchi, per i relativi territori, e la Regione per il restante territorio, predispongono, compatibilmente con i regimi di tutela ambientale e i relativi strumenti di pianificazione, piani di viabilità agro-silvo-pastorale (di seguito «piani VASP»), nell'ambito dei piani di indirizzo forestale, allo scopo di razionalizzare le infrastrutture e di valorizzare la interconnessione della viabilità esistente;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003 dell'8 agosto 2003 «Direttiva relativa alla viabilità locale di sevizio all'attività agro-silvo-pastorale», il cui allegato contiene, fra l'altro, lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito», che definisce in particolare:

- il soggetto gestore;
- le modalità di chiusura delle strade;
- le categorie di soggetti che possono essere autorizzati al transito dal Comune;
- le modalità per ottenere l'autorizzazione al transito;
- le regole per circolare sulle strade;
- le eventuali fidejussioni a garanzia del rispetto delle predette regole;
- le indicazioni per manifestazioni e competizioni;

Vista la deliberazione di Giunta regionale XI/7445 del 30 novembre 2022 «Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021»;

Dato atto che a seguito di modificazioni e integrazioni introdotte all'art. 59 della l.r. 31/2008 in materia di viabilità agro-silvo-pastorale dalla l.r. 13 dicembre 2022 n. 28 «Seconda legge di revisione normativa ordinamentale 2022», il regolamento comunale deve ora disciplinare il transito anche su mulattiere e sentieri;

Vista la D.g.r. 4 dicembre 2023 n. XII/1487 "Approvazione dello schema tipo di regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (l.r. 31/2008, art. 59)";

Visto lo schema di regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008 art. 59) del Comune di Malegno con relativi allegati, dando atto che il regolamento prevede anche la gestione di strade non VASP;

Premesso:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 26 marzo 1998 e n. 27 del 21 maggio 1998, esecutive ai sensi di legge, il Comune di Malegno ha aderito al Consorzio Forestale Pizzo Camino, approvando lo statuto del Consorzio;
- che con atto notarile repertorio n. 69863 raccolta n. 8522 del 10 luglio 1998 a firma del Notaio Dr. Cemmi Giorgio si è proceduto alla costituzione del Consorzio Forestale Pizzo Camino fra i Comuni di Borno, Ossimo, Piancogno e Lozio;
- che fanno parte del Consorzio Forestale Pizzo Camino oltre ai Comuni sopra citati, anche il Comune di Malegno, il Comune di Angolo Terme, la Comunità Montana di Valle Canonica, la Comunità Montana di Scalve, e l'Associazione Agraria dei Frazionisti di Mazzunno;
- che in data 12 aprile 2007, con deliberazione dell'Assemblea Straordinaria avanti al Notaio Francesco Trapani, sono stati abrogati e sostituiti gli artt. 1, 3, 4, 10, 11, 16, 17, 18, 20, 24, e 26 dello Statuto del Consorzio Forestale Pizzo Camino;
- che atto deliberativo di Consiglio Comunale n. 24 del 31 agosto 2023 il Comune di Malegno ha provveduto ad approvare lo schema di convenzione per l'affidamento al Consorzio Forestale Pizzo Camino la gestione del patrimonio silvo-pastorale per altri 5 anni;
- vista la comunicazione al Consorzio Forestale Pizzo Camino, con sede in piazza Giovanni Paolo II in Borno (BS), prot. n. 6246/2024 del 30 settembre 2024;

Visto il parere regolarità tecnica espresso dal Responsabile di Servizio ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisiti sulla presente proposta di deliberazione il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi dai Responsabili di Servizio, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, de D. Lgs. 267/2000;

Visto l'art. 42 del D. Lgs. n. 267/2000, che sancisce la competenza del Consiglio Comunale all'approvazione del presente atto;

Visto lo Statuto Comunale;

DELIBERA

1. **Di approvare** il regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008 art. 59) del Comune di Malegno con relativi allegati, che riguarda anche le strade non VASP;

2. **Di individuare** come soggetto gestore del regolamento il Consorzio Forestale Pizzo Camino, con sede in piazza Giovanni Paolo II in Borno (BS);

3. **Di dare atto** che il regolamento entrerà in vigore a partire dal 01 gennaio 2025;

4. **Di demandare** agli uffici competenti l'attuazione del regolamento in collaborazione con il Consorzio Forestale Pizzo Camino;

5. **Di dare atto** che la proposta di delibera è stata presentata corredata dai prescritti pareri favorevoli di cui all'art. 49, comma 1 del TUEL - D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., che si allegano alla presente;

6. **Di specificare** che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro e non oltre 60 gg. dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line o, in alternativa, al Capo dello Stato entro 120 gg.

Il Presidente
Matteo Furloni

Il Segretario Comunale
Avv. Carmen Modafferi

Firmato digitalmente D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii..

EMAS
GESTIONE AMBIENTALE VERIFICATA

COMUNE DI MALEGNO
Provincia di Brescia

Unione degli Antichi Borghi di Vallecamonica

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

COMUNE DI MALEGNO

Approvato con D.C.C. n. del

Sommario

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE
ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE
ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA
ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO
ART. 5 – SOGGETTO GESTORE
ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA
ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA
ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI
ART. 9 – STRADE DI PROPRIETA' DI PIU' COMUNI
ART. 10 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI
ART. 11 – DANNI E CAUZIONI
ART. 12 – FONDO PER LA MANUTENZIONE
ART. 13 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE
ART. 14 – PERMESSI
ART. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI
ART. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE
ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI
ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI
ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI
ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI
ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI
ART. 22 - VIGILANZA
ART. 23 – SANZIONI
ART. 25 – CONTRIBUTO COMUNE PER ATTIVITA' DI MANUTENZIONE ORDINARIA – STRADE NON VASP E VASP
ART. 26 – ENTRATA IN VIGORE

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI
ALLEGATO B: ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Malegno
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana/Parco/Regione nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante del piano di indirizzo forestale della Comunità montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
e. i mezzi a trazione animale.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Consorzio Forestale Pizzo Camino. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.

2) Il Soggetto gestore:

a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;

b) rilascia e registra i permessi di transito;

c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;

d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;

e) incassa i proventi dei permessi di transito;

f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);

g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;

h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;

3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" .

2) Analogamente, il soggetto gestore segnala la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.

3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei carabinieri forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).

6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.

2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

3) In caso di caduta di manto nevoso che ricopre la sede stradale in maniera uniforme, la strada stessa si intende automaticamente chiusa al transito;

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito

anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (codice della strada).

ART. 9 – STRADE DI PROPRIETA' DI PIU' COMUNI

1) Nel caso di strade agro-silvo-pastorali che riguardano più Comuni, l'autorizzazione va rilasciata dal Comune interessato dal tratto principale, e si intende comunque valevole per l'intero percorso fino al raggiungimento della località indicata nel provvedimento autorizzativo

ART. 10 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto d quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 11 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) Resta obbligatoria la stipula di una polizza fidejussoria di valore a discrezione dell'Ente Gestore (comunque non inferiore a € 3.000) per qualsiasi intervento di taglio legna per quantitativi complessi pari o superiori a 100 ql
4) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 12 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo col Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 13 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune e il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) il Comune o il soggetto gestore provvede a:
a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni e per RC danni contro terzi (persone o cose);
b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il Soggetto gestore può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 14 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali (il Comune nel Regolamento può stabilire di rilasciare solo alcuni permessi e non altri).
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
b) generalità della persona autorizzata;
c) il periodo di validità;
d) le strade interessate;
e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	**Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	**Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	PERMANENTE	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	**Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati

	valido solo per la strada d'accesso all'immobile			
D1	**Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico** di focatico e legnatico sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	2 automezzi
F	Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.

2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune

3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	10,00	10,00	25,00	30,00	50,00
2		14,00	35,00	50,00	70,00
3		14,00	35,00	70,00	120,00

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI
1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI
1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI
1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI
1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune considerando che sui percorsi:
a. inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI
1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dall'Ente forestale secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su

tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/20081.
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 25 – CONTRIBUTO COMUNE PER ATTIVITA' DI MANUTENZIONE ORDINARIA – STRADE NON VASP E VASP

Il Comune vigila sull'operato del gestore e riconosce un contributo annuale, per attività istituzionale, pari ad € 9.200,00 da utilizzare in ordine di priorità per:

1. Accordi con privati cittadini per la manutenzione ordinaria di strade non VASP
2. Acquisto di materiale o spese vive per le giornate di manutenzione delle strade VASP
3. Spese vive per attività di manutenzione ordinaria eseguite dal Gestore (tipo: taglio erba, pulizia canalette, ecc…)

Nel caso del punto 1 (prima priorità) il gestore stipulerà relativi accordi con i privati cittadini in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori di manutenzione ordinaria (taglio erba, pulizia canalette, taglio cespuglio, ecc…). L'accordo definirà anche l'importo da riconoscere come rimborso spese e le modalità di esecuzione delle attività, oltre il relativo controllo.

Quanto previsto negli accordi con i privati non si configurano come attività lavorativa nell'ambito dell'organizzazione del Comune e del gestore, come datore di lavoro, e quindi non ricadono nelle disposizioni legislative di cui al D. Lgs 81/2008 e s.m.i., restando libera al volontario l'organizzazione di quanto da esso proposto.

Ogni fine anno, al fine della loro liquidazione, il gestore dovrà depositare apposita relazione che rendiconta le attività sostenute con tali somme. Le eventuali economie resteranno a disposizione del Comune.

ART. 26 – ENTRATA IN VIGORE

Il presente regolamento entra in vigore a partire dal 01 gennaio 2025.

CODICE STRADA	STATO D REALIZZAZIONE	CATEGORIA	NOME STRADA	CLASSE DI TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA
S017100_00001	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	PEDENA - PLAGNE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	673
S017100_00002	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	CARPINETO CASTELLO 2	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	304
S017100_00003	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	PEDENA - CREONE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	966
S017100_00004	ESISTENTE		PU	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	380
S017100_00005	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	CASTAGNETO COSTA DI VENO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2197
S017100_00006	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	CASTAGNETO -BAITA SOCIETA' TAGLIAFUOCO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2616
S017100_00007	DESIDERATA	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	COLLEGAMENTO CASTELLO 1 - CASTELLO 2	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	137
S017100_00008	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	CASTELLO - COSTA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	244
S017100_00009	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	TASERE -CASTELLO-COSTA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1267
S017100_00010	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	MONTEPIANO ALTO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	658
S017100_00011	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	PERIPLO MONTEPIANO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	503
S017100_00012	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	TAGLIAFUOCO DELLA COSTA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	901
S017100_00013	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	MANEDE - BAI PUNTILI'	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	378
S017100_00014	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	DURINO-FORNACE 2	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	391
S017100_00015	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	DURINO-FORNACE 1	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	952
S017100_00016	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	DURINO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	282
S017100_00017	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	PEDENA - VIOLAS - TEDA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1621
S017100_00018	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	CERESOLO-PRATOLUNGO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2089
S017100_00019	ESISTENTE		SENTIERO CASTAGNETO CASA SOCIETA'	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	813
S017100_00020	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	BACINO BASSO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	443
S017100_00021	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	VAIUGA - BAZENA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1120
S017100_00022	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	MALGA VAIUGA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	303

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

MALONNO

DELIBERAZIONE N° 27

COMUNE DI MALONNO
Provincia di Brescia

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza di 1^ Convocazione – Seduta Pubblica

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO PER IL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (L.R. nr. 31/2008).

L'anno **duemilaventiquattro (2024)** addì **DICIASSETTE (17)** del mese di **OTTOBRE (10)** alle ore **20:30** nella sala delle adunanze consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

		PRESENTI	ASSENTI
1	GHIRARDI GIOVANNI	P	-
2	GIACOMINI MOIRA	P	-
3	VENTURI FRANCESCO	P	-
4	CATTANEO MAURA	-	A
5	GHIRARDI GIANMARIO	P	-
6	MARIOTTI GUIDO	P	-
7	LIETA ROBERTO GIACOMO	P	-
8	RIZZI VERONICA	P	-
9	MORA FEDERICA	P	-
10	BIANCHI OTTORINO	P	-
11	GOZZI CATERINA	P	-
12	MARIOTTI STEFANO	P	-
13	SOLVESI FABIO	-	A
	TOTALI	**11**	**2**

Sono presenti i Prosindaci Ghirardi Enrico e Zenoni Marco.

Assiste l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale CAFORIO dott. ONOFRIO, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. GHIRARDI GIOVANNI

Nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato posto al **n° 5 (CINQUE)** all'ordine del giorno.

OGGETTO: **ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO PER IL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (L.R. nr. 31/2008).**

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la propria deliberazione n. 38 in data 27.12.2007, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulle strade agro-silvo-pastorali;

RICHIAMATA la propria deliberazione n. 22 in data 27.07.2010, esecutiva ai sensi di legge, con la quale sono state approvate le modifiche da apportare all'art. 8 del Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulle strade agro-silvo-pastorali;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 6 del 22/05/2015 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento comunale relativo alla regolamentazione del transito sulle strade;

RICHIAMATA la delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 26.02.2019 di approvazione dell'aggiornamento dell'elenco delle strade V.A.S.P. allegato al regolamento comunale di transito sulle strade agro-silvo-pastorali;

VISTO lo schema del regolamento predisposto della Comunità Montana di Valle Camonica in accordo con i Comuni facenti parte della stessa;

RAVVISATA la necessità di provvedere all'approvazione del Regolamento entro il termine del 31.10.2024;

RAVVISATA l'opportunità di introdurre nel Regolamento un permesso intercomunale per i cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane;

RICONOSCIUTA la rispondenza dello stesso alle finalità che la Comunità Montana di Valle Camonica ed il Comune di Malonno intendono perseguire;

VISTO il parere di regolarità tecnica favorevolmente espresso dal Responsabile dell'Area Servizi Amministrativi ai sensi dell'art. 49 – 1° c. del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. N° 267/2000 e dell'art. 7.1 del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 2 in data 28.03.2013;

VISTO l'articolo 59 della L.R. NR. 31/2008;

CON voti favorevoli n. 8 e n. 3 astenuti (Bianchi Ottorino, Gozzi Caterina e Mariotti Stefano), espressi per alzata di mano dai consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** il regolamento Comunale del transito sulle strade agro-silvo-pastorali predisposto dalla Comunità Montana di Vallecamonica d'intesa con i Comuni facenti parte dell'Ente Comprensoriale allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale

2. **DI TRASMETTERE** copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica;

3. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4° del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/00, con voti favorevoli n. 8 e n. 3 astenuti (Bianchi Ottorino, Gozzi Caterina e Mariotti Stefano), per alzata di mano dai consiglieri presenti e votanti;

COMUNE DI MALONNO

Provincia di Brescia

PARERE ESPRESSO AI SENSI DEGLI ART. 49, 1° COMMA E 147 BIS, 1° COMMA DEL D.LGS. 18 AGOSTO 2000 N. 267 "TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI" E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI E DELL'ARTICOLO 7.1 DEL REGOLAMENTO DEL SISTEMA DEI CONTROLLI INTERNI APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI C.C. NR. 2 DEL 28/03/2013.

Il sottoscritto Onofrio Caforio, Responsabile dell'Area Servizi Amministrativi, vista la proposta di deliberazione del Consiglio Comunale avente per oggetto:

ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO PER IL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (L.R. nr. 31/2008).

ai sensi e per gli effetti degli art. 49, 1° comma, 147 bis, 1° comma del D.Lgs. 267/00 e successive modificazioni ed integrazioni e dell'articolo 7.1 del Regolamento del sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione di C.C. nr. 2 del 28.03.2013

ESPRIME

PARERE FAVOREVOLE

in merito alla regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa della proposta suddetta.

Malonno, lì 17.10.2024

IL RESPONSABILE DELL'AREA SERVIZI AMMINISTRATIVI
(Onofrio dr. Caforio)

COMUNE DI MALONNO

Provincia di Brescia

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"

COMUNE DI MALONNO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 3
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 3
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 3
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 4
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 4
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 5
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 5
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 5
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 6
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 6
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 7
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 7
Art. 13 – PERMESSI 8
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 8
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 11
Art. 16 – Convenzioni tra Comune e Aziende di Agriturismo, Ristoranti, Rifugi e Malghe 11
Art. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI 12
Art. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI 12
Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 12
Art. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 12
Art. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 13
Art. 22 - VIGILANZA 13
Art. 23 – SANZIONI 13
Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE 13

COMUNE DI MALONNO

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Malonno;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.

2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Comune Malonno.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*" oppure: "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*".
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.

3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
3) I cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione che partecipano alle "Giornate delle strade pulite", nel Comune di residenza o di nascita, hanno diritto a richiedere un permesso intercomunale nominativo (categoria L) valido per il transito su tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane.
   Nel caso di svolgimento di più di una giornata i cittadini residenti o nativi potranno cedere il diritto al permesso intercomunale nominativo ad altri soggetti residenti o nativi.
   Hanno diritto al permesso intercomunale nominativo gratuito anche i cittadini residenti o nativi che abbiano compiuto i sessantacinque anni di età, che non effettuano le "Giornate delle strade pulite".

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

COMUNE DI MALONNO

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori, alpeggiatori, rifugisti che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o di contratto di affitto o comodato in essere) terreni agricoli, forestali, pascolivi, rifugi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento, ivi compresi il personale dipendente	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni, residenti o nativi nel Comune di Malonno**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla**	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

COMUNE DI MALONNO

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
	conservazione del territorio (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)			
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
M	✓ Soggetti residenti nel Comune di Malonno	ALL'OCCORRENZA	4	2 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00
4		16,00	20,00	40,00	50,00

ART. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE

1) Qualora sul territorio comunale siano presenti imprese di Agriturismo, Ristoranti e Rifugi servite unicamente da strade ricomprese nel presente Regolamento, il Comune stipulerà un'apposita convenzione con il gestore affinché quest'ultimo partecipi con modalità da concordare alla manutenzione delle strade interessate.
2) Coloro che vogliono recarsi alla struttura turistica con proprio mezzo devono munirsi di un PASS a validità giornaliera con indicata la data.
3) Il medesimo dovrà essere verificato e vidimato dal gestore con proprio timbro e data.
4) I PASS saranno disponibili presso la struttura turistica, gli uffici comunali, la Pro Loco, eventuali esercizi pubblici convenzionati.
5) Per quanto riguarda l'accesso alle Malghe comunali, i gestori delle stesse avranno a disposizione degli appositi blocchetti con ricevuta da rilasciare ai fruitori delle strutture. Dette autorizzazioni dovranno essere datate, timbrate e vidimate dal gestore della Malga ed avranno validità giornaliera, limitatamente al tratto stradale di accesso alla struttura. Durante il tragitto non sono ammesse soste lungo il percorso.
6) I gestori delle Malghe saranno tenuti a conservare la matrice dell'autorizzazione per il periodo di apertura dell'esercizio.

7) I fruitori delle Malghe, in caso di controllo da parte degli Organi incaricati all'osservanza del presente Regolamento, saranno esenti dalla sanzione relativa al possesso del permesso solo nel tragitto di accesso alla Malga.

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

8) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

9) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.12.2024.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A :ELENCO STRADE AGRO SILVO PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017101_00001	LANDO - MARCADENTI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	919
S017101_00002	LEZZA - CAMPELLO DI LANDO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	6406
S017101_00003	LEZZA - LE RIVE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1601
S017101_00004	DOSSO DI MOSCIO - ACQUEDOTTI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	554
S017101_00005	PONTE DELLE CAPRE - TORRENTE ZAZZA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1380
S017101_00006	MIRAVALLE - RONCO SUPERIORE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1310
S017101_00007	RONCO INFERIORE - CONFINE COMUNALE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	460
S017101_00008	STRADA PER LORITTO - CORNE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	527
S017101_00009	NAZIO INFERIORE - CAMPELLO DI NAZIO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	6138
S017101_00010	PLAZZA - VALICELLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1277
S017101_00011	CORNO DI LOVEZZO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	400
S017101_00012	ODECLA - FURMA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	763
S017101_00013	NAZIO INFERIORE - TOMELLO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1209
S017101_00014	CASIOLA - AIALE DEL DAZZA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2135
S017101_00015	FLETTA - PRA DEL BISSO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1426
S017101_00016	PRA DELL'ACQUA - BRUNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2151
S017101_00017	NAZIO SUPERIORE - VARAGNOLA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	704
S017101_00018	NAZIO - RIO PONTIVO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	409
S017101_00019	PONTE DELLE CAPRE - PONTE DI LORENGO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1303
S017101_00020	ODECLA - DANINA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2798
S017101_00021	MALONNO - MALBARU	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	212
S017101_00022	LORENGO - FRANA LORENGO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	342
S017101_00023	VALLE ZAROLI - ALBEN	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3090
S017101_00024	LORITTO - VERSO MARCADENTI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	576
S017101_00025	LORITTO - CAMPASS	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2518
S017101_00026	FLETTA SUPERIORE - RADIO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	342
S017101_00027	S.S. 294 - BONINCA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	324
S017101_00028	RIVE - PLAS DEI LEGN	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	861
S017101_00029	BAIT DELLA NOCE - MARCADENTI	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	635
S017101_00030	ALBEN - CONFINE COMUNALE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	158
S017101_00031	LIMBARDO - PRA DEL BISSO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	261
S017101_00032	PLAS DEI LEGN - VENT	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1534
S017101_00033	S.P. 294 - BONINCA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	663
S017101_00034	TOMELLO - CAMPO DI LANDO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	458
S017101_00035	AIAL DEL DASSA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1497
S017101_00036	AIAL DEL DASSA - RIO PONTIVO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	816
S017101_00037	VARAGNOLA - CASIOLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1009
S017101_00038	CIMITERO LORITTO - ONE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1225
S017101_00039	DANINA - VALLE LOVAIA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	166
S017101_00040	VALLE LOVAIA - VALLICELLA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	776
S017101_00041	CAMPO DI LANDO - RIO DI MALONNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	513

ALLEGATO A :ELENCO STRADE AGRO SILVO PASTORALI

S017101_00042	TOMELLO - RIO DI MALONNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	596
S017101_00043	PLAZZA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	497
S017101_00044	BRUNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1614

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017101_00045	MIGNOLA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1124
S017101_00046	S.P. 294 - MALGA CAMPOLUNGO SUPERIORE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1781
S017101_00047	S.P. 294 - MALGA CAMPOLUNGO INFERIORE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	478
S017101_00048	STRADA VALLE GAMBARERA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	488
S017101_00049	FRAI - LANDO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	862
S017101_00050	RONCO INF. - PIZZOSEGO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	689
S017101_00051	FRAI - CASTELLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	599
S017101_00052	STRADA BOSCHIVA ODECLA - MOLBENO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1118
S017101_00053	LEZZA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	380
S017101_00054	PLIZANICO - ZAMA	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	767

lunghezza totale 62841

ALLEGATO B: ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

CODICE	NOME STRADA	LUNGH	TIPO	CLASSIFICAZIONE	CATEGORIA	Sottoposta a procedimento VAS	Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi

NON SONO PRESENTI MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Ghirardi Giovanni

IL SEGRETARIO COMUNALE

Onofrio Dott. Catorio

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Funzionario incaricato attesto che copia per immagine su supporto informatico dell'originale analogico viene pubblicata il giorno 31 OTT 2024 all'Albo elettronico sul sito internet istituzionale di questo Comune (www.comune.malonno.bs.it/), ove rimarrà esposta per 15 gg. consecutivi (art. 124 D.Lgs. 267/2000 e 32, comma 1 L. 18.6.2009 NR. 69).

MALONNO 31 OTT 2024

IL FUNZIONARIO INCARICATO

IL MESSO / U.P.L.

Angeli Gianfranco

==========

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – del D. Lgs. 267/2000 il giorno _____, trascorsi 10 giorni decorrenti dal giorno successivo all'ultimo di pubblicazione, senza riportare nel suddetto periodo denunce di vizi di legittimità.

Addì _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

_____

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

MONNO

ORIGINALE

COMUNE di MONNO

Provincia di Brescia

Piazza IV novembre, 9 - CAP 25040 MONNO - Tel. 0364/779400 – fax 0364/779214 Cod. Fisc. N. 00725380174 –
Partita IVA n. 00575990981 - e-mail: info@comune.monno.bs.it http://www.comune.monno.bs.it http://www.monno.gov.it
PEC protocollo@pec.comune.monno.bs.it

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 34 DEL 27/12/2024

ADUNANZA ORDINARIA DI 1^ CONVOCAZIONE – SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: **APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (VASP).**

L'anno **duemilaventiquattro**, addì **ventisette** del mese di **dicembre** alle ore **20.30,** nella sala delle adunanze consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dall'ordinamento, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri comunali.

All'appello risultano:

	Presente	Assente
Caldinelli Romano	X	
Savoldi Gianfranco	X	
Passeri Daniel	X	
Pietroboni Nada	X	
Trotti Angelo Giovanni	X	
Melotti Ugo	X	
Melotti Camilla	X	
Lazzarini Marco	X	
Ghensi Nadia	X	
Caldinelli Michela	X	
Pietroboni Teodoro	X	
Totali	**11**	**0**

Assiste all'adunanza il Segretario comunale, dott. **Fabio GREGORINI,** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Romano CALDINELLI**, Sindaco, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al **n. 4** dell'ordine del giorno.

ORIGINALE

Deliberazione del C.C. n. **34** del **27/12/2024**

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (VASP).

Il Sindaco introduce il punto all'ordine del giorno e precisa che Regione Lombardia ha predisposto un regolamento tipo per la viabilità agro-silvo-pastorale che è stato vagliato dalla Comunità montana di Valle Camonica la quale ne ha proposto l'approvazione da parte dei Comuni al fine di uniformare la disciplina a livello di Valle. Il recepimento a livello comunale del nuovo regolamento costituisce il presupposto per la partecipazione ai prossimi bandi del Piano di Sviluppo Rurale (PSR).

Il Sindaco fa presente infine che i Comuni dell'Unione dell'alta Valle Camonica hanno chiesto ed ottenuto l'inserimento nel testo del regolamento di alcune piccole modifiche che sono state recepite dalla Comunità Montana. Aggiunge infine che al regolamento è allegato un elenco riportante le strade agro-silvo-pastorali del Comune che potrà essere oggetto di aggiornamento da parte della Giunta comunale.

Prende la parola il Consigliere Pietroboni Teodoro per chiedere alcune precisazioni sulla regolamentazione degli accessi nelle strade di Savena e del lago del Mortiolo cui risponde il Sindaco. Quindi chiede di integrare il regolamento prevedendo la gratuità del permesso per i residenti. Su questo punto il Sindaco si impegna a verificare se sarà ancora possibile proseguire con le attuali modalità.

La Consigliera Ghensi Nadia chiede se sarà possibile acquistare i permessi giornalieri mediante una app installata sul cellulare; anche su questo punto il Sindaco risponde che ci sono delle proposte tecniche attualmente in fase di valutazione.

Il Consigliere Pietroboni Teodoro formula quindi la dichiarazione di voto favorevole a condizione che si reintroduca la possibilità del permesso gratuito per i residenti.

Quindi, non essendovi altre richieste di intervento,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 27/12/2007 avente ad oggetto: *"Approvazione nuovo regolamento per la disciplina della circolazione sulla viabilità comunale agro – silvo – pastorale (V.A.S.P.)"*;

Richiamate altresì le successive deliberazioni di modifica al regolamento suddetto:

- N. 19 del 22/09/2008 del Consiglio comunale avente per oggetto "APPROVAZIONE VARIAZIONI AL "REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)" APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL C.C. N. 35 DEL 27.12.2007"
- N. 05 del 20/04/2009 del Consiglio comunale avente per oggetto "APPROVAZIONE MODIFICHE AL "REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)" APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL C.C. N. 35 DEL 27.12.2007
- N. 10 del 29/04/2011 del Consiglio comunale avente per oggetto "MODIFICA DELL'ART.8 DEL REGOLAMENTO VASP"
- N. 33 del 29/10/2016 del Consiglio comunale avente per oggetto APPROVAZIONE MODIFICHE AL "REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)", APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL C.C. N. 35 DEL 27.12.2007, CON VARIAZIONE DELL'ELENCO DELLE STRADE COMPRESE NELLA V.A.S.P."
- N. 13 del 27/06/2018 del Consiglio comunale avente per oggetto: "AGGIORNAMENTO REGOLAMENTO PER LA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE";
- N. 07 del 28/04/2022 del Consiglio comunale avente per oggetto: "MODIFICA REGOLAMENTO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE PER INTRODUZIONE NUOVA CATEGORIA DI PERMESSO (IN ATTUAZIONE INDIRIZZO DELIBERATO DALL'UNIONE DEI COMUNI)";

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

Visto l'art. 59 della legge regionale 5 dicembre 2008 n. 31 "*Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale*", come modificata dalla legge regionale 14 novembre 2023 n. 4 "*Legge di revisione normativa ordinamentale 2023*", che stabilisce:

- al c. 1 «La viabilità agro-silvo-pastorale comprende la viabilità forestale e silvo-pastorale, come definita dall'articolo 3, comma 2, lettera f), del d.lgs. 34/2018, e la viabilità rurale intesa come la rete di strade che attraversa aree prevalentemente agricole e che è funzionale a garantire la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali. Sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di regolamentazione del transito approvato dalla Giunta regionale, nel rispetto dei vincoli posti dalla legge regionale 27 febbraio 2017, n. 5 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e da altre specifiche discipline di settore.»;

- al c. 2, le comunità montane, gli enti gestori dei parchi, per i relativi territori, e la Regione per il restante territorio, predispongono, compatibilmente con i regimi di tutela ambientale e i relativi strumenti di pianificazione, piani di viabilità agro-silvo-pastorale ("piani VASP"), nell'ambito dei piani di indirizzo forestale, allo scopo di razionalizzare le infrastrutture e di valorizzare la interconnessione della viabilità esistente;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003 dell'8 agosto 2003 «Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale», il cui allegato contiene, fra l'altro, lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito», che definisce in particolare: il soggetto gestore; le modalità di chiusura delle strade; le categorie di soggetti che possono essere autorizzati al transito dal Comune; le modalità per ottenere l'autorizzazione al transito; le regole per circolare sulle strade; le eventuali fidejussioni a garanzia del rispetto delle predette regole; le indicazioni per manifestazioni e competizioni;

Vista la deliberazione di Giunta regionale XI/7445 del 30 novembre 2022 "Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021";

Dato atto che a seguito di modificazioni e integrazioni introdotte all'art. 59 della l.r. 31/2008 in materia di viabilità agro-silvo-pastorale dalla l.r. 13 dicembre 2022 n. 28 "Seconda legge di revisione normativa ordinamentale 2022", il regolamento comunale deve ora disciplinare il transito anche su mulattiere e sentieri;

Visto il nuovo «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», allegato quale parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, trasmesso a questo Comune con nota della Comunità Montana di Valle Camonica prot. n. 7801/7.1/GDT del 09/07/2024 (acquisita al protocollo comunale n. 2068 del 09/07/2024);

Visto il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 "T.U.EE.LL.";

Visto il parere in ordine alla regolarità tecnica rilasciato ai sensi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. N. 267/00 s.m.i e degli artt. 6 e 8, comma 2, del Regolamento Comunale sui controlli interni, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 04 del 22 febbraio 2013;

Con Voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge da n. 11 Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

1. **di approvare** l'allegato «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

2. **di stabilire** che il nuovo Regolamento sostituisce in toto i precedenti Regolamenti comunali disciplinanti la materia della viabilità agro-silvo-pastorale;
3. **di trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e agli organi deputati al controllo sulla viabilità agro-silvo-pastorale.

****

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il sottoscritto Segretario Comunale, esprime parere preventivo favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. N. 267/00 s.m.i e degli artt. 6 e 8, comma 2, del Regolamento Comunale sui controlli interni, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 04 del 22 febbraio 2013.

Monno, lì 27/12/2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dott. Fabio Gregorini)

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
(Romano Caldinelli)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(dott. Fabio Gregorini)

n. 7

(del registro delle pubblicazioni all'albo online)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito informatico di questo Comune (art. 32, comma 1, legge 18 giugno 2009, n. 69).

Dalla residenza comunale, lì 14 GEN. 2025

Timbro

IL SEGRETARIO COMUNALE
(dott. Fabio Gregorini)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- ☐ è stata pubblicata nel sito informatico di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 14 GEN. 2025 al 29 GEN. 2025
- ☐ è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000);
- ☐ è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. n. 267/2000.

Dalla residenza comunale, lì .....

Timbro

IL SEGRETARIO COMUNALE
(dott. Fabio Gregorini)

Ai sensi dell'art. 3 della legge 241/1990, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale, Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio.

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI MONNO

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 5
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Monno.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il ***Comune di Monno***. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Comune:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    g) propone gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
    h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'applicazione del presente Regolamento.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Comune mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:"Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il Comune può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il Comune, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento.

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Comune può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Comune non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al Comune o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al Comune per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il Comune può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Comune in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Comune incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Comune, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Comune e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere

alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.

2) Il Comune provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il Comune o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Comune, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Comune, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il Comune può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.

8) Il permesso può riguardare tutte le strade del Comune o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Comune può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** (e loro ascendenti o ascendenti in linea retta) o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o della pesca, per la raccolta di funghi e di tartufi**, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune e dei Comuni appartenenti all'Unione di Comuni lombarda dell'alta Valle Camonica.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato. Il richiedente può comunque chiedere di traslare il permesso su un altro veicolo di sua proprietà o di usare un unico permesso su più veicoli alternativamente.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal Comune su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il Comune può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il Comune può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente

regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al Comune.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il Comune, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dalla data di esecutività della deliberazione del Consiglio comunale che la approva.

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017110_00001	STRADA VECCHIA DEL MORTIROLO	ESISTENTE	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	2840
S017110_00002	SANTEL-FRACAI	ESISTENTE	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1165
S017110_00003	FRACAI-MARTINI-PAGHERA	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	1994
S017110_00004	MONNO-DOSSO	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	785
S017110_00005	FRAMONNO	ESISTENTE	I - AUTOCARRI	PISTA C1 - PICCOLI AUTOCARRI	1214
S017110_00006	MONNO-OGLIOLO	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	544
S017110_00007	DOSSO-VALLE CADENACCIA	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	1288
S017110_00008	FRACAI DORENA	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	3305
S017110_00009	ANDULFO-PEDRONCELLI	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	421
S017110_00010	CEMMO-CHIGUL	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	866
S017110_00011	PLAGNA	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	536
S017110_00012	STRADA DELLE VALLI DEL LAGO DI MORTIROLO	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	1086
S017110_00013	S. GIACOMO-POZZACHER	ESISTENTE	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1946
S017110_00014	LAGO MORTIROLO-POZZACHER	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	720
S017110_00015	ANDREOLO-LAGO DEL MORTIROLO	ESISTENTE	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1233
S017110_00016	VARADEGA	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	2706
S017110_00017	CASTELLETTO-CARETTO-PONTE PALU	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	5839
S017110_00018	CARETTO-LOCHER	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	500
S017110_00019	LOCHER-PIANA DI LOCHER	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	815
S017110_00020	S. SEBASTIANO-VAL MAGGIORE - VALLE MOLA	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	2643
S017110_00021	MONNO-MARGINE	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	820
S017110_00022	ANFULLO-VALGIMELLA	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	541
S017110_00023	S. BRINZIO - SS42	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	1074
S017110_00024	VARIANTE SOPRA SS42	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	300
S017110_00025	STRADA VICINALE DEL ROVERE	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	1325
S017110_00026	BAITE BERGAMASCHI	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	226
S017110_00027	BAITE LAGO MORTIROLO	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	280
S017110_00028	LAGO MORTIROLO - AREA PIC NIC	ESISTENTE	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	531
S017110_00029	CARETTO - PIAN DI LOCHER	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	654
S017110_00030	CANTIA - BAITE MARINA	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	629
S017110_00031	CANTIA - VALLE DI GROM	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	401
S017110_00032	DOSSO CASTELLETTO - BAITA OLTE	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	783
S017110_00033	MONNO - SONCAMPO	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	435
S017110_00034	CARETTO - LOCHER	ESISTENTE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	348
S017110_00035	PICE	ESISTENTE	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	864
S017110_00036	PAGHERA_STRADA DI MOLA	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1245
S017110_00037	CONFINE DI MOLA_MALGA DORENA	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1197
S017110_00038	PAGHERA-DOSSO	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	776
S017110_00039	DORENA-PAGHERA	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	2199
S017110_00040	VILLETTA-PICA	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	502
S017110_00041	DOSSO_GROCIA	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	456
S017110_00042	PAGHERA-AL PASS	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1369
S017110_00043	SECC-DORENA	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	664
S017110_00044	DORENA-DAORE	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1466
S017110_00045	ROMPIA-DAORE	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1118
S017110_00046	PRA DE LARES-SEC	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1155
S017110_00047	POZZACHER-STERNORIO-PLAGNA	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1533
S017110_00048	STERNORIO-BOMPIANO	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	558

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017110_00049	SAN GIACOMO - PONTE PALU'	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	327
S017110_00050	PLAGAN ALTA - STERNORIO	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	343
S017110_00051	RONCO-LAGO DEL MORTIROLO	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	548
S017110_00052	S. GIACOMO - CANTIA	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	673
S017110_00053	CASTELLETTO-VIALE DELLA MOLA-CONFINE CON INCUDINE	DESIDERATA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1631

lunghezza totale 59417

Comune di Monno prot. n. 0000181 del 18-01-2025 - partenza - Cat. 6 Cl. 7

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

NIARDO

Codice Ente 1 0 3 6 8
ORIGINALE

COMUNE DI NIARDO
PROVINCIA DI BRESCIA

DELIBERAZIONE N. 29

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO**, addì **VENTITRE** del mese di **OTTOBRE** alle ore **20,15** nella sala delle adunanze consiliari

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

	Presente	Assente
MARKUS Ivan	X	
BONDIONI Matteo	X	
CALZONI Roberta	X	
PEZZUTTI Pietro Francesco	X	
BLANCHETTI Giacomo	X	
ERBA Evelin	X	
BONDIONI Maurizio	X	
TAGLIAFERRI Alessandro	X	
MONCHIERI Alessandro	X	
VALENTINI Oreste	X	
DOMENIGHINI Nicoletta	X	
TOTALI	**11**	**0**

Risultano presenti n. 11.

Assiste all'adunanza il Vice Segretario comunale Dott.ssa Elisabetta Maggioni, la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco dichiara pertanto aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al N. 02 dell'ordine del giorno.

DELIBERA N. 29 DEL 23/10/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

Prende la parola il Sindaco che illustra l'argomento. Regione Lombardia, con delibera della Giunta Regionale n. 412/2023, ha predisposto il nuovo regolamento relativo alla viabilità delle strade agro-silvo-pastorale, cui i Comuni devono adeguarsi, approvando un proprio regolamento. Nel caso del Comune di Niardo la gestione delle strade VASP è di competenza del Consorzio Forestale Pizzo Badile. Entrando più nel dettaglio il regolamento prevede alcune modifiche tra le quali: modifiche in merito alle categorie utenza richiedenti, riduzione del numero categorie di utenza, permessi legati alla targa del veicolo, nuova classificazione delle strade che si baserà sulla pendenza e raggio di curvatura, vengono limitati i numeri di mezzi legati al singolo richiedente.

È stata inoltre studiata una modalità per velocizzare il rinnovo dei permessi attraverso un QR-code stampato su contrassegni da esporsi sui veicoli, leggibile con una applicazione e che consente di accedere ai dati personali dei titolari dei permessi, eventuali modifiche o rinnovo del permesso potranno essere fatte in modalità online.

Successivamente, constatato che sul punto non vi sono richieste di intervento da parte dei consiglieri presenti, il Sindaco dichiara chiusa la discussione e pone in votazione la proposta.

Dopodichè:

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 in data 06/11/2010 con la quale è stato approvato il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 21/03/2015 con la quale è stata approvata la modifiche del testo dell'art. 8 del Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) prevedendo la riduzione ad un quinto della sanzione amministrativa qualora il trasgressore, pur essendo in possesso di un'autorizzazione annuale relativa alla categoria D1 ("Giornata delle strade"), ne ometta l'esposizione sul parabrezza anteriore dell'autoveicolo o del motociclo;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 26/04/2021 con la quale sono state recepite le modifiche trasmesse dal Consorzio Forestale Pizzo Badile;

RICHIAMATA la comunicazione pervenuta dalla Comunità Montana di Valle Camonica, inviata tramite p.e.c. ed acquisita al protocollo comunale in data 09/07/2024 n. 3090, con la quale è stato trasmesso lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale (L.R. 31/2008, n. 59) per la relativa approvazione;

RICHIAMATE le successive comunicazioni del Consorzio Forestale Pizzo Badile di ceto, con le quali è stata evidenziata la necessità di ulteriori approfondimenti al fine di recepire le osservazioni/modificazioni proposte dal Consorzio medesimo all'interno del regolamento;

PRESO ATTO della comunicazione della Comunità Montana di Valle Camonica in data 24/09/2024 di proroga al 31/10/2024 del termine di approvazione in Consiglio Comunale del nuovo Regolamento VASP;

RICHIAMATA la comunicazione pervenuta dal Consorzio Forestale Pizzo Badile, pervenuto mezzo pec ed acquisito al protocollo n. 4282 in data 30/09/2024, con la quale è stato trasmesso lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale (L.R. 31/2008, n. 59) – versione definitiva - per la relativa approvazione;

RITENUTO di procedere all'approvazione del nuovo testo regolamentare che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, comma i del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

CON VOTI FAVOREVOLI n. 11, ASTENUTI n. //, **CONTRARI n. //** espressi in forma palese da n. 11 Consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1) **Di APPROVARE**, per le motivazioni in premessa illustrate, il nuovo Regolamento Comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), il cui testo è allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale.

2) **Di TRASMETTERE** copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale Pizzo Badile.

3) Di dichiarare con successiva votazione avente il seguente risultato: **FAVOREVOLI n. 11, ASTENUTI n. //, CONTRARI n. //,** espressi in forma palese da n. 11 Consiglieri presenti e votanti, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D. Lgs. n. 267/2000, con voti unanimi e favorevoli resi nei modi di legge.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Markus Ivan

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Elisabetta Maggioni

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445,
del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa

Codice Ente 1 0 3 6 8
ORIGINALE

COMUNE DI NIARDO
PROVINCIA DI BRESCIA

DELIBERAZIONE N. 38

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: RETTIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 29 DEL 23/10/2024 DI APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO**, addì **VENTISETTE** del mese di **NOVEMBRE** alle ore **20,00** nella sala delle adunanze consiliari

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

	Presente	Assente
MARKUS Ivan	X	
BONDIONI Matteo	X	
CALZONI Roberta		X
PEZZUTTI Pietro Francesco	X	
BLANCHETTI Giacomo	X	
ERBA Evelin	X	
BONDIONI Maurizio		X
TAGLIAFERRI Alessandro	X	
MONCHIERI Alessandro	X	
VALENTINI Oreste	X	
DOMENIGHINI Nicoletta	X	
TOTALI	**9**	**2**

Risultano presenti n. 9.

Assiste all'adunanza il Vice Segretario comunale Dott.ssa Elisabetta Maggioni, la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco dichiara pertanto aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al N. 08 dell'ordine del giorno.

DELIBERA N. 38 DEL 27/11/2024

OGGETTO: RETTIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 29 DEL 23/10/2024 DI APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

Prende la parola il Sindaco che illustra l'argomento, spiegando che si tratta di una rettifica per un mero errore formale del regolamento approvato con delibera del Consiglio Comunale 29 del 23 ottobre 2024, in particolare è stato modificato l'art. 13 al punto 9 dove nel vigente regolamento è indicato "per le categorie B e D i permessi" e verrà modificato in "per le categorie B e i permessi".

Successivamente, constatato che sul punto non vi sono richieste di intervento da parte dei Consiglieri presenti, il Sindaco dichiara pertanto chiusa la discussione e pone in votazione la proposta.

Dopodiché:

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATE:
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 in data 06/11/2010 con la quale è stato approvato il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 21/03/2015 con la quale è stata approvata la modifiche del testo dell'art. 8 del Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) prevedendo la riduzione ad un quinto della sanzione amministrativa qualora il trasgressore, pur essendo in possesso di un'autorizzazione annuale relativa alla categoria D1 ("Giornata delle strade"), ne ometta l'esposizione sul parabrezza anteriore dell'autoveicolo o del motociclo;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 26/04/2021 con la quale sono state recepite le modifiche trasmesse dal Consorzio Forestale Pizzo Badile;

RICHIAMATA la comunicazione pervenuta dalla Comunità Montana di Valle Camonica, inviata tramite p.e.c. ed acquisita al protocollo comunale in data 09/07/2024 n. 3090, con la quale è stato trasmesso lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale (L.R. 31/2008, n. 59) per la relativa approvazione;

RICHIAMATE le successive comunicazioni del Consorzio Forestale Pizzo Badile di ceto, con le quali è stata evidenziata la necessità di ulteriori approfondimenti al fine di recepire le osservazioni/modificazioni proposte dal Consorzio medesimo all'interno del regolamento;

PRESO ATTO della comunicazione della Comunità Montana di Valle Camonica in data 24/09/2024 di proroga al 31/10/2024 del termine di approvazione in Consiglio Comunale del nuovo Regolamento VASP e la successiva comunicazione pervenuta dal Consorzio Forestale Pizzo Badile con la quale è stato trasmesso lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito sulla viabilità Agro-Silvo-Pastorale (L.R. 31/2008, n. 59) – versione definitiva - per la relativa approvazione;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 29 del 23/10/2024 con la quale è stato approvato il nuovo Regolamento Comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), il cui testo è allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

VISTA la comunicazione in data 15/11/2024 acquisita al protocollo 5544 del 19/11/2024 da parte del Consorzio Forestale Pizzo Badile, con la quale veniva segnalato nel regolamento approvato il seguente refuso "all'art 13 punto 9 è indicato "per le categorie B e D i permessi"……invece di "per le categorie B e I i permessi….."";

PRESO ATTO della necessità di recepire la suddetta correzione e di procedere alla rettifica del regolamento approvato;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, comma i del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

CON VOTI FAVOREVOLI n. 9, ASTENUTI n. //, **CONTRARI n. //** espressi in forma palese da n. 9 Consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1) **DI RECEPIRE** la correzione al regolamento VASP trasmessa dal Consorzio Forestale Pizzo Badile in data 19/11/2004, dando atto che trattasi di mero refuso;

2) **Di RETTIFICARE** pertanto il Regolamento Comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) approvato con precedente deliberazione 29/2024, come da testo allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale.

3) **Di TRASMETTERE** copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale Pizzo Badile.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Markus Ivan

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Elisabetta Maggioni

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445,
del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI…….

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....6
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di _____
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF;
    d. i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    e. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    f. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali;
    g. i mezzi utilizzati da cacciatori per l'effettuazione di censimenti venatori, previa comunicazione al soggetto gestore da parte dei competenti Comprensori Alpini riportante le date dei censimenti, i nominativi dei cacciatori e gli estremi degli autoveicoli, informazioni da trasmettere almeno 1 settimana prima delle date dei suddetti censimenti: il soggetto gestore provvederà a rilasciare un unico nullaosta riportante i nominativi e gli estremi degli autoveicoli autorizzati.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Consorzio Forestale Pizzo Badile.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a. rilascia e registra i permessi di transito;
    b. segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    c. incassa i proventi dei permessi di transito;
    d. cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    e. propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari.
3) Il Comune vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:* "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il

transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento, ovvero colui che transita con un mezzo autorizzato, è consapevole che:
   a) la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) circolando sulle strade VASP, lo si fa a proprio rischio e pericolo;

c) **deve prendere** cognizione degli stati di pericolo segnalati lungo le strade VASP ovvero sul sito del Comune e/o del soggetto gestore;
d) **deve rispettare** comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
e) **deve transitare** con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) **deve transitare** sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) **deve impegnarsi** ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) **non deve abbandonare** sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) **deve impegnarsi** a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo chedovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, **deve impegnarsi** a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la stradadopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

2) E' assolutamente vietato trascinare sulle strade di cui al presente Regolamento legname o altro tipo di materiale

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

3) Coloro che transitano con mezzi autorizzati debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
4) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
5) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.

3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può istituire, riprendendo un'antica tradizione, la "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", da svolgersi ogni anno nel periodo primaverile ed estivo in giorni non lavorativi, al fine di provvedere alla pulizia e manutenzione ordinaria delle strade di cui al presente Regolamento (pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria).
2) Il diritto al rilascio gratuito dell'autorizzazione al transito è riconosciuto a coloro che partecipano ad una o più giornate per un minimo di 8 ore di lavoro.
3) L'Assessore Comunale competente provvederà all'individuazione ed alla nomina di uno o più "Capi Strada" con il compito di coordinare i lavori e decidere, sempre in accordo con l'Assessore, la priorità degli interventi necessari, nonché di certificare l'effettiva partecipazione ai lavori di ciascun cittadino. L'elenco di tutti i "Capi Strada" dovrà essere depositato presso il Comune per il rilascio dei permessi e tempestivamente comunicato al soggetto gestore.
4) La certificazione alla partecipazione alla "GIORNATA DELLE STRADE PULITE", attestata dal "Capo Strada" e sottoscritta dal Comune, sarà trasmessa al soggetto gestore e costituirà titolo all'ottenimento gratuito del permesso di transito. In merito l'Amministrazione si riserva di espletare le verifiche necessarie di effettiva presenza alle giornate lavorative.
5) Ai partecipanti sarà riconosciuto il diritto al rilascio del permesso gratuito secondo la categoria prevista di cui al successivo art. 12, su tutte le strade v.a.s.p. e tale permesso avrà validità 12 mesi dall'emissione.
6) I permessi rilasciati si intendono validi per tutte le strade ricomprese nel Piano V.A.S.P. del Comune nonché di quelle di altri comuni gestite dal medesimo soggetto gestore così come previsto dall'art. 5 comma 1.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.

3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) categoria d'utenza.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
8) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.
9) Per le categorie B e I i permessi non sono personali e, pertanto, sono riferiti alle targhe degli automezzi.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Max 5 automezzi
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento; il permesso è valido solo per la strada d'accesso a tali terreni.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D1	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE (12 MESI)	ESENTE	2 automezzi
D2	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo + 1 moto
E	✓ Residenti nel Comune	ANNUALE	2	1 automezzo + 1 moto
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	3 automezzo

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
H	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso OVVERO Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria o per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
I	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Max 3 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	5,00	16,00	40,00	70,00
2	#####	#####	#####	50,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01/01/2025.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

Da aggiungere elenco trasmesso dalla Comunità Montana di valle camonica con pec del 04/06/2024

ALLEGATO B: ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

Numero	**Tipo (mulattiera o sentiero)**	**Nome**	**Lunghezza**	**Inizio**	**Fine**	**Lunghezza**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
##########	##########	##########	##########	##########	#########	##########	##########

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017118_00001	MADONNINA - RE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	689
S017118_00002	STABIO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1932
S017118_00003	SALIMNA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	468
S017118_00004	STRADA DELLA DESIA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	675
S017118_00005	FERONE DI SOTTO-FERONE DI SOPRA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	917
S017118_00006	CROSETTE - MALGA FERONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1223
S017118_00007	BISONE - DOS DEI FRA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	602
S017118_00008	STRADA DI SISINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	858
S017118_00009	DOSS DEI FRA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	674
S017118_00010	CUDA - ANNUNCIATA - MADONNINA - CAMPERELLI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	6415
S017118_00011	CONS. BARNILE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	98
S017118_00012	STRADA COMUNALE DEL MANTINO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	926
S017118_00013	STRADA DELLE NESE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2126
S017118_00014	BISONE - MADONNINA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	560
S017118_00015	ANNUNCIATA - FONTANA - BISONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1933
S017118_00016	S.GIORGIO-CASIGOLA-DOS COCHET	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3737
				lunghezza totale	23831

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

ONO SAN PIETRO

Copia

Comune di Ono San Pietro

UNIONE dei COMUNI
della MEDIA VALLE
CAMONICA
"Civiltà delle Pietre"

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 16 DEL 02/09/2024

OGGETTO: Approvazione nuovo regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008 art.59).

L'anno duemilaventiquattro addì due del mese di settembre alle ore diciotto e minuti trenta in seguito a convocazione disposta dal Presidente, presso la SALA ADUNANZE CONSILIARI DEL COMUNE DI ONO SAN PIETRO, si è riunito il Consiglio Comunale, con l'intervento dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. FORMENTELLI FIORENZO - Sindaco	Sì
2. BROGGI ELENA - Consigliere	Sì
3. VAIRA MARIA LISA - Vice Sindaco	Giust.
4. FERRARI LORENZO - Consigliere	Giust.
5. CASALINI MASNOVI GIAN FRANCO - Consigliere	Sì
6. ZANA STEFANO - Consigliere	Sì
7. TOSINI ASTERIA - Consigliere	Giust.
8. VAIRA PIER FRANCO - Consigliere	Sì
9. BAZZONI DANIELE - Consigliere	Sì
10. ZANA CRISTIAN - Consigliere	Sì
11. TRONCATTI MOIRA - Consigliere	Sì
12.	
Totale Presenti:	8
Totale Assenti:	3

Assiste all'adunanza l'infrascritto Vice Segretario comunale, DOTT. BARALDI JACOPO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato nell'oggetto sopra riportato posto all'ordine del giorno.

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Ono San Pietro. Responsabile Procedimento: DE MARIE ELIANA (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line

Il Presidente cede la parola all'Assessore Dott.ssa Elena Broggi che brevemente ricorda in apertura al suo intervento come i Regolamenti VASP siano adottati in esecuzione della Legge 31/2008 di Regione Lombardia. La Regione infatti dà la possibilità ai Comuni di adottare un loro Regolamento condiviso con la Comunità Montana e avente ad oggetto la disciplina della viabilità su strade agro-silvo-pastorali. Il nuovo Regolamento si è reso necessario per una decisione che ha avuto impulso dalla Regione e deve essere adottato entro il 30 di settembre. L'Assessore da atto del percorso che ha portato all'introduzione del nuovo Regolamento, previamente condiviso con la Comunità Montana, e procede a dare indicazioni puntuali circa il contenuto del medesimo. Il Regolamento è composto da n° 23 articoli e dal relativo allegato.
Segue discussione con due brevi richieste di chiarimento circa i contenuti tecnici del nuovo Regolamento cui l'Assessore risponde in maniera puntuale.
La proposta viene quindi messa in votazione.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'art. 59 della L. R. n. 31 del 05/12/2008 che prevede la possibilità di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali;

RICHIAMATO il Regolamento, attualmente in vigore, per la disciplina del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale composto da n. 27 articoli e gli allegati A-B-C-D, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27 aprile 2015;

VISTO il nuovo regolamento comunale di disciplina del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), composto da n.23 articoli conforme alla versione trasmessa dalla Comunità Montana di Valle Camonica con nota del 09/07/2024 prot. n. 0007801/7.1/GDT e ritenuto meritevole di approvazione;

DATO ATTO che il Responsabile dei servizi ha espresso parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000;

CON voti favorevoli n. 8, contrari ed astenuti nessuno, espressi dai consiglieri presenti e votanti in forma palese;

DELIBERA

1. Di approvare il nuovo regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), come da allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale e composto da n.23 articoli e dall'allegato A) ;

2. Di inviare copia della presente alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale e Minerario Valle Allione.

3. Di precisare che:
   - avverso la presente determinazione sono ammessi i seguenti ricorsi:
     a) ricorso al Tribunale amministrativo regionale di Brescia entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 29 del D. Lgs 2 luglio 2010, n. 104;

b) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199;

- in materia di aggiudicazione di appalti si richiama la tutela processuale di cui al comma 5 articolo 120 allegato 1) al D. Lgs. 02 luglio 2010, n. 104. In particolare:
  a) il termine per il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale è di 30 giorni;
  b) non è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Del che si è redatto il presente verbale

Il Presidente	Il Vice Segretario Comunale
FORMENTELLI FIORENZO	Dott. Baraldi Jacopo

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Il Vice Segretario ComunaleDott. Baraldi Jacopo

Copia

Comune di Ono San Pietro

UNIONE dei COMUNI
della MEDIA VALLE
CAMONICA
"Civiltà delle Pietre"

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 8 DEL 15/04/2025

OGGETTO: Approvazione convenzione con i Comuni di Capo di Ponte e Cerveno per la regolamentazione del transito sulla strada agro-silvo-pastorale del Monte (Ono San Pietro-Bait del Mella-Passo Campelli e Garzeto).

L'anno duemilaventicinque addì quindici del mese di aprile alle ore diciotto e minuti trenta in seguito a convocazione disposta dal Presidente, presso la SALA ADUNANZE CONSILIARI DEL COMUNE DI ONO SAN PIETRO, si è riunito il Consiglio Comunale, con l'intervento dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. FORMENTELLI FIORENZO - Sindaco	Sì
2. BROGGI ELENA - Consigliere	Sì
3. VAIRA MARIA LISA - Vice Sindaco	Sì
4. FERRARI LORENZO - Consigliere	Giust.
5. CASALINI MASNOVI GIAN FRANCO - Consigliere	Sì
6. ZANA STEFANO - Consigliere	Sì
7. TOSINI ASTERIA - Consigliere	Giust.
8. VAIRA PIER FRANCO - Consigliere	Sì
9. BAZZONI DANIELE - Consigliere	Sì
10. ZANA CRISTIAN - Consigliere	Sì
11. TRONCATTI MOIRA - Consigliere	Sì
12.	
Totale Presenti:	9
Totale Assenti:	2

Assiste all'adunanza l'infrascritto Segretario comunale, DOTT. BARALDI JACOPO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato nell'oggetto sopra riportato posto all'ordine del giorno.

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Ono San Pietro. Responsabile Procedimento: DE MARIE ELIANA (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line

Il Presidente, in apertura, cede la parola all'Assessore Broggi che da atto delle ragioni tecniche alla base della Convenzione sottoposta al Consiglio. L'Assessore ricorda come un accordo tra i tre Enti si rende necessario per l'organizzazione e la disciplina del transito sulla strada del Monte e il rilascio dei permessi su tutto il tratto di strada oggetto della Convenzione. Saranno infatti rilasciati dal Comune di Ono San Pietro i permessi per chi percorre la strada che attraversa i territori dei tre Comuni. L'Assessore passa quindi in rapida rassegna tutti gli articoli della Convenzione descrivendone sommariamente il contenuto.
Il Presidente apre quindi la discussione: nessun intervento.

Dopo di che,

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE la strada agro-silvo pastorale denominata "Strada del Monte", che si sviluppa a monte dell'abitato di Ono San Pietro ed attraversa la località Bait del Mella fino al Passo Campelli a sud e Passo Garzeto a nord risulta nell'elenco VASP come da delibera di Consiglio Comunale n.16 del 02.09.2024;

CONSIDERATO che detta strada a monte della località Bait del Mella attraversa anche le proprietà dei Comuni di Capo di Ponte e Cerveno e che pertanto risulta opportuno regolamentarne il transito;

RICHIAMATO il nuovo regolamento comunale che disciplina il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), approvato con deliberazione di Consiglio comunale n.16 del 02.09.2024;

RITENUTO opportuno approvare la convenzione per la regolamentazione del transito sulla strada agro silvo pastorale del Monte (Ono San Pietro-Bait del Mella-Passo Campelli e Garzeto).

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000 e in particolare l'art.42 circa le competenze del Consiglio Comunale;

CON VOTI favorevoli UNANIMI espressi per alzata di mano da n. 9 consiglieri presenti e votanti in forma palese;

D E L I B E R A

1. DI APPROVARE la convenzione per la regolamentazione del transito sulla strada agro silvo pastorale del Monte (Ono San Pietro-Bait del Mella-Passo Campelli e Garzeto);

2. DI TRASMETTERE la presente deliberazione ai Comuni cointeressati, alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale e Minerario Valle Allione per i provvedimenti di competenza.

3. DI DICHIARARE, con voti favorevoli unanimi il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs.267/2000.

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Ono San Pietro. Responsabile Procedimento: DE MARIE ELIANA (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line

Del che si è redatto il presente verbale

Il Presidente	Il Segretario Comunale
FORMENTELLI FIORENZO	Dott. Jacopo Baraldi

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Il Segretario ComunaleDott. Jacopo Baraldi

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0002328 del 30/09/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI ONO SAN PIETRO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Ono San Pietro;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Consorzio Forestale e Mierario Valle Allione. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0002328 del 30/09/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0002328 del 30/09/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 70 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0002328 del 30/09/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0002328 del 30/09/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
   a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
   b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0002328 del 30/09/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0001726 del 11/07/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.01.2025

[1] Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro)

COMUNE DI ONO SAN PIETRO - Prot 0002328 del 30/09/2024 Tit VI Cl 7 Fasc

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)	VEICOLI AUTORIZZABILI (NUMERO, CARATTERISTICHE) E CARICHI MASSIMI
S017124_00002	FURNA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1016	30/gg – 2 tonn.
S017124_00003	RUA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	946	30/gg – 2 tonn.
S017124_00004	CIUCCHI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	237	30/gg – 2 tonn.
S017124_00005	PURU	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	778	30/gg – 2 tonn.
S017124_00006	NUADE - NATU	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	333	100/gg – 4 tonn.
S017124_00007	LOCALITA' DUIL	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	409	100/gg – 4 tonn.
S017124_00008	PISOL - PLASOPLANA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1003	30/gg – 2 tonn.
S017124_00009	FUNTANET - BAITE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	528	30/gg – 2 tonn.
S017124_00010	FUNTANET - PLEUREC	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	701	30/gg – 2 tonn.
S017124_00011	GARZUNE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	359	30/gg – 2 tonn.
S017124_00012	PAGHERINA DEL BLE'	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1441	30/gg – 4 tonn.
S017124_00013	VALAIU - NUADE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3241	30/gg – 2 tonn.
S017124_00014	STRADA COMUNALE DEL MONTE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	5935	100/gg – 4 tonn.
S017124_00015	PANORAMIC - MALGA CUEL	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	954	100/gg – 4 tonn.
S017124_00016	LIMAVERT	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	883	30/gg – 2 tonn.
S017124_00017	VIANDOLE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	919	30/gg – 2 tonn.
S017124_00018	SURIDI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	834	30/gg – 2 tonn.
S017124_00019	STRADA COMUNALE DELLE VACCHE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	318	30/gg – 2 tonn.
S017124_00020	DEI CAVALLI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	373	30/gg – 2 tonn.
					lunghezza totale 21208	

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

OSSIMO

Comune di Ossimo

Provincia di Brescia

P.zza Roma, 10 - 25050 Ossimo (BS)
Tel. 0364/41100 - mail: info@comune.ossimo.bs.it

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Altopiano del Sole Valle Camonica

DELIBERAZIONE N. 21 del 09/11/2024

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE MODIFICHE REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **nove** del mese di **Novembre** alle ore 08:30 nella Sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

		Presente	Assente
FARISE' CRISTIAN	Sindaco	**X**	
BASSI ROBERTO BORTOLO	Consigliere	**X**	
FRANZONI PIERA	Consigliere	**X**	
FRANZONI MARCO	Consigliere	**X**	
ZERLA VALERIO	Consigliere	**X**	
ISONNI FABIO	Consigliere	**X**	
GUARINONI DANIEL	Consigliere	**X**	
RECALDINI ANNA	Consigliere	**X**	
BOTTICHIO MARCO	Consigliere	**X**	
BETTINESCHI FABRIZIO	Consigliere	**X**	
BOTTICHIO SILVIA	Consigliere	**X**	
		Presenti: 11	Assenti: 0
FRANZONI FRANCESCA (PRO SINDACO)			**X**
MAGGIORI FABRIZIO (CONSIGLIERE AGGIUNTO)			**X**
CANOSSI DENIS CARLO (CONSIGLIERE AGGIUNTO)			**X**
MORA DEBORAH (CONSIGLIERE AGGIUNTO)			**X**
		Presenti: 0	Assenti: 4

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale **Scelli Dott. Paolo**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Cristian Farise'**, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE MODIFICHE REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

Illustra l'argomento richiamando in premessa la deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 in data 10 agosto 2024 di approvazione Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) composto da n. 14 articoli.

Considerato che le Amministrazioni vicine alla nostra hanno apportato delle lievi modifiche al regolamento, si è ritenuto di portare in Consiglio l'ultimo testo con le modifiche proposte in modo che il testo del regolamento definitivo sia uguale per i comuni di Ossimo, Angolo Terme, Borno, Lozio e Piancogno.

Le piccole modifiche riguardano in particolare la possibilità di far accedere i mezzi di soccorso e sono state leggermente abbassate le tabelle di costo, pertanto si è ritenuto opportuno e corretto sottoporle all'approvazione del Consiglio.

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione del Sindaco;

VISTO l'art. 59 della L. R. n. 31 del 05/12/2008 che prevede la possibilità di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali;

RICHIAMATE:
- la deliberazione di Giunta n. 20 del 25.01.2007 con la quale è stato approvato il regolamento comunale della viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.),
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 in data 30.03.2007, di ratifica della deliberazione di Giunta n. 20 del 25.01.2007;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 in data 07.03.2015 di esame ed approvazione modifiche al regolamento della viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 in data 10.08.2024 di esame ed approvazione Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) composto da n. 14 articoli, quale definito in modo unitario tra i comuni della Comunità Montana di Valle Camonica;

RAVVISATA la necessità, sulla base di quanto illustrato nel corso del dibattito, di provvedere alle modifiche del per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) composto da n. 14 articoli, quale definito in modo unitario tra i comuni della Comunità Montana di Valle Camonica;

VISTO ed esaminato il nuovo testo regolamentare che sostituisce, per effetto delle modifiche sopra esposte, l'attuale regolamento in vigore che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

VISTO l'art. 42 del T.U.E.L.;

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile resi dagli aventi titolo ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

CON voti favorevoli n. 11 astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n, 11 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

1. di approvare le modifiche al Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) composto da n. 14 articoli, quale definito in

modo unitario tra i comuni della Comunità Montana di Valle Camonica, ed allegato al presente atto, per costituirne parte integrante e sostanziale, nonché i relativi allegati:
a) Allegato A: cartografia VASP
b) Allegato B: elenco delle strade agro-silvo-pastorali del Comune;
approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 in data 10.08.2024;

2. di inviare copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e al Consorzio Forestale Pizzo Camino per gli adempimenti di competenza;

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

RAVVISATA l'urgenza di dare immediata attuazione al presente provvedimento;

VISTO l'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

CON voti favorevoli n. 11 astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n, 11 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Il presente verbale viene così sottoscritto

IL SINDACO	**IL SEGRETARIO COMUNALE**
Firmato digitalmente	*Firmato digitalmente*
Cristian Farisé	*Scelli Paolo / InfoCamere S.C.p.A.Dott. Paolo Scelli*

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI OSSIMO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE

Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

Art. 5 – SOGGETTO GESTORE

Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

Art. 9 – STRADE DI PROPRIETA' DI PIU' COMUNI

Art. 10 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

Art. 11 – DANNI E CAUZIONI

Art. 12 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

Art. 13 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

Art. 14 – PERMESSI

Art. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

Art. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

Art. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

Art. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

Art. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

Art. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

Art. 22 - VIGILANZA

Art. 23 – SANZIONI

Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo- pastorali situate nel Comune di **OSSIMO**;

2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a. sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b. sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c. posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d. non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.

4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.

5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".

2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.

2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.

3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il **CONSORZIO FORESTALE PIZZO CAMINO**. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.

2) Il Soggetto gestore:
   a. determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b. rilascia e registra i permessi di transito;
   c. vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d. segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e. incassa i proventi dei permessi di transito;
   f. cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g. propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h. appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;

3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionalevigente".

2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.

3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).

6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 - ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.

2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a curadel gestore.

3) In caso di caduta di manto nevoso che ricopre la sede stradale in maniera uniforme, la strada stessa si intende automaticamente chiusa al transito;

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZATI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale(Codice della strada);

ART. 9 – STRADE DI PROPRIETA' DI PIU' COMUNI

1) Nel caso di strade agro-silvo-pastorali che riguardano più Comuni, l'autorizzazione va rilasciata dal Comune interessato dal tratto principale, e si intende comunque valevole per l'intero percorso fino al raggiungimento della località indicata nel provvedimento autorizzattivo;

ART. 10 – ASSUNZIONI DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a. essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b. essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c. aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d. rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice dellastrada;
   e. transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classedi transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f. transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/hsulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g. impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un dannoai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h. non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i. impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia localeogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j. qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cederele chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente lastrada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 11 – DANNI CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.

2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.

3) Resta obbligatoria la stipula di una polizza fidejussoria di valore a discrezione dell'Ente gestore (comunque non inferiore a € 3.000) per qualsiasi intervento di taglio legna per quantitativi complessivi pari o superiori a 100q.li;

4) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 12 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.

2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.

3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.

4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 13 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.

2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a. assicurare i partecipanti contro gli infortuni e per RC danni contro terzi(persone o cose);
   b. verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezioneindividuale;
   c. verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una preiscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia diprotezione dei dati personali.

ART. 14 - PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.

2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   - di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   - di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presenteregolamento;
   - di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.

3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione peril rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.

4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altreinformazioni necessarie.

5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a. numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b. generalità della persona autorizzata;
   c. il periodo di validità;
   d. le strade interessate;
   e. i riferimenti normativi.

6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.

8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.

9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie diutenti:

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamentodi un singolopermesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente peril trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senzascopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari,**	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare

	usufruttuari o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile			autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.

2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.

3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.

4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	10,00	10,00	20,00	30,00	50,00
2		14,00	35,00	50,00	70,00
3		14,00	35,00	70,00	120,00

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.

2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.

2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO – GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.

2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
   a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
   b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 – VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.

2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.

3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.

3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

1) il presente regolamento entra in vigore dalla data di esecutività della Deliberazione del Consiglio Comunale.

---

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023- 2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO – SILVO - PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	LUNGH	TIPO	CLASSIFICAZIONE	CATEGORIA	Sottoposta a procedimentoVAS	Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestalee silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale(RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestalee silvo pastorale (FOR)	con progetto dimassima	Pista C3 – piccolitrattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale(RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali eper animali da lavoro		

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017128_00001	VALL PIANE - VALBURNEGA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1203
S017128_00002	MIGNONE - ONDER variante	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	392
S017128_00003	MALGA MIGNONE - MALGA PLAGNE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1294
S017128_00004	FEIT - DOANE - PLAGNE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4480
S017128_00005	PREDENAR - VALLE DELL'INFERNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	974
S017128_00006	PREDENAR - VALLE DELL'INFERNO II	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1506
S017128_00007	PREDENAR - POZZA BALEGGIE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	588
S017128_00008	POZZA BALEGIE - CROCEFISSO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	908
S017128_00009	BAITI BRUSAT - PREDENAR	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	904
S017128_00010	DOANE - COREN DE LA LUNA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	925
S017128_00011	VIA FONTANELLE - BAITI BRUSAT - CASEN - MALGA MIGNONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	5080
S017128_00012	MIGNONE - AGOLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1637
S017128_00013	STRADA DELLE VIGNE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1104
S017128_00014	OSSIMO - CIVIDATE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1476
S017128_00015	FORNACE - CAVA	ESISTENTE	PISTA C1 - PICCOLI AUTOCARRI	I - AUTOCARRI	600
S017128_00016	FORNACE - CORNA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1214
S017128_00017	STRADA VICINALE PILORATO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	443
S017128_00018	ACCESSO PF 40	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	174
S017128_00019	206 DESIDERATA	DESIDERATA	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	242
S017128_00020	ASININO - CARNI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2090
S017128_00021	STRADA COMUNALE DEL DOSSO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1978
S017128_00022	STRADA VICINALE DELLE SORTI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	781
S017128_00023	STRADA VICINALE SOPRA TORNINO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	631
S017128_00024	STRADA VECCHIA PER ASININO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	958
S017128_00025	OSSIMO INFERIORE - PATT - COMUNI	ESISTENTE	PISTA C1 - PICCOLI AUTOCARRI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3714
S017128_00026	STRADA DELLA TEDA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	318
S017128_00027	STRADA COMUNALE DI PEDERINE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	677
S017128_00028	VALLE DELL'INFERNO - PRATO LUNGO - PLUDI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1916
S017128_00029	VIOLAS - PRATO LUNGO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	519
S017128_00030	VECCHIA STRADA DEI COMUNI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	415
S017128_00031	PAT - PASSA GROP	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	620
S017128_00032	ASININO - ANVOIA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	235
S017128_00033	ASININO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	446
S017128_00034	CREELONE - DOEN	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	544
S017128_00035	SORGENTE DEL TUFO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	244
S017128_00036	MURALT - TROMBIACHE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	581
S017128_00037	COREN DE LA LUNA - POZZA DEL PANTA'	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	540
S017128_00038	CAVA CAMPELLINI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	839
S017128_00039	PRADELLI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	378
S017128_00040	CAVREDONT - VALLE DI DOANE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	923
S017128_00041	AGOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	525
S017128_00042	CAVREDONT - AGOLINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	250
S017128_00043	COLLEGAMENTO 010 - 004	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	269
S017128_00044	STRADA DEL SELLERO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	760
S017128_00045	STRADA VECCHIA PER PAT	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	564
S017128_00046	STRADA VECCHIA PER CREELONE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1022
S017128_00047	PORTA DELL'AGOLO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1594

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017128_00048	STRADA COMUNALE DEL PRATO DEI BERTI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	917
S017128_00049	VAL BURNEGA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1006
S017128_00050	CAVREDONT	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	562
S017128_00051	LAVENO - CONDOTTE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1185
S017128_00052	SRTADA MALGA SELLERINO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2365
S017128_00053	COLLEGAMENTO 011 - 051	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	560
S017128_00054	MIGNONE - DOS GEL 1	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- PICCOLI AUTOMEZZI	637
S017128_00055	COLLEGAMENTO AGOLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- PICCOLI AUTOMEZZI	406
S017128_00056	MURALT	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - PICCOLI AUTOMEZZI	517
S017128_00057	COLLEGAMENTO 037 - 042	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	217
S017128_00058	SERVIZIO AL PASCOLO SELLERINO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	673

lunghezza totale 58520

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

PAISCO LOVENO

COMUNE DI PAISCO LOVENO

Provincia di Brescia

Codice Ente 10381

DELIBERAZIONE N. 33

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza ordinaria di prima convocazione - Seduta pubblica

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO PER IL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (L.R. nr. 31/2008).

L'anno **Duemilaventiquattro** addì **Ventisette** del mese di **Luglio** alle ore **20.00** nella sala delle adunanze consiliari. Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali. All'appello risultano:

			Presenti	Assenti
1	MASCHERPA BERNARDO	Sindaco	X	
2	CALVETTI DANILO	Consigliere		X
3	CALVETTI ELISA	Consigliere	X	
4	CARATTI AGATA	Consigliere		X
5	MASTAGLIA LARA	Consigliere	X	
6	MASTAGLIA MICHELE	Consigliere	X	
7	MORESCHETTI ARIANNA	Consigliere	X	
8	SALVETTI ELISA	Consigliere	X	
9	ZERBINI GIANBORTOLO	Consigliere	X	
			7	2

Assiste l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale Sig. Caforio Dr. Onofrio il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. Mascherpa Bernardo nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato posto al n**. 04** dell'ordine del giorno.

DELIBERAZIONE C.C. 33 DEL 27/07/2024

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO PER IL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (L.R. nr. 31/2008).

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione del C.C. n. 26 del 29/09/2007, con la quale è stato approvato il nuovo Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulle strade agro-silvo-pastorali, conforme al Piano comprensoriale della V.A.S.P.;

RICHIAMATA la deliberazione del C.C. n. 45 del 30/12/2009, con la quale è stato modificato l'art. 5 del Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulle strade agro-silvo-pastorali;

RICHIAMATA a deliberazione del C.C. n. 16 del 30/07/2010, con la quale è stato modificato l'art. 8 del Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulle strade agro-silvo-pastorali;

RICHIAMATA a deliberazione del C.C. n. 12 del 23/05/2013, con la quale sono stati modificato gli art. 7-8-9-11 del Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulle strade agro-silvo-pastorali;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 6 del 09/05/2015 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento comunale relativo alla regolamentazione del transito sulle strade;

RICHIAMATA la delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 30.03.2019 di approvazione dell'aggiornamento dell'elenco delle strade V.A.S.P. allegato al regolamento comunale di transito sulle strade agro-silvo-pastorali;

VISTO lo schema del regolamento predisposto della Comunità Montana di Valle Camonica in accordo con i Comuni facenti parte della stessa;

RAVVISATA la necessità di provvedere all'approvazione del Regolamento entro il termine del 31.10.2024;

RAVVISATA l'opportunità di introdurre nel Regolamento un permesso intercomunale per i cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane;

RICONOSCIUTA la rispondenza dello stesso alle finalità che la Comunità Montana di Valle Camonica ed il Comune di Paisco Loveno intendono perseguire;

VISTO il parere espresso dal Segretario Comunale, per quanto di competenza, in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 2° comma e 147 bis 1° comma, del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., e degli articoli 7 e 8 del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni approvato con deliberazione di C.C. n. 6 del 16/03/2013;

CON VOTI unanimi e favorevoli espressi per alzata di mano dai Consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

1. DI APPROVARE il regolamento Comunale del transito sulle strade agro-silvo-pastorali predisposto dalla Comunità Montana di Vallecamonica d'intesa con i Comuni facenti parte dell'Ente Comprensoriale allegato alla presente sub. lett. A), quale parte integrante e sostanziale;

2. DI TRASMETTERE copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica;

3. DI DICHIARARE la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, 4° comma, del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/2000, visto l'esito favorevole unanime dell'apposita votazione palese;

4. DI DARE ATTO che il Segretario Comunale ha espresso parere favorevole ai sensi dell'articolo 49, 2° comma, del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/2000, atteso che nella P.O. dell'Ente non vi sono funzionari responsabili dei servizi;

******

COMUNE DI PAISCO LOVENO

Provincia di Brescia

PARERE ESPRESSO AI SENSI DEGLI ART. 49, 2° COMMA E 147 BIS, 1° COMMA DEL D.LGS. 18 AGOSTO 2000 N. 267 "TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI" E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI E DELL'ARTICOLO 8 DEL REGOLAMENTO DEL SISTEMA DEI CONTROLLI INTERNI APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI C.C. NR. 6 DEL 16.3.2013.

Il sottoscritto, Caforio Dott. Onofrio, Segretario Comunale del Comune di Paisco-Loveno vista la proposta di deliberazione del Consiglio Comunale avente per oggetto:

ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO PER IL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (L.R. nr. 31/2008).

ai sensi e per gli effetti degli art. 49, 2° comma, 147 bis, 1° comma del D.Lgs. 267/00 e successive modificazioni ed integrazioni e degli articoli 7 ed 8 del Regolamento del sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione di C.C. nr. 6 del 16.3.2013

ESPRIME

PARERE FAVOREVOLE

in merito alla regolarità tecnica e contabile in relazione alle sue competenze.

Paisco Loveno, li' 27/07/2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
Onofrio Dr. Caforio

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Mascherpa Bernardo

IL SEGRETARIO COMUNALE
Caforio Dott. Onofrio

Nr. 189
(del registro delle pubblicazioni all'Albo Pretorio)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, su conforme attestazione del funzionario incaricato della pubblicazione, attesta che copia per immagine su supporto informatico dell'originale analogico della presente deliberazioni viene in data odierna pubblicata nell'Albo elettronico presente sul sito internet istituzionale di questo Comune www.comune.paisco-loveno.bs.it (articolo 32, comma 1 della legge nr. 69/2009) per quindici giorni consecutivi.

Paisco Loveno, lì 29 NOV. 2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
Caforio Dott. Onofrio

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – del D. Lgs. 267/2000, il giorno _____ trascorso 10 giorni decorrenti dal giorno successivo all'ultimo di pubblicazione, senza riportare nel suddetto periodo denunce di vizi di legittimità.

ADDI' _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
Caforio Dott. Onofrio

ALLEGATO "A"

COMUNE DI PAISCO LOVENO

Provincia di Brescia

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"

APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 33 DEL 27/07/2024_____

COMUNE DI PAISCO LOVENO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 3
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 3
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 3
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 4
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 4
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 5
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 5
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 5
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 6
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 6
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 7
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 7
Art. 13 – PERMESSI 8
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 8
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 11
Art. 16 – Convenzioni tra Comune e Aziende di Agriturismo, Ristoranti, Rifugi e Malghe 11
Art. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI 12
Art. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI 12
Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 12
Art. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 12
Art. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 13
Art. 22 - VIGILANZA 13
Art. 23 – SANZIONI 13
Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE 13

COMUNE DI PAISCO LOVENO

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Paisco Loveno;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.

2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il ***Comune di Paisco Loveno***. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*" oppure: "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*".
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.

3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
3) I cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione che partecipano alle "Giornate delle strade pulite", nel Comune di residenza o di nascita, hanno diritto a richiedere un permesso intercomunale nominativo (categoria L) valido per il transito su tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane.
   Nel caso di svolgimento di più di una giornata i cittadini residenti o nativi potranno cedere il diritto al permesso intercomunale nominativo ad altri soggetti residenti o nativi.
   Hanno diritto al permesso intercomunale nominativo gratuito anche i cittadini residenti o nativi che abbiano compiuto i settanta anni di età, che non effettuano le "Giornate delle strade pulite".

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

COMUNE DI PAISCO LOVENO

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori, alpeggiatori, che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o di contratto in essere) terreni agricoli, forestali, pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 70 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

COMUNE DI PAISCO LOVENO

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE

1) Qualora sul territorio comunale siano presenti imprese di Agriturismo, Ristoranti e Rifugi servite unicamente da strade ricomprese nel presente Regolamento, il Comune stipulerà un'apposita convenzione con il gestore affinché quest'ultimo partecipi con modalità da concordare alla manutenzione delle strade interessate.
2) Coloro che vogliono recarsi alla struttura turistica con proprio mezzo devono munirsi di un PASS a validità giornaliera con indicata la data.
3) Il medesimo dovrà essere verificato e vidimato dal gestore con proprio timbro e data.
4) I PASS saranno disponibili presso la struttura turistica, gli uffici comunali, la Pro Loco, eventuali esercizi pubblici convenzionati.
5) Per quanto riguarda l'accesso alle Malghe comunali, i gestori delle stesse avranno a disposizione degli appositi blocchetti con ricevuta da rilasciare ai fruitori delle strutture. Dette autorizzazioni dovranno essere datate, timbrate e vidimate dal gestore della Malga ed avranno validità giornaliera, limitatamente al tratto stradale di accesso alla struttura. Durante il tragitto non sono ammesse soste lungo il percorso.
6) I gestori delle Malghe saranno tenuti a conservare la matrice dell'autorizzazione per il periodo di apertura dell'esercizio.

7) I fruitori delle Malghe, in caso di controllo da parte degli Organi incaricati all'osservanza del presente Regolamento, saranno esenti dalla sanzione relativa al possesso del permesso solo nel tragitto di accesso alla Malga.

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

8) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

9) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.12.2024.

---

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

COMUNE DI PAISCO LOVENO

ALLEGATO B: ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

CODICE	NOME STRADA	LUNGH	TIPO	CLASSIFICAZIONE	CATEGORIA	Sottoposta a procedimento VAS	Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi

NON SONO PRESENTI MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO

ALLEGATO A :ELENCO STRADE AGRO SILVO PASTORALI COMUNE DI PAISCO LOVENO

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017131_00001	PAISCO - ORBIDOLO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1136
S017131_00002	BAITA PAGHERE - BAITA CALVETTI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	372
S017131_00003	CAMPOLUNGO INFERIORE - VALLE PIANO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	692
S017131_00004	PAISCO - FASOLE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1112
S017131_00005	PAISCO -PLASSO DEL SALE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	5002
S017131_00006	BAITE SPARSINICA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	196
S017131_00007	SPARSINECA - BAITE SPARSINICA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1760
S017131_00008	LOVENO - VALLE LARGONE	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	733
S017131_00009	PAISCO - ORBIDOLO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1286
S017131_00010	STRADA DEL CANALE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1251
S017131_00011	PAISCO - BEDOLE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1256
S017131_00012	PLASSO DEL SALE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	627
S017131_00013	STRADA DELLE TOSOLE	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	205
S017131_00014	GRUMELLINO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	185
S017131_00015	PLASSO - MONTONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	498
S017131_00016	STOPLA - ALBEN DI MALONNO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	911
S017131_00017	LOVENO - BAITE PAGHERA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1128
S017131_00018	GRUMELLO - VAL DI SCALA INFERIORE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	4361
S017131_00019	GRUMELLO - BACINO ENEL	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1444
S017131_00020	GRUMELLINO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	962
S017131_00021	PLASSO - VAL DI SCALA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2424
S017131_00022	ORBIDOLO -STRADA DEL MONTE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1713
S017131_00023	BAIT DE BERNARD - CORONA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	901
S017131_00024	CASOLA - CAMPOSECCO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	924
S017131_00025	BAITE PAGHERA - VALETTI	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	796
S017131_00026	STRADA DELLA COSTA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	645
S017131_00027	BACINO ENEL - MONTONE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2023
S017131_00028	VAL DI SCALA INFERIORE - VAL DI SCALA SUPERIORE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1147
S017131_00029	CALVETTI - TORSOLETO	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	6362
S017131_00030	BAITE PAGHERA - VAL LARGONE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	460
S017131_00031	SPARSINICA - VALZELLI	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	853
S017131_00032	LOVENO - CAMPOLUNGO INFERIORE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	144
S017131_00033	FORNO - PAISCO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	399
S017131_00034	BAITE PERDONICO - DOSSO MEDEL - DOSSO DEL PI	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1507
S017131_00035	LOVENO - BAITE PERDONICO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	711
S017131_00036	PAGHERA - LARGONE	DESIDERATA	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	376
S017131_00037	LATTE - CANALE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	504
S017131_00038	FASOLE - BEDOLE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	558
S017131_00039	STRADA DEL MONTE - FOSSO CECCHI	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	484
S017131_00040	GRUMELLO - LOVENO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	612
S017131_00041	STRADA DELLA CASTAGNA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1464
S017131_00042	PAISCO - VALLE DI PAGN	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	290
S017131_00043	S.P. 294 - MALGA SELLERO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3839

lunghezza totale 54252

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

PIAN CAMUNO

Comune di Pian Camuno

Provincia di Brescia

Codice Ente 017142

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° **34** del **17/10/2024**

Adunanza **straordinaria** di **Prima** convocazione

OGGETTO: **MODIFICA AL REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.) E CONSEGUENTE APPROVAZIONE DEL NUOVO REGOLAMENTO.**

L'anno **duemilaventiquattro** addì **diciassette** del mese di **Ottobre** alle ore **18:30** nella sala delle adunanze, in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai singoli Consiglieri il **11/10/2024** si è riunito il Consiglio Comunale in sessione **straordinaria**, seduta **pubblica** di **Prima** convocazione.
All'appello risultano presenti:

Nome	Funzione	Presenza
RAMAZZINI GIORGIO GIOVANNI	SINDACO	Si
BIANCHI GIAN PIETRO	CONSIGLIERE	Si
ZILIANI PRISCILLA	CONSIGLIERE	Si
BIANCHI ERIKA	CONSIGLIERE	Si
BERTOLI SAMUELE	CONSIGLIERE	Si
BERTOLI EMANUELE ANGELO	CONSIGLIERE	Si
COTTI REGIS	CONSIGLIERE	Si
TOINI MATTIA	CONSIGLIERE	Si
GARATTI SARA	CONSIGLIERE	Si
SANTICOLI MARCELLO	CONSIGLIERE	Si
FANCHINI MARIO SANTINO	CONSIGLIERE	Si
ZILIANI FABIO	CONSIGLIERE	Si
BIANCHI DANIEL	CONSIGLIERE	Si

Totale presenti N° 13 Totale assenti N° 0

Partecipa alla adunanza **il Segretario Comunale Dr. Marino Bernardi** il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza **Il Sindaco Giorgio Giovanni Ramazzini** ed espone gli oggetti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

Delibera N° 34 del 17/10/2024

Oggetto: MODIFICA AL REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.) E CONSEGUENTE APPROVAZIONE DEL NUOVO REGOLAMENTO.

Il Sindaco - Presidente dà lettura del punto n° 3 posto all'ordine del giorno ed invita il Consigliere Cotti Regis a relazionare sull'argomento.

Prende quindi la parola il Consigliere Cotti Regis il quale informa che il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica con nota prot. n°441/V del 13.09.2024 pervenuta in data 16.09.2024 al prot. n°7783/24, ha trasmesso la proposta di modifica agli articoli 5, 14 e 15 del Regolamento della viabilità agro-silvo-pastorale.
In sostanza la modifica prevede di ridurre a 65 anni la soglia di età per diritto al permesso di categoria "D1" e di meglio precisare e differenziare il contributo alle spese di manutenzione.

Aperto il dibattito si hanno i seguenti interventi:

Gian Pietro Bianchi: ritiene che la organizzazione delle giornate ecologiche risulti molto laboriosa.

Sindaco **Giorgio Ramazzini**: sottolinea che l'esigenza di garantire la sicurezza dei volontari ha di molto complicato la materia.

Dopodiché,

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA l'introduzione dell'assessore Cotti Regis;

PREMESSO che:
- che il Comune di Pian Camuno ha aderito al Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica con deliberazione Consiliare n°71 del 30.10.1998, il quale Consorzio è in grado di svolgere attività e prestare servizi ai propri soci che ne fanno richiesta, purché rientranti tra quelli previsti dallo Statuto;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n°16 del 22 Aprile 2010 era stato approvato il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- con deliberazione del Giunta Comunale n°88 del 12 maggio 2011 era stato individuato il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica quale soggetto gestore delle strade agro-silvo-pastorali (V.A.S.P.);
- con deliberazione del Consiglio Comunale n°18 del 04/06/2015 era stato modificato il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- con deliberazione del Consiglio Comunale n°22 del 20/06/2024 era stato approvato il nuovo Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);

VISTA la comunicazione del Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica prot. n°441/V del 13.09.2024 pervenuta in data 16.09.2024 al prot. n°7783/24 con la quale si trasmetteva alle amministrazioni comunale soci del consorzio in questione la proposta di modifica degli articoli 5, 14 e 15 del regolamento della viabilità agro silvo pastorale;

PRESO ATTO che la proposta è motivata dalla necessità di ridurre a 65 anni la soglia di età per diritto al permesso di categoria "D1" e di meglio precisare e differenziare il contributo alle spese di manutenzione;

RITENUTO, pertanto, di provvedere alla modifica del regolamento V.A.S.P. ed in particolare degli articoli 5, 14 e 15 approvando il regolamento modificato allegato alla presente;

VISTO il D.Lgs. 18 Agosto 2000, n.267;

VISTO lo Statuto del Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Responsabile del Servizio, ai sensi dell'art.49, 1° comma, del T.U.E.L. n°267 del 18.08.2000;

DATO ATTO che il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile, ai sensi dell' articolo 49 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con Decreto Legislativo 267/2000;

CON VOTI favorevoli n° 13, astenuti e/o contrari nessuno, espressi per alzata di mano da n° 13 consiglieri presenti e votanti,

D E L I B E R A

1) **di modificare** gli articoli 5, 14 e 15 del regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) come da proposta trasmessa della Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica prot. n°441/V del 13.09.2024 pervenuta in data 16.09.2024 al prot. n°7783/24;

2) **di approvare** il regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) con la modificata degli articoli 5, 14 e 15 sopra indicate e come da proposta allegata alla presente come parte integrante e sostanziale;

3) **di trasmettere** la presente deliberazione a tutti gli organi competenti dopo la sua pubblicazione;

5) **di prendere atto** dei pareri espressi in premessa.

6) **di precisare** che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio online o, in alternativa, al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Il presente verbale viene così sottoscritto:

Il Sindaco	Il Segretario Comunale
Giorgio Giovanni Ramazzini	**Dr. Marino Bernardi**

(Sottoscritto Digitalmente)

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DIPIAN CAMUNO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 5
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 11
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 11
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 12
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Pian Camuno.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;

c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*" oppure: "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*".
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).

6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;

g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.

2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.

9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un solo veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	3,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica 5,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	10,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica 15,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	25,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica 35,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica	50,00 per residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica 70,00 per i NON residenti nei comuni della Comunità montana di Valle Camonica
2				
3				

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.

2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal _____ .

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017142_00001	STRADA COM DEL SERPENTINO E DI TAVOLE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1027
S017142_00002	STRADA COMUNALE DELLA COSTA REBULA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1214
S017142_00003	STRADA DALLA BEATA A SOLATO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	406
S017142_00004	STRADA COM DI MONTEROTONDO E CAMPIONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3011
S017142_00005	STRADA COMUNALE DELLE RIVE DI BELERA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1887
S017142_00006	STRADA DELLE RIVE DI BELERA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1208
S017142_00007	STRADA COMUNALE DI VAL NEGRA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1002
S017142_00008	STRADA COMUNALE DI FORCELLA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	506
S017142_00009	STRADA COM DI COMIGNANE E DELLA STADERA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	952
S017142_00010	STRADA COMUNALE DI VISSONE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	888
S017142_00011	STRADA COMUNALE DALLA BEATA A SOLATO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	708
S017142_00012	STRADA COMUNALE DEI SPINEDI E DEI CERETI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1099
S017142_00013	STRADA COMUNALE DI VISSONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	327
S017142_00014	STRADA COMUNALE DI TAVOLE E DI FONTONE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1195

lunghezza totale 15428

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

PIANCOGNO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Comune di Piancogno

Provincia di Brescia

Via Nazionale n. 49 – CAP 25052 – C.F. 00948230172 – P.I. 00590410981

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale N. 35 del 01/10/2024

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

L'anno duemilaventiquattro, addì uno del mese di Ottobre si è riunito sotto la presidenza del Sindaco il Consiglio Comunale, convocato per la data odierna alle ore 20:30, nella sala delle adunanze presso questa sede Municipale; previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto la seduta ha avuto inizio alle ore 20:30;

N.	COGNOME E NOME	PRESENTE	ASSENTE
1	FARISE' ALBERTO	si	**no**
2	PERNICI DIEGO	si	**no**
3	TROTTI ALBERTO	si	**no**
4	PEROZZO ELENA	si	**no**
5	GHIROLDI LIVIA	si	**no**
6	BACCANELLI GIOVANNI	si	**no**
7	CRESCI ANDREA	si	**no**
8	APOLLONIO LAURA MARIA FAUSTA	si	**no**
9	GANDINI DORINA	si	**no**
10	SANGALLI FRANCESCO	si	**no**
11	GHIROLDI FRANCESCO PAOLO	si	**no**
12	ZEZIOLA ORIETTA	si	**no**
13	FOSTINELLI DOMENICO	si	**no**

Totale presenti 13 Totale assenti 0

Partecipa il Segretario Comunale: Dott. Marino Bernardi.

Il Sindaco - Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a trattare l'argomento di cui in oggetto.

Il SINDACO – PRESIDENTE dà lettura dell'oggetto previsto al punto n° 5 dell'O.d.g: *"ESAME ED APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)"* e cede la parola all'Assessore Pernici D. per relazionare sull'argomento così come sinteticamente di seguito si riporta:

"*Gentili Consiglieri, questa sera siamo chiamati ad esaminare la proposta relativa al nuovo regolamento VASP – Viabilità Agro-Silvo-Pastorale che mi auguro trovi piena condivisione e che venga approvata. Non posso non richiamare alla vostra attenzione sulla circostanza che tale proposta trae origine dall' iniziativa regionale che con D.G.R. del 12 Dicembre 2023 ha fornito lo schema di regolamento con invito ai Comuni di successiva recezione mediante approvazione.*
Tale schema ha trovato integrazione da parte della comunità Montana che in alcune parti lo ha integrato e modificato.
La novità principale riguarda il dialogo che si è istaurato tra i Comuni dell'Altopiano del Sole, sino a immaginare gestione comune del territorio. Tale gestione non avverrà direttamente ma bensì affidandola in maniera unitaria al Consorzio Pizzo Camino (tutti i Comuni ad esclusione di Angolo) è previsto infatti che lo stesso oltre a garantire la manutenzione ordinaria, rilascerà le autorizzazioni ed i permessi.
Per i permessi giornalieri è al vaglio la possibilità di erogare i ticket-pass acquistabili nei negozi e attività aderenti. Per tutti gli altri si farà riferimento al Consorzio. Non sarà dunque necessario recarsi per forza fisicamente in sede a Borno, basterà inviare la richiesta via mail. Sarà comunque garantita l'assistenza anche presso il nostro Municipio e le definitive modalità verranno affinate nei prossimi mesi.
Rispetto alla proposta della Regione Lombardia, si è deciso di dimezzare il tariffario proposto per il permesso annuale. Accogliamo l'invito della Regione a cercare di disincentivare l'utilizzo di automezzi sulle strade VASP, ma riteniamo altresì vero che le cifre proposte dai Comuni dell'Altopiano siano il giusto compromesso per gli utenti.
Si sottolinea anche in questa sede che sarà possibile ricevere il permesso gratuito nel caso in cui si partecipi regolarmente alle "Giornate del Verde".
Il presente regolamento va a sostituire tutti i regolamenti.
Particolare attenzione riguarda Via Vigne che è tutt'ora classificata come VASP, ma che attualmente non è mai stata gestita e regolamentata come tale. Vista la richiesta della popolazione residente di garantire un maggior controllo sul traffico circolante su Via Vigne, si è ritenuto opportuno inserire tale via nel nuovo Regolamento. Per i residenti e/o proprietari di case (e/o terreni) non vi sarà alcuna variazione, infatti il permesso sarà gratuito e illimitato.
Questa scelta è dovuta dal fatto che Via Vigne deve essere protetta e tutelata.
Infine si informa che l'entrata in vigore del regolamento nel caso di approvazione sarà il 1° Gennaio 2025."

IL SINDACO- PRESIDENTE apre il dibattito:

intervengono i Consiglieri

- Il Consigliere Comunale **Ghiroldi F.**: il quale ritiene necessario approfondire le limitazioni per Via Vigne che possono essere notevolmente impattanti sotto molteplici aspetti.

- L'Assessore **Pernici D.**: assicura che la questione di Via Vigne verrà valutata attentamente e sottolinea inoltre che la richiesta di una stretta regolamentazione proviene dai residenti.

- Il Consigliere Comunale **Ghiroldi F.**: chiede delucidazioni in merito a taluni aspetti operativi previsti nel regolamento (ruolo del Consorzio Forestale, promiscuità strade, limite ai permessi, ecc.).

- Il Consigliere Comunale **Apollonio L.**: evidenzia che l'esame così minuzioso della proposta di regolamento in Consiglio Comunale risulta di difficile svolgimento. Sarebbe stato auspicabile valutare costruttivamente queste osservazioni nella competente commissione.

Dopodichè,

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione del Sindaco – Presidente, così come sopra sinteticamente riportata;

UDITI gli interventi dei Consiglieri Comunali così come sopra sinteticamente riportati;

PREMESSO che:

- che il Comune di Piancogno ha aderito al Consorzio Forestale Pizzo Camino in data 23/02/1998, il quale Consorzio è in grado di svolgere attività e prestare servizi ai propri soci che ne fanno richiesta, purché rientranti tra quelli previsti dallo Statuto;
- con propria precedente deliberazione n° 24 del 27/04/2011, esecutiva ai sensi di legge, era stato approvato il Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- con deliberazione del Giunta Comunale n°107 del 25/05/1998, esecutiva ai sensi di legge era stato individuato il Consorzio Forestale Pizzo Camino quale soggetto gestore delle strade agro-silvo-pastorali (V.A.S.P.);

VISTE le comunicazioni della Comunità Montana di Valle Camonica acclarate al protocollo del Comune n° 499/2024 del 16/01/2024, prot. n°1016/24 del 02/02/2024, prot. n° 4804 del 05/06/2024 e prot. n°5865 del 09/07/2024 con le quali si trasmetteva alle Amministrazioni Comunali della Valle Camonica la proposta del nuovo regolamento della viabilità agro – silvo - pastorale, costituita da:

- bozza di regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro silvo pastorale (V.A.S.P.)
- elenco delle strade interessate dal piano;
- tavola del Piano della Viabilità Agro Silvo Pastorale della Comunità Montana di Valle Camonica relativa al territorio comunale di Piancogno;

VISTO ed esaminato il nuovo regolamento contenente la regolamentazione del transito sulla viabilità agro – silvo - pastorale (V.A.S.P.) composto da n° 24 articoli, che allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale;

RITENUTO pertanto di provvedere alla revoca del regolamento V.A.S.P. approvato con la sopracitata Delibera di Consiglio Comunale n° 24 del 27.04.2011 ed alla approvazione del nuovo regolamento allegato alla presente;

RITENUTO il suindicato regolamento meritevole di approvazione;

VISTO lo Statuto del Consorzio Forestale Pizzo Camino;

ACQUISITO sulla proposta di deliberazione il prescritto pareri di regolarità tecnica, allegato quale parte integrante dell'atto, previsto dagli articoli 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267, espresso:

- dal Responsabile del Settore Affari Generali – Servizio di Polizia Locale;

DATO ATTO che il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con Decreto Legislativo 267/2000;

VISTO:
- l'art. 42 D.Lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;

CON VOTI favorevoli n° 9 , contrari n° 4 (Sangalli F., Ghiroldi F. P., Zeziola O., Fostinelli D.) , astenuti nessuno espressi per alzata di mano da n° 13 consiglieri presenti e votanti.

D E L I B E R A

1. Di revocare il precedente Regolamento Comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 24 del 27/04/2011 esecutiva ai sensi di legge;

2. Di approvare il nuovo regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) composto da n° 24 articoli, che allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale;

3. Di trasmettere la presente deliberazione a tutti gli organi competenti dopo la sua pubblicazione ed alla Comunità Montana di Valle Camonica.

Oggetto :	ESAME ED APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

Parere per la regolarità tecnica (art. 49, 1º comma del T.U. - D.Lgs. 18/08/2000, nº 267) :

FAVOREVOLE

Lì, 25/09/2024

Il Responsabile del Settore Affari Generali
f.to Dott. Marino Bernardi

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco - Presidente	Il Segretario Comunale
f.to Ing. Alberto Farisé	f.to Dott. Marino Bernardi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Della suestesa deliberazione, ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

lì,

Il Segretario Comunale
f.to Dott. Marino Bernardi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal al , come prescritto dall'art. 134, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, senza reclami.
- E' divenuta esecutiva il giorno

lì,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Marino Bernardi

Comune di
PIANCOGNO
Provincia di Brescia

Altopiano del Sole
Valle Camonica

“REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)”

COMUNE DI PIANCOGNO

Approvato con delibera di C.C. n° 35 del 1° Ottobre 2024

SOMMARIO

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE
ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE
ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA
ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO
ART. 5 – SOGGETTO GESTORE
ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA
ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA
ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI
ART. 9 – STRADE DI PROPRIETA' DI PIU' COMUNI
ART 10 - ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI
ART. 11 – DANNI E CAUZIONI
ART. 12 – FONDO PER LA MANUTENZIONE
ART. 13 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE
ART. 14 – PERMESSI
ART. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI
ART. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE
ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI
ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI
ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI
ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI
ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI
ART. 22 – VIGILANZA
ART. 23 – SANZIONI
ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

ART. 1 - AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di **PIANCOGNO**;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 - ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 - CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 - LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il **CONSORZIO FORESTALE PIZZO CAMINO**. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche

assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;

d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
e) incassa i proventi dei permessi di transito;
f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;

3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:* "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.

2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.
3) In caso di caduta di manto nevoso che ricopre la sede stradale in maniera uniforme, la strada stessa si intende automaticamente chiusa al transito.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada).

ART. 9 – STRADE DI PROPRIETA' DI PIU' COMUNI

Nel caso di strade agro-silvo-pastorali che riguardano più Comuni, l'autorizzazione va rilasciata dal Comune interessato dal tratto principale, e si intende comunque valevole per l'intero percorso fino al raggiungimento della località indicata nel provvedimento autorizzativo.

ART. 10 - ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada; transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco

mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;

e) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
f) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
g) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
h) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
i) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 11 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) Resta obbligatoria la stipula di una polizza fidejussoria di valore a discrezione dell'Ente gestore (comunque non inferiore a € 3.000) per qualsiasi intervento di taglio legna per quantitativi complessivi pari o superiori a 100q.li;
4) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 12 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.

4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 13 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni e per RC danni contro terzi (persone o cose);
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 14 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;

c) il periodo di validità;
d) le strade interessate;
e) i riferimenti normativi.

Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

6) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
7) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
8) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo

F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Categoria	**Utenti**	**Tipologia**	**Fascia di contributo**	**Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:**
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi

ART. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio

senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.

4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	10,00	10,00	20,00	30,00	50,00
2		14,00	35,00	50,00	70,00
3		14,00	35,00	70,00	100,00

ART. - 17 REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 - TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART.21 – COMPETIZIONI ED ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 – VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01 gennaio 2025.

---

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023- 2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO SILVO PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017206_00001	SALVEN-FOIADA-STRADA PER PRAVE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1240
S017206_00002	MALGA VAL SORDA-PARTICELLA N.46	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	675
S017206_00003	STRADA DI SERVIZIO P.F. 47 E MALGA CORVINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	479
S017206_00004	STRADA DI ACCESSO ALLA MALGA CORVINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	274
S017206_00005	LE OGNE-TAUGGINE BORNO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	777
S017206_00006	TAUGGINE - ARZEN	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1074
S017206_00007	ARZEN - IMBOCCO VAL SORDA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	392
S017206_00008	STRADA VAL SORDA PARTICELLE 39-40	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	746
S017206_00009	VECCHIO TRACCIATO MALGA VAL SORDA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1211
S017206_00010	PERIPLO VAL SORDA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	321
S017206_00011	ALTO PRAVE-VAL SORDA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	560
S017206_00012	LOCALITA' ARZEN-MALGA CORVINO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	792

			RIMORCHIO		
S017206_00013	ARZEN-VALLE PLAI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	653
S017206_00014	PLAI-PIAN D'APRILE-MALGA PAGHERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1469
S017206_00015	PAGHEROLA-MALGA MINE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	918
S017206_00016	PAGHEROLA-PARTICELLA 23	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	788
S017206_00017	PIAN D'APRILE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	330
S017206_00018	DASSINE - BALESTRINI - MALGA MINE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3052
S017206_00019	SERVIZIO PARTICELLA N. 35	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	685
S017206_00020	SERVIZIO PARTICELLA 13	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	183
S017206_00021	VAL SORDA - MALGA CORVINO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1983
S017206_00022	DASSINE-PARTICELLE 13-14	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	520
S017206_00023	BALESTRINI-DASSINE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1735
S017206_00024	LOVINO-PARTICELLA 19	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	430

S017206_00025	BREGN - SERVIZIO PARTICELLA 22	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	269
S017206_00026	PISTA PARTICELLE 15-12	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	548
S017206_00027	DASSINE- BALESTRINI	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	901
S017206_00028	BALESTRINI-MONTE LO'	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	491
S017206_00029	MALGA MINE-PARTICELLA 23	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	534
S017206_00030	ROCCA- DASSINE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1629
S017206_00031	SALVEN-MALGA VAL SORDA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3503
S017206_00032	STRADA DELLE VOLTE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2891
S017206_00033	LOCALITA' TRIANGOLO-MALGA CORVINO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1959
S017206_00034	BALESTRINI - BREGN	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1386
S017206_00035	ANNUNCIATA-CASA DOSSO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1300
S017206_00036	VAL BURNEGA-VARICLA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	583
S017206_00037	ANNUNCIATA-TORRENTE DAVINE	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2647

S017206_00040	SANTINI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	287
Strada in capo al Comune di Lozio – inclusa anche nel permesso di Piancogno					
S017206_00038	VALBURNEGA – VALLI PIANE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1728

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

PONTE DI LEGNO

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
Dott. Ivan Faustinelli

Il Segretario Comunale
Dott. Fabio Gregorini

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 – comma 1 - D.Lgs. 18/08/2000, n. 267)

N. _____ pubblicazione

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio, attesta che questa deliberazione è stata affissa in copia all'albo online il giorno 07/12/2024 e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi dal 07/12/2024 al 22/12/2024;

Il Funzionario Delegato
Faustinelli Silvio

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- [x] è stata affissa all'albo pretorio on line di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 07/12/2024 al 22/12/2024;
- [ ] è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione, (art.134, comma3, del T.U. n.267/2000);
- [ ] è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, D.lgs. 267/2000.

Dalla residenza comunale, lì _____

Il Segretario Comunale
Dott. Fabio Gregorini

Ai sensi dell'art.3 della legge 241/1990, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale, Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio.

COMUNE DI PONTE DI LEGNO

Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 34 del 15/11/2024

ORIGINALE

Oggetto:	**APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59) PROPOSTO DALLA COMUNITA' MONTANA DI VALLE CAMONICA.**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO** il giorno **QUINDICI** del mese di **NOVEMBRE** alle ore **21.00,** presso questa Sede Municipale, a seguito di regolare convocazione, si è riunito il Consiglio Comunale con l'intervento dei Signori:

COGNOME E NOME	FUNZIONE	PRESENZA
FAUSTINELLI IVAN	Sindaco	X
ZAMPATTI ANDREA	Consigliere	X
MORESCHI FERDINANDO	Consigliere	X
SAJEVA LAURA MARIA	Consigliere	X
PANCHIERI MATTEO	Consigliere	X
GUERINI STEFANO	Consigliere	X
ZAMPATTI MARA	Consigliere	X
DELBONO LUCA	Consigliere	X
BULFERETTI FERRUCCIO	Consigliere	X
RIZZI MARIO	Consigliere	X
ZANOLETTI ELEONORA	Consigliere	X

Risultano presenti il Sindaco e n. 10 consiglieri comunali.

Partecipa l'Assessore esterno vicesindaco Pedretti Aurelio.
Partecipa altresì il Pro Sindaco Faustinelli Massimiliano.

Assume la Presidenza il **Dott. Ivan Faustinelli** in qualità di **SINDACO** assistito dal **Segretario Comunale Dott. Fabio Gregorini.**

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Il Consiglio Comunale, come sopra riunito, ha adottato il provvedimento entro riportato.

Comune di Ponte di Legno prot.0011434 del 13-12-2024 - partenza Cat. 1 Cl.4

Il Sindaco introduce il punto all'ordine del giorno e precisa che Regione Lombardia ha predisposto un regolamento tipo per la viabilità agro-silvo-pastorale che è stato vagliato dalla Comunità montana di Valle Camonica la quale ne ha proposto l'approvazione da parte dei Comuni al fine di uniformare la disciplina a livello di Valle. Il recepimento a livello comunale del nuovo regolamento costituisce il presupposto per la partecipazione ai prossimi bandi del Piano di Sviluppo Rurale (PSR). Precisa inoltre che le strade Vasp fanno parte del PIF (piano degli interventi forestali) della Comunità Montana.

Il Sindaco fa presente infine che i Comuni dell'Unione dell'alta Valle Camonica hanno chiesto ed ottenuto l'inserimento nel testo del regolamento di alcune piccole modifiche che sono state recepite dalla Comunità Montana. Aggiunge infine che al regolamento è allegata una cartografia riportante le strade agro-silvo-pastorali del Comune.

Illustra quindi sommariamente gli aspetti disciplinati dal regolamento quali i permessi di transito, il pagamento dei giornalieri e/o per coloro che non svolgono la giornata delle strade.

Terminata l'esposizione, dichiara aperta la discussione.

La Consigliera Zanoletti Eleonora esprime perplessità sulla disposizione del regolamento che disciplina il fondo per le manutenzioni poiché non specifica come è finanziato e con quali modalità si andranno a reperire le risorse mancanti.

Il Consigliere Rizzi Mario afferma di aver letto il regolamento e di averlo trovato farraginoso e poco chiaro. Dichiara di non comprendere il ruolo della Comunità Montana in questa disciplina poiché il Comune è già dotato di una propria regolamentazione senza la necessità di dover passare dagli enti comprensoriali.

Il Sindaco replica alle osservazioni dei Consiglieri precisando che la Comunità Montana ha assunto il compito di unificare la disciplina per tutti gli enti; precisa tuttavia che i pagamenti per i permessi sono incassati dal Comune e destinati al fondo per la manutenzione ordinaria della viabilità. Spiega infine come sono organizzate le giornate di manutenzione delle strade.

Quindi, non essendovi altre richieste di intervento,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 22/12/2007 avente ad oggetto: *"Approvazione nuovo regolamento per la disciplina della circolazione sulla viabilità comunale agro – silvo – pastorale (V.A.S.P.)"*;

Richiamate altresì le successive deliberazioni di modifica al regolamento suddetto:

- Approvazione nuovo elenco strade Agro-Silvo-Pastorali con Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 25/06/2008, in attuazione del regolamento approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 16/08/2008;
- Modifica al Regolamento per la disciplina della viabilità agro-silvo-pastorale con Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 16/08/2008;
- Modifica al regolamento comunale per la disciplina del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 04/06/2009;
- Approvazione integrazione dell'art. 5 del Regolamento Comunale per la viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), con Delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 31/03/2010;
- Modifica art. 8 del Regolamento viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) CON Delibera di Consiglio Comunale n. 11 del 26/03/2013;
- Aggiornamento del Regolamento viabilità agro-silvo-pastorale inerente la tipologia dei permessi di transito intercomunali, con Delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 27/03/2019;

Visto l'art. 59 della legge regionale 5 dicembre 2008 n. 31 *"Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale"*, come modificata dalla legge regionale 14 novembre 2023 n. 4 "*Legge di revisione normativa ordinamentale 2023*", che stabilisce:

- al c. 1 «La viabilità agro-silvo-pastorale comprende la viabilità forestale e silvo-pastorale, come definita dall'articolo 3, comma 2, lettera f), del d.lgs. 34/2018, e la viabilità rurale intesa come la rete di strade che attraversa aree prevalentemente agricole e che è funzionale a garantire la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali. Sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di

regolamentazione del transito approvato dalla Giunta regionale, nel rispetto dei vincoli posti dalla legge regionale 27 febbraio 2017, n. 5 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e da altre specifiche discipline di settore.»;

- al c. 2, le comunità montane, gli enti gestori dei parchi, per i relativi territori, e la Regione per il restante territorio, predispongono, compatibilmente con i regimi di tutela ambientale e i relativi strumenti di pianificazione, piani di viabilità agro-silvo-pastorale ("piani VASP"), nell'ambito dei piani di indirizzo forestale, allo scopo di razionalizzare le infrastrutture e di valorizzare la interconnessione della viabilità esistente;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003 dell'8 agosto 2003 «Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale», il cui allegato contiene, fra l'altro, lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito», che definisce in particolare: il soggetto gestore; le modalità di chiusura delle strade; le categorie di soggetti che possono essere autorizzati al transito dal Comune; le modalità per ottenere l'autorizzazione al transito; le regole per circolare sulle strade; le eventuali fidejussioni a garanzia del rispetto delle predette regole; le indicazioni per manifestazioni e competizioni;

Vista la deliberazione di Giunta regionale XI/7445 del 30 novembre 2022 "Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021";

Dato atto che a seguito di modificazioni e integrazioni introdotte all'art. 59 della l.r. 31/2008 in materia di viabilità agro-silvo-pastorale dalla l.r. 13 dicembre 2022 n. 28 "Seconda legge di revisione normativa ordinamentale 2022", il regolamento comunale deve ora disciplinare il transito anche su mulattiere e sentieri;

Visto il nuovo «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», allegato quale parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, trasmesso a questo Comune con nota della Comunità Montana di Valle Camonica prot. n. 6253/7.1/GDT del 03/06/2024 (acquisita al protocollo comunale n. 1182 del 04/06/2024);

Visto il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 "T.U.EE.LL.";

Visto il parere in ordine alla regolarità tecnica rilasciato ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. N. 267/00 s.m.i e degli artt. 6 e 8, comma 2, ed art. 7 del Regolamento Comunale sui controlli interni, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 04 del 22 febbraio 2013;

Con Voti n. 9 favorevoli, n. 2 contrari (Bulferetti Ferruccio e Rizzi Mario), espressi nelle forme di legge da n. 11 Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

1. **di approvare** l'allegato «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. **di stabilire** che il nuovo Regolamento sostituisce in toto i precedenti Regolamenti comunali disciplinanti la materia della viabilità agro-silvo-pastorale;
3. **di trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e agli organi deputati al controllo sulla viabilità agro-silvo-pastorale.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il sottoscritto Segretario Comunale, esprime parere preventivo favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. N. 267/00 s.m.i e degli artt. 6 e 8, comma 2, del Regolamento Comunale sui controlli interni, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 04 del 22 febbraio 2013.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

Comune di Ponte di Legno prot.0011434 del 13-12-2024 - partenza Cat. 1 Cl.4

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"
COMUNE DI PONTE DI LEGNO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 5
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 11
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 12
Art. 22 – SANZIONI 12
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI .. **Errore. Il segnalibro non è definito.**

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Ponte di Legno.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:

a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il ***Comune di Ponte di Legno***. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Comune:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    g) propone gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
    h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'applicazione del presente Regolamento.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Comune mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:"Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il Comune può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

4) Il Comune, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Comune può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Comune non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-

pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;

f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al Comune o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al Comune per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il Comune può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Comune in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Comune incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Comune, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Comune e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune provvede a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il Comune o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Comune, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Comune, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

7) In occasione del rilascio del permesso, il Comune può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del Comune o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Comune può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** (e loro ascendenti o ascendenti in linea retta) o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o della pesca, per la raccolta di funghi e di tartufi**, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune e dei Comuni appartenenti all'Unione di Comuni lombarda dell'alta Valle Camonica.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato. Il richiedente può comunque chiedere di traslare il permesso su un altro veicolo di sua proprietà o di usare un unico permesso su più veicoli alternativamente.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal Comune su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il Comune può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il Comune può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al Comune.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il Comune, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dalla data di esecutività della deliberazione del Consiglio comunale che la approva.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017148_00001	SOZZINE	ESISTENTE	PISTA C1 - PICCOLI AUTOCARRI	I - AUTOCARRI	841
S017148_00002	VALBIONE - CASOLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2138
S017148_00003	PEZZO - ROVINE - CASE PIRLI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	595
S017148_00004	CASE PIRLI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1143
S017148_00005	PRECASAGLIO - VALLE APERTA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2414
S017148_00006	STAZIONE IMPIANTI PONTE - TORNANTE VAL SOZZINE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2439
S017148_00007	STRADA VALLE DI COEN	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	870
S017148_00008	VALBIONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3208
S017148_00009	CASE DI VISO - RIFUGIO BOZZI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	6003
S017148_00010	VESCASA ALTA - FASSI - TAIADISS	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1389
S017148_00011	PRECASAGLIO - CONFINE TEMU	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1434
S017148_00012	PLAZZOLA - MEDA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2678
S017148_00013	S. APOLLONIA - VALMALZA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3882
S017148_00014	BIVIO PRECASAGLIO - VALLE APERTA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1010
S017148_00015	STRADA PER LAGHETTO BLEIS	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	4384
S017148_00016	VESCASA ALTA DA SS42 A VESCASA ALTA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	808
S017148_00017	VALBIONE - STRADA SPIRA DELLA CALCAIA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	917
S017148_00018	TONALINA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	5447
S017148_00019	SOZZINE - COLONIA VIGILI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1443
S017148_00020	VALERIANA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	499
S017148_00021	VALBIONE - VALLE SERIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1641
S017148_00022	BIVIO CASE PIRLI - CA DE MUCC - LAGHETTO VISO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1823
S017148_00023	VALBIONE - CORNO D'AOLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3932
S017148_00024	VESCASA BASSA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	571
S017148_00025	AREA PIC-NIC CASE DI VISO - MALGA FORGNUNCOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2361
S017148_00026	CASE DI VISO - AREA PIC-NIC CASE DI VISO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1513
S017148_00027	STRADA PER PLAZ DELL'ORTO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	740
S017148_00028	PEZZO ALTUM - SP 300 GAVIA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1145
S017148_00029	PEZZO - SOTTO AREA FAUNISTICA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	325
S017148_00030	STRADA DEI GASS	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1077
S017148_00031	SOLEDRA - PLAZZOLA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1021
S017148_00032	SOLEDRA - VALLE DEL CALO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	226
S017148_00033	TAIADISS - DOSSO DI MEZZO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	993
S017148_00034	VALLE DI COEN	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	482

lunghezza totale 61392

Comune di Ponte di Legno prot.0011434 del 13-12-2024 - partenza Cat. 1 Cl.4

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

SAVIORE DELL'ADAMELLO

COMUNE DI
SAVIORE DELL'ADAMELLO

PROVINCIA DI BRESCIA

COPIA

CODICE ENTE 16017 **DELIBERAZIONE N° 44 del 30/12/2024**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI GESTIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

L'anno duemilaventiquattro, addì trenta del mese di Dicembre alle ore 15:30, presso il Palazzo Comunale di Via San Marco, 19, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti del Consiglio Comunale in sessione ordinaria e in seduta pubblica.

Intervengono i Signori:

N°	Cognome e Nome	Presenti	Assenti
1	MORGANI SERENA	SI	
2	BOLDINI MATTEO	SI	
3	TOSA MARIO	SI	
4	TOSA ELISA	SI	
5	MAGNINI GRAZIANO	SI	
6	BONOMELLI MANUEL	SI	
7	GIACOMINI GIACOMO	SI	
8	PERINI MAURIZIO	SI	
9	BERNARDI LOREDANA	SI	
10	PASINETTI ENRICO	SI	
11	SCOLARI SARA	SI	

PRESENTI: 11 ASSENTI: 0

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale Dott. Paolo Scelli il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Essendo legale il numero degli intervenuti la Sig.ra Morgani Serena, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI GESTIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

Il Sindaca illustra l'argomento sostenendo che nel nostro Comune vi sono diverse strade definite agro-silvo-pastorali a servizio del territorio, regolamentato per la disciplina del transito dal Regolamento VASP attualmente in vigore.

Su questa materia Regione Lombardia ha pubblicato nel dicembre 2023 sul BURL il regolamento tipo per la viabilità agro-silvo-pastorale che i Comuni interessati dovranno recepire entro 24 mesi e la Comunità Montana di Valle Camonica sta svolgendo il ruolo di soggetto catalizzatore nei confronti dei Comuni della Valle chiamati ad approvare il nuovo Regolamento.

Il nuovo Regolamento tipo, che sostituisce quello precedente approvato da Regione nel 2003, si è reso necessario per adeguarsi alla definizione dei criteri minimi nazionali sulla VASP stabiliti con Decreto dal Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e alle modifiche apportate alla legge regionale n. 31/2008 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale".

Fermo restando l'autonomia regolamentare dei Comuni, l'auspicio è che i regolamenti approvati dai Comuni della Valle siano il più possibile omogenei, in modo da non creare problemi a cittadini ed imprese durante le procedure autorizzatorie e facilitare i controlli.

L'approvazione del Regolamento VASP rappresenta un elemento di valutazione nei bandi di finanziamento della VASP da parte di Regione Lombardia.

Il Sindaco illustra sinteticamente il contenuto del nuovo regolamento composto da n. 23 articoli, sostenendo che si tratta di apportare alcune piccole modifiche necessarie per meglio regolare l'accesso e l'utilizzo delle strade VASP.

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione del Sindaco

PREMESSO che sul territorio del Comune di Saviore dell'Adamello insiste un reticolo di Viabilità-Agro-Silvo Pastorale a servizio del territorio, regolamentato per la disciplina del transito dal Regolamento VASP attualmente in vigore;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 7/14016 del 08.08.2003 "Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale;

VISTA la Legge Regionale n. 31 del 5.12.2008 " Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale 4 dicembre 2023 – n. XII/1487 *"Approvazione dello schema tipo di regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo pastorale (l.r. 31/2008, art. 59)",* pubblicata sul BURL n.50 del 12.12.2023*;*

PRESO ATTO che con il nuovo regolamento, il quale sostituisce quello allegato alla d.g.r. n. 14016/2003, si è reso necessario adeguarsi alla definizione dei criteri minimi nazionali sulla VASP, stabiliti con Decreto 28 ottobre 2021 del Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e

alle modifiche apportate alla l.r. n.31/2008 “Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale”;

VISTA la delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 20/03/2009 con quale è stato approvato il Regolamento comunale per la gestione del transito sulla viabilità agro-silvo pastorale così come modificato con deliberazione n. 20 del 03/10/2012, deliberazione n. 7 del 21/03/2014 e deliberazione n.20 del 20.7.2015;

VISTA la nota pervenuta al protocollo dell’Ente al n. 3019/2024 in data 5.06.2024 da parte di Comunità Montana, con la quale viene trasmessa la versione definitiva del regolamento per il transito sulla viabilità agro – silvo – pastorale (V.A.S.P.), unitamente agli elenchi ed alla cartografia delle strade predisposte dai Consorzi Forestali, al fine di adeguarsi alle nuove normative stabilite dal Decreto 28 ottobre 2021;

EAMINATO il Regolamento proposto dalla Comunità Montana di Valle Camonica composto da 23 articoli;

RITENUTO di apportare alcune piccole modifiche, necessarie per meglio regolare l’accesso e l’utilizzo delle strade VASP;

VISTO il Regolamento così come modificato, composto da 23 articoli, ed allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

ATTESO che l’approvazione dei regolamenti rientra nelle competenze del Consiglio Comunale ai sensi dell’art.42 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il parere di regolarità tecnica, espresso dal Responsabile di Servizio ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

CON VOTI favorevoli n. 11, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano da n. 11 consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1. **Di considerare** la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. **Di approvare** il nuovo Regolamento per la disciplina del transito sulla viabilità agro-silvo pastorali (L.R. 31/2008), composto da n.23 articoli, che si allega alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale.

3. **Di precisare** che il presente regolamento per l’uso e la gestione delle strade agro-silvo-pastorali, entrerà in vigore dal 1.1.2025, abrogando il precedente, da ultimo modificato con delibera di Consiglio Comunale n.4 del 01.04.2015;

4. **Di trasmettere** alla Comunità Montana copia della presente deliberazione per gli adempimenti di competenza;

5. **Di pubblicare** il Regolamento in oggetto, sul sito istituzionale nell’apposita sezione “Amministrazione trasparente”;

6. **di prendere** atto del parere di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

quindi

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli n. 11, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano dai n. 11 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco	Il Segretario Comunale
F.to Morgani Serena	F.to Dott. Paolo Scelli

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'albo pretorio on-line di questo Comune ai sensi dell'articolo *32, c. 1, della legge 18.06.2009, n. 69.* in data odierna, per rimanervi 15 giorni consecutivi

Lì, 31/01/2025

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Paolo Scelli

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la suestesa deliberazione:
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile (articolo 134, comma 4, D.Lgs.267/2000)
- diverrà esecutiva il 25/02/2025 decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (articolo 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000).

Lì, 31/01/2025

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Paolo Scelli

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Saviore dell'Adamello, 31/01/2025

Segretario Comunale
Dott. Paolo Scelli

Comune di Saviore dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 2
ART.2 – ELENCO DELLE STRADE 3
ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 3
ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
ART.5 – SOGGETTO GESTORE 4
ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA 4
ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 5
ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 5
ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 5
ART.10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 6
ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
ART.13 – PERMESSI 6
ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 100
ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI 11
ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 11
ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
ART.21 – VIGILANZA 11
ART.22 – SANZIONI 12
ART.23 – ENTRATA IN VIGORE 122

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Saviore dell'Adamello.

2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART.2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade e/o l'eliminazione di quelle esistenti, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;

c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART.5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune di Saviore dell'Adamello. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria e straordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) regola e disciplina il transito sulle strade, mandando eventuali e necessarie ordinanze e/o apponendo appositi cartelli di pericolo;
3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".
2) Analogamente, il Soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il Soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Soggetto gestore, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, può emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Soggetto gestore può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada).

ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvopastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART.10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.

2) Il Soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente e li destina al finanziamento dei necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune s'impegna a garantire lo stanziamento di eventuali e/o ulteriori risorse necessarie al finanziamento degli interventi di manutenzione.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Soggetto gestore può promuovere, anche in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Soggetto gestore provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Soggetto gestore può chiedere una pre- iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso giornaliero, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi

carico di attivare, per conto dei Soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.

4) Per tutti gli altri permessi è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	**Utenti**	**Tipologia**	**Fascia di contributo**	**Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:**
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali

C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore con età superiore ai 65 anni** (proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento)	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo (valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore)
E	✓ **Residenti nel Comune per l'esercizio del diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo (valido solo per la strada d'accesso al bosco)

F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
L	✓Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade" (solo se residenti nei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore o proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni siti nei medesimi Comuni)	ANNUALE	ESENTE	2 automezzi del nucleo familiare (da intendersi come "parenti entro il 2^ grado") valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore

M	✓ Persone non residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo

ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n.2 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare delle somme desinate alla manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle strade è individuato dalla Giunta Comunale, con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

PERMESSO VALIDO PER IL SINGOLO COMUNE

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	€ 5,00	€ 10,00	€ 25,00	€ 50,00	€ 125,00
2	€ 8,00	€ 16,00	€ 40,00	€ 80,00	€ 200,00

PERMESSO VALIDO PER L'INTERA UNIONE DEI COMUNI DELLA VALSAVIORE

Fascia	Contributo annuale
1	€ 250,00
2	€ 350,00

ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.

2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART.21 – VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART.22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART.23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.01.2025.

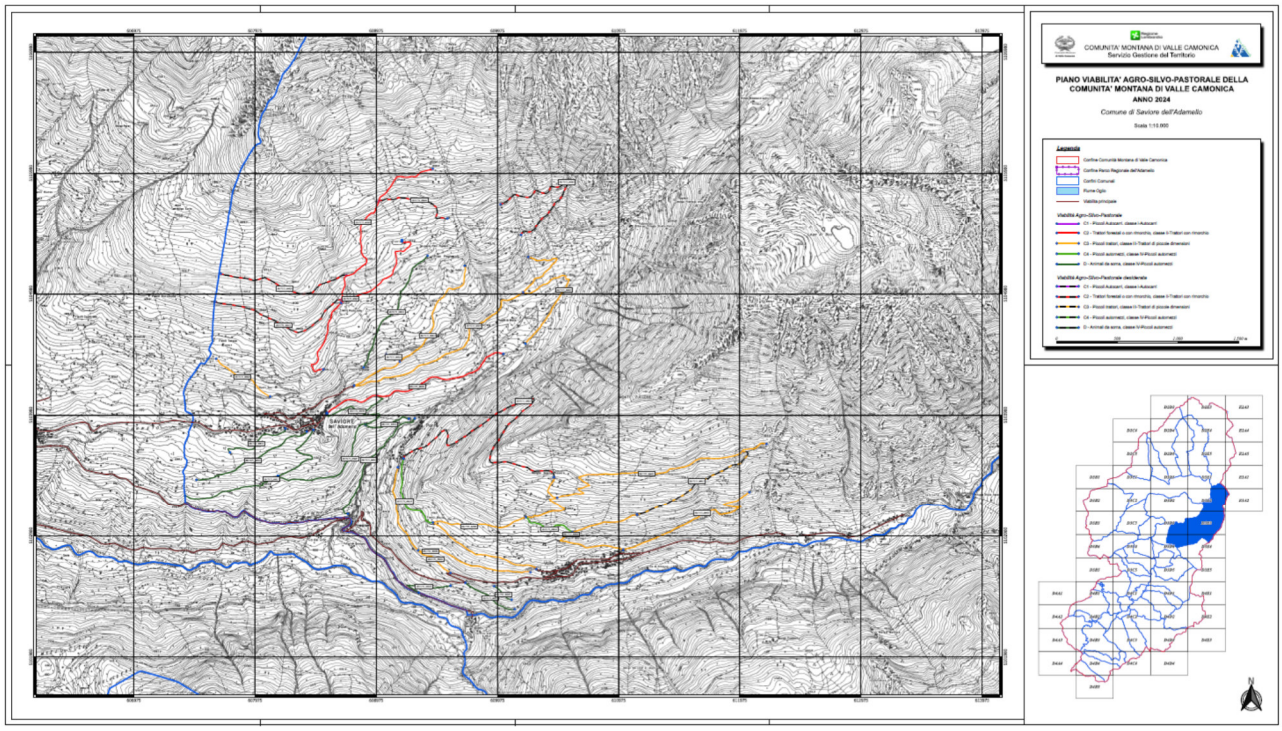
[1] Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 20232025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro)

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	LUNGHEZZA metri	TIPO	CLASSIFICAZIONE	CATEGORIA	Sottoposta a procedimento VAS	Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi
S017175_00001	SAVIORE - PRADELA	1640		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017175_00002	PLOT CAMPANA	1695		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017175_00003	RADIZZOLE - MALGA CASENTIA	1614		ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017175_00004	PIAN PAGHERA - MALGA CASENTIA	695		DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017175_00005	STRADA PER FABREZZA - MALGA PES - PIAN PAGHERA	1300		DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017175_00006	VALLE - MOLINA - TENUTA	1273		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00007	VALLE - DESCOLINA	1476		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00008	PONTE - VALLE	1732		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00009	VALLE - BAULE'- CASERA	2562		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00010	PONTE - BAULE'	706		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00011	SOPRA CASERA - PONTE	2628		DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017175_00012	RADIZZOLE - BARZABALLE	1209		DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017175_00013	SAVIORE - PANOCOLE	611		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		

S017175_00014	PONTE - PANOCOLE	392		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017175_00015	TENUTA - BOAZZO	1146		DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00016	FONTANIOL	1034		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017175_00017	VIA LARGA	1539		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017175_00018	CANOA - CASIOLA - ALVA	1504		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00019	BRATA - ALUS - FABREZZA	2412		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00020	STRADA DEL VALLINO - ACQUEDOTTO TASSUA	559		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00021	STRADA DELLE FONTANELLE	337		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00022	STRADA DEI FRACH	466		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017175_00023	STRADA DAVICH	480		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017175_00024	STRADA TUGNA - SURA CASERA	461		ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		
S017175_00025	STRADA BRATTA - VALLONE	1096		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00026	STRADA CARISINE - RUINAL	132		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00027	DELLE SEPPINE	188		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017175_00028	STRADA PER MALGA CORTI	1127		DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		
S017175_00029	STRADA DI PIETRALARGA	1344		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		

S017175_00030	STRADA DELLA PUNTERA	611		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017175_00031	STRADA FRESINE - MORINE	1088		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		
S017175_00032	SOPRA CASERA - BOAZZO	2124		ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI		
S017175_00033	RUINAL - PROCASERA - PESSA E GUS	1122		ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO		



ALLEGATO B "ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO"

Nel Comune di Saviore dell'Adamello non sono presenti mulattiere e sentieri con transito di veicoli a motore, essendo l'intero territorio comunale ricompreso all'interno dei confini del Parco dell'Adamello, nel rispetto di quanto disposto dall'art.19, comma 2, lett b) del presente Regolamento.

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

SELLERO

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue

Il Sindaco
F.to Prof. Mattia Peluchetti

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Paolo Scelli

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124, D.Lgs. 18.8.2000, n. 267)
(Art. 32, c. 1, della legge 18.06.2009, n. 69)

Si certifica, che copia del presente verbale viene pubblicata all'albo pretorio online sul sito www.comune.sellero.bs.it in data odierna ove rimarrà esposta per quindici giorni consecutivi dal 17/02/2025 al 04/03/2025.

Sellero, 17/02/2025

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Paolo Scelli

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(art. 134, comma 3 D.Lgs 267/2000 - Testo Unico degli Enti Locali)

Si certifica che la suestesa deliberazione:

x è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000

è divenuta esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, *(decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione).*

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Paolo Scelli

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Sellero, 17/02/2025

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Paolo Scelli

Comune di Sellero

Provincia di Brescia

Piazza Donatori di Sangue, n. 1 – 25050 Sellero (Bs)

COPIA

DELIBERAZIONE N. 39
DEL 30/11/2024

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza di prima convocazione – sessione straordinaria

OGGETTO: **ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).**

L'anno duemilaventiquattro, addì trenta del mese di Novembre, alle ore 16:30, nella sala delle adunanze consigliari e in videoconferenza, previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

Eseguito l'appello risultano:

Numero	Nome	Presenza	Note
1	PELUCHETTI MATTIA	Presente	
2	PESSAROSSI MANUEL	Presente	
3	COMINELLI CLAUDIO	Presente	
4	COMINELLI MARIA	Presente	videoconferenza
5	CAVESTRO BARBARA	Presente	
6	MAIMERI PANIZZA FABIO	Presente	
7	FESTA SILVIA	Presente	
8	POGNA FABIO	Presente	
9	BRESSANELLI GIOVANNI LUIGI	Presente	videoconferenza
10	BRESSANELLI GIAMPIERO	Assente	
11	LAFFRANCHI MARZIA	Presente	

Partecipa Il Segretario Comunale Dott. Paolo Scelli, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Partecipano gli Assessori Esterni BRESSANELLI GIULIA, MAFFEIS ALESSANDRO.
Riscontrata la validità della seduta al numero degli intervenuti e il corretto funzionamento del collegamento per la videoconferenza, Il Sindaco Prof. Mattia Peluchetti, assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto sopra indicato.

N. 39 DEL 30/11/2024

OGGETTO : ESAME ED APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59).

Illustra l'argomento il Sindaco sostenendo che questo è un percorso che di fatto è iniziato alla fine dell'anno scorso, il 4 dicembre 2023, quando la Giunta Regionale ha pubblicato la delibera con cui viene approvato il nuovo schema tipo, a livello regionale, per quanto riguarda il regolamento delle strade VASP. Successivamente, la Comunità Montana di Valle Camonica ha inviato una comunicazione ai vari comuni, a giugno 2024, per adeguare i propri regolamenti al nuovo schema tipo regionale.

Nel nostro caso, prima di procedere con l'approvazione del regolamento, abbiamo fatto un ragionamento a livello di Unione dei Comuni per uniformare il regolamento tra i cinque comuni dell'Unione. Abbiamo inoltre proposto alcune modifiche rispetto allo schema tipo regionale, che sono state preventivamente concordate con la Comunità Montana, la quale ha dato il proprio parere favorevole. Poniamo quindi in votazione questo regolamento e i relativi allegati che sono: l'elenco delle strade VASP, la cartografia delle strade VASP e l'allegato B, che è l'elenco delle mulattiere aperte al transito motorizzato che nel nostro caso, questo elenco è vuoto, ma lo schema lo prevede.
Alcune considerazioni rapide sul regolamento. All'articolo 5, riguardante il soggetto gestore, la scelta a livello di Unione è stata quella di lasciare come soggetti gestori i singoli comuni. Questa decisione è stata presa non per mancanza di volontà di condivisione tra i comuni dell'Unione, tant'è che il regolamento sarà identico per tutti e cinque i comuni, ma per una ragione utilitaristica e strategica. Dobbiamo considerare infatti che si sono aperti i bandi PSN PAC 2023-2027 sull'Azione 1, che permettono a ogni soggetto gestore di strade VASP di presentare al massimo due domande. È chiaro che se un comune presenta due domande, può chiedere finanziamenti per due strade, mentre se il soggetto gestore fosse stato l'Unione dei Comuni, avrebbe avuto la possibilità di finanziare solo due strade su tutto il territorio dell'Unione dei Comuni.
Un ragionamento simile vale per i consorzi, che nel nostro caso non coincidono con i confini dell'Unione, ma gestiscono le strade VASP e possono anch'essi presentare al massimo due domande. Si sta attualmente valutando, assieme al Consorzio Forestale, quali interventi proporre per tale bando.

Passando alle novità principali del regolamento: per quanto riguarda i permessi, sarà possibile richiedere non solo quelli giornalieri, settimanali, mensili e annuali, ma anche un nuovo permesso trimestrale. Sono state inoltre riviste le categorie di fruitori. Tra le novità più significative, segnaliamo che per i proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di diritti reali su immobili, è stata scelta l'esenzione dal costo del permesso. Prima il permesso era a pagamento e limitato al numero di targa; ora sarà gratuito, limitato al fondo, ed esteso a tutti gli automezzi del nucleo familiare.
Per quanto riguarda i residenti, siano essi under 65 o over 65, cambiano ovviamente le tariffe, ma la modifica è stata fatta nel senso che, nel vecchio regolamento, la dicitura era "nati o residenti" nei comuni dell'Unione, mentre adesso è "residenti in uno dei comuni o proprietari, affittuari, titolari di diritti reali". In questo caso, i permessi per i residenti: gli over 65 sono esenti, mentre gli under 65 rientrano nella fascia 1, che è la fascia di tariffazione più bassa. Tali permessi valgono su tutte le strade agro-silvo-pastorali nei territori dell'Unione dei Comuni.
È stata istituita una categoria specifica per coloro che hanno diritti di uso civico; è previsto il transito esente dal pagamento all'occorrenza. È stata inoltre prevista una categoria per gli esenti dal pagamento dei permessi per coloro che svolgono attività economiche finalizzate alla tutela e alla conservazione del patrimonio forestale.

Per quanto riguarda i cacciatori, questi sono stati uniformati alle categorie per l'attività venatoria e la raccolta funghi. Se prima era previsto il pagamento di 100 € annuali, ora è previsto il pagamento della seconda fascia con la possibilità di scegliere la tipologia di permesso che si preferisce, se giornaliero, se settimanale, se trimestrale in base alle necessità.
Per quanto riguarda le tariffe, vengono previste due tipologie: singolo comune o territorio dell'Unione. Per il singolo comune, si va in fascia 1, dai 5 € del giornaliero ai 125 € dell'annuale. La fascia 2 va dagli 8 € del giornaliero ai 200 € dell'annuale. Invece, il permesso valido per tutto il territorio dell'Unione dei Comuni è esclusivamente annuale e prevede 250 € per la fascia 1, di fatto quella dei residenti e 350 € per la fascia 2 di fatto i non residenti.
Ultima precisazione: il Regolamento entrerà in vigore a partire dal 1° gennaio 2025.

Dopo di che

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione del Sindaco

Richiamate le proprie precedenti deliberazioni:

- n. 6 in data 24/03/2007 ad oggetto "Approvazione regolamento per l'autorizzazione al transito sulle strade agro-silvo-pastorali non adibite ad esclusivo servizio del bosco";
- n. 22 in data 28/11/2007 "Adesione alla V.A.S.P. (piano agro-silvo-pastorale) ed approvazione del relativo regolamento;
- n. 5 in data 23/03/2009 ad oggetto "Approvazione modifica al regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- n. 35 in data 19/12/2012 ad oggetto "Approvazione modifiche al regolamento comunale del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.);
- n. 14 in data 17/03/2014 ad oggetto "Inserimento della strada agricola in località "Ruc" nel piano V.A.S.P.";
- n. 12 in data 29/12/2015 ad oggetto: "Modifica regolamento sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.)";

Preso atto che con Deliberazione n. XII/1487 del 04 dicembre 2023, Regione Lombardia ha approvato lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito lungo le strade VASP;

Atteso pertanto che tutti i Comuni della Regione Lombardia devono procedere a deliberare in Consiglio Comunale il nuovo Regolamento summenzionato al fine di adeguarsi ai nuovi indirizzi regionali;

Richiamata la corrispondenza intercorsa durante l'anno con Comunità Montana di Valle Camonica ed in ultimo la nota acclarata a protocollo comunale al n. 2397 in data 04/06/2024 con cui veniva trasmessa da Comunità Montana di Valle Camonica l'ultima versione del summenzionato regolamento;

Dato atto che sono state accolte dalla Comunità Montana di Valle Camonica alcune modifiche, condivise con i Sindaci degli altri Enti facenti parte dell'Unione dei Comuni della Valsaviore;

Visto e esaminato lo schema del regolamento per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), allegato alla presente deliberazione così come già integrato dalle modifiche di cui al punto precedente, e ritenutolo meritevole di approvazione;

Considerato che l'approvazione dei Regolamenti Comunali rientra nelle competenze del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 42 – comma 2 a) – del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (D. Lgs. 18/08/2000 n. 267);
Ritenuto pertanto di approvare il nuovo Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) composto da n. 23 articoli, quale definito in modo unitario tra i Comuni della Comunità Montana di Valle Camonica e dell'Unione dei Comuni della Valsaviore, ed allegato al presente atto, per costituirne parte integrante e sostanziale, nonché i relativi allegati:

- Allegato A: elenco delle strade agro-silvo-pastorali del Comune.
- Allegato A1: cartografia.
- Allegato B: elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato.

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, dal Responsabile Area Tecnica;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- lo Statuto Comunale;

Con n. 10 voti favorevoli, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano dai n. 10 consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

1. Che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. DI APPROVARE il nuovo Regolamento comunale per la regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) composto da n. 23 articoli, quale definito in modo unitario tra i Comuni della Comunità Montana di Valle Camonica e dell'Unione dei Comuni della Valsaviore, ed allegato al presente atto, per costituirne parte integrante e sostanziale, nonché i relativi allegati:

- Allegato A: elenco delle strade agro-silvo-pastorali del Comune.
- Allegato A1: cartografia.
- Allegato B: elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato.

3. DI TRASMETTERE copia della presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica ed all'Unione dei Comuni della Valsaviore;

4. DI PRENDERE ATTO che il regolamento approvato entrerà in vigore il 1° gennaio 2025;

5. DI DISPORRE la pubblicazione del Regolamento sul sito istituzionale, sez. «*Amministrazione Trasparente – sott. sez. Atti generali*»;

6. DI PRENDERE ATTO del parere espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 dal Responsabili Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;

7. DI DISPORRE la pubblicazione del presente atto di deliberazione all'albo pretorio del Comune di Sellero per quindici giorni consecutivi;

8. DI DARE ATTO, altresì, ai sensi dell'articolo 3 della Legge 7 agosto 1990 n.241 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo regionale (TAR) - Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni da quello di pubblicazione all'albo pretorio;

Inoltre, il Consiglio comunale dopo ampia discussione, ed in considerazione dell'urgenza di provvedere, con n. 10 voti favorevoli, astenuti e contrari nessuno, espressi nelle forme di legge per alzata di mano dai n. 10 consiglieri presenti e votanti:

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

COMUNE DI SELLERO

Provincia di Brescia

CAP 25050 – Piazza Donatori di Sangue, n. 1
Tel. (0364) 637009 - fax (0364) 637207
Codice fiscale: 00734610173 - Partita IVA: 00576240980
www.comune.sellero.bs.it ***** *e-mail:* info@comune.sellero.bs.it

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI SELLERO

Approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 39 in data 30/11/2024

Sommario

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 2
ART.2 – ELENCO DELLE STRADE 2
ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 3
ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
ART.5 – SOGGETTO GESTORE 3
ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA 4
ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 5
ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTE PER GLI UTENTI 5
ART.10 – DANNI E CAUZIONI 6
ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 6
ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
ART.13 – PERMESSI 7
ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 8
ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 12
ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI 13
ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI 14
ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 14
ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 14
ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 14
ART.21 – VIGILANZA 15
ART.22 – SANZIONI 15
ART.23 – ENTRATA IN VIGORE 15

COMUNE DI SELLERO

Provincia di Brescia

CAP 25050 – Piazza Donatori di Sangue, n. 1
Tel. (0364) 637009 - fax (0364) 637207
Codice fiscale: 00734610173 - Partita IVA: 00576240980
www.comune.sellero.bs.it ***** *e-mail:* info@comune.sellero.bs.it

ART.1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Sellero.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART.2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

COMUNE DI SELLERO

Provincia di Brescia

CAP 25050 – Piazza Donatori di Sangue, n. 1
Tel. (0364) 637009 - fax (0364) 637207
Codice fiscale: 00734610173 - Partita IVA: 00576240980
www.comune.sellero.bs.it ***** *e-mail:* info@comune.sellero.bs.it

ART.3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART.4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART.5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune di Sellero. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;

f) cura la manutenzione ordinaria e straordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
g) regola e disciplina il transito sulle strade, mandando eventuali e necessarie ordinanze e/o apponendo appositi cartelli di pericolo;

3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART.6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".
2) Analogamente, il Soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il Soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Soggetto gestore, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, può emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

COMUNE DI SELLERO

Provincia di Brescia

CAP 25050 – Piazza Donatori di Sangue, n. 1
Tel. (0364) 637009 - fax (0364) 637207
Codice fiscale: 00734610173 - Partita IVA: 00576240980
www.comune.sellero.bs.it ***** *e-mail:* info@comune.sellero.bs.it

ART.8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Soggetto gestore può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART.9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTE PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvopastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

COMUNE DI SELLERO

Provincia di Brescia

CAP 25050 – Piazza Donatori di Sangue, n. 1
Tel. (0364) 637009 - fax (0364) 637207
Codice fiscale: 00734610173 - Partita IVA: 00576240980
www.comune.sellero.bs.it ***** *e-mail:* info@comune.sellero.bs.it

ART.10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il Soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente e li destina al finanziamento dei necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART.11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune s'impegna a garantire lo stanziamento di eventuali e/o ulteriori risorse necessarie al finanziamento degli interventi di manutenzione.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART.12 – GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Soggetto gestore può promuovere, anche in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Soggetto gestore provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;

b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Soggetto gestore può chiedere una pre- iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART.13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso giornaliero, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei Soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per tutti gli altri permessi è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
1) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

2) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
3) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
4) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART.14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	**Utenti**	**Tipologia**	**Fascia di contributo**	**Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:**
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare

B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati

D1	**Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore con età superiore ai 65 anni** (proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni serviti dalle strade di cui al presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo (valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore)
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo (valido solo per la strada d'accesso al bosco)
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

COMUNE DI SELLERO

Provincia di Brescia

CAP 25050 – Piazza Donatori di Sangue, n. 1
Tel. (0364) 637009 - fax (0364) 637207
Codice fiscale: 00734610173 - Partita IVA: 00576240980
www.comune.sellero.bs.it ***** *e-mail:* info@comune.sellero.bs.it

G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo

L	✓Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade" (solo se residenti nei Comuni dell'Unione dei Comuni della Valsaviore o proprietari, affittuari, usufruttuari o titolari di altri diritti reali su immobili e terreni siti nei medesimi Comuni)	ANNUALE	ESENTE	2 automezzi del nucleo familiare (valido su tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore)
M	✓ Persone non residenti in uno dei Comuni dell'Unione della Valsaviore che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo

ART.15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n.2 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade VASP dell'Unione dei Comuni della Valsaviore.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo

(es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.

4) L'ammontare delle somme desinate alla manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle strade è individuato dalla Giunta Comunale, con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

PERMESSO VALIDO PER IL SINGOLO COMUNE

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	€ 5,00	€ 10,00	€ 25,00	€ 50,00	€ 125,00
2	€ 8,00	€ 16,00	€ 40,00	€ 80,00	€ 200,00

PERMESSO VALIDO PER L'INTERA UNIONE DEI COMUNI DELLA VALSAVIORE

Fascia	Contributo annuale
1	€ 250,00
2	€ 350,00

ART.16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART.17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART.18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART.19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART.20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART.21 – VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART.22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART.23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 1° gennaio 2025.

Elenco Allegati:

Allegato a) Elenco strade agro-silvo-pastorali
Allegato a1) Cartografia
Allegato b) Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato

[1] Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 20232025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro)

Allegato A “Elenco strade agro-silvo-pastorali”

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017176_00001	PANOCOLE-EMEN	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	320
S017176_00002	STRADA AGRICOLA DEL RUC	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	192
S017176_00003	EMEN - RAMANTI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	222
S017176_00004	NOVELLE - PERCORSO DIDATTICO CASTAGNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	290
S017176_00005	NOVELLE - ZEL	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	371
S017176_00006	MARSA - ZEL	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	331
S017176_00007	NOVELLE - MARSA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1419
S017176_00008	PIAN DEL NERO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	175
S017176_00009	RUINE - MASOC	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	430
S017176_00010	BAITE GIAGRE - EMEN	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	623
S017176_00011	PLAN DEL ZU - CARPENE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	462
S017176_00012	PLAN DEL ZU - DOSBO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	560
S017176_00013	NOVELLE - DOS MAL	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2031
S017176_00014	SELLERO - NOVELLE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1235
S017176_00015	BAITA SPINO - VIASOLA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	766
S017176_00016	QUARZANICO - PANOCOLE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1183
S017176_00017	MALGA PIANA PAGHERA - BAITA M.ELTO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	637
S017176_00018	RUCH - ZIMIL	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	495
S017176_00019	RUCH - FRANA ZINVIL	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	440
S017176_00020	VICINO QUARZANICO - TAMBIONE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	504
S017176_00021	FOPPIOLA-VALLE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	876
S017176_00022	RUCH - SORGENTE S.CARLO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	775
S017176_00023	SELLERO - VERSO CONFINE COMUNALE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	574
S017176_00024	SELLERO - ACQUEDOTTO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	171
S017176_00025	NOVELLE - PRADATI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1461
S017176_00026	NOVELLE - LE FRATTE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2293
S017176_00027	SELLERO - MALGA PIANA PAGHERA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	4709
S017176_00028	PLENDEL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	498
S017176_00029	SPIASE - CREDA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	532
S017176_00030	STRADA DEL NERO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	431
S017176_00031	RONSU	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	138
S017176_00032	FRATTE - GRAFOI	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2524
S017176_00033	VALLE-FOPPIOLA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1012

lunghezza totale 28682

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

SONICO

COPIA

DELIBERAZIONE n° 31

COMUNE DI

SONICO

Provincia di Brescia

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE STRADE V.A.S.P..

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO** addì **DUE** del mese di **OTTOBRE** alle ore **20,00** nella sala delle adunanze consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

N.	Cognome e Nome	Presente	Assente
1.	PASQUINI GIAN BATTISTA	SI	NO
2.	FONTANA ANTONIO	SI	NO
3.	FANETTI MARCO	SI	NO
4.	POLETTI MARUSKA	SI	NO
5.	FIOLETTI LUCA	SI	NO
6.	GELMI MIRKO DOMINIQUE	SI	NO
7.	FRANZONI GIOVANNI	NO	SI
8.	MOTTINELLI ANTONELLA CHIARA	SI	NO
9.	BENETOLLO PIERANGELO	SI	NO
10.	FANETTI PAOLO DOMENICO STEFANO	SI	NO
11.	MOTTINELLI UGO	SI	NO
	TOTALI	10	1

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale Sig. Ausiliari dott. Matteo il quale provvede alla redazione del presente verbale.
Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Ing. Pasquini Gian Battista - Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato posto al n° **04 dell'Ordine del Giorno**.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE — IL SEGRETARIO

F.to Ing. Pasquini Gian Battista — **F.to** Ausiliari dott. Matteo

REFERTO DI PUBBLICAZIONE, COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO ED ESECUTIVITÀ

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno 17 OTT. 2024 **all'Albo Pretorio on-line ove rimarrà esposta per 15 gg. consecutivi ai sensi di legge e contestualmente viene comunicata, in elenco, ai capigruppo consiliari.**

Si dà inoltre atto che la presente deliberazione:

☒ **diviene esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D.Lgs. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune.**

☐ **è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 267/2000.**

Li 17 OTT. 2024

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Ausiliari dott. Matteo

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Addì 17 OTT. 2024

IL SEGRETARIO COMUNALE

(Ausiliari dott. Matteo)

COMUNE DI SONICO (Brescia)

DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 31 IN DATA 02/10/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO LUNGO LE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (VASP).

Il Sindaco, dopo aver introdotto l'argomento in oggetto, citato il Regolamento tipo predisposto da Regione Lombardia e ricordato anche l'incidente avvenuto in territorio del Comune di Monno che ha portato il legislatore regionale a disciplinare in maniera dettagliata l'istituto della cd. "giornata delle strade", lascia la parola al Vice Sindaco e Consigliere comunale Fanetti Marco al fine di illustrare nel dettaglio il contenuto dello schema di Regolamento VASP proposto stasera in votazione all'Assemblea.

Il Vice Sindaco e Consigliere comunale Fanetti Marco illustra all'Assemblea l'argomento, precisando che si intende approvare il regolamento VASP secondo lo schema tipo di Regione Lombardia ma prevedendo già alcune modifiche integrative che saranno successivamente approvate anche dai comuni facenti parte dell'Unione dei Comuni delle Alpi Orobie Bresciane e riguardanti il permesso intercomunale.
Sottolinea, come già accennato dal Sindaco, che l'istituto della cd. "giornata delle strade" è stato dettagliatamente disciplinato dal legislatore regionale, consentendo di fatto ai volontari solamente attività di piccola manutenzione ordinaria previa costituzione formale di un albo dei volontari comunali che dovranno essere debitamente assicurati dal Comune e dotati di DPI appositi al fine dell'effettuazione di tali piccole attività. È evidente, spiega, come tale nuova disciplina limita e limiterà le attività così come svolte in passato da tali volontari o obbligherà le amministrazioni comunali ad intervenire direttamente tramite appositi appalti ed esborso di fondi pubblici. Spiega poi nel dettaglio le modifiche integrative relative al permesso intercomunale ed all'istituto della cd. "giornata delle strade", evidenziando che tale modifiche integrative, interessando anche gli altri enti comunali aderenti all'Unione della Alpi Orobie Bresciane, avrà effettiva efficacia in considerazione della medesima approvazione di tali aspetti anche da parte dei CC di tali comuni. Spiega che tali passaggi sono stati già ovviamente condivisi con gli altri sindaci dell'Unione. In ultimo, spiega che tale regolamento avrà la sua entrata in vigore dalla data dello 01/12/2024.

Il Sindaco chiede alla Assemblea se vengono accolti tali emendamenti citati, in allegato alla presente deliberazione, **e tutta l'Assemblea nel suo plenum dei presenti approva l'accoglimento di tali modifiche integrative allo schema di regolamento regionale**.

Successivamente prende la parola **il Cons. Benetollo Pierangelo** che ritiene tale regolamento fatto bene ed in forma chiara, quindi facilmente capibile, cosa non sempre scontata, tra l'altro focalizzando bene alcuni aspetti importanti.

Dopodiché,

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che con Deliberazione n. XII/1487 del 04.12.2023 Regione Lombardia ha approvato lo schema tipo di Regolamento Comunale per il transito lungo le strade VASP e che pertanto tutti i Comuni devono procedere a deliberare in Consiglio Comunale il regolamento al fine di adeguarsi ai nuovi indirizzi regionali;

RICHIAMATA la corrispondenza intercorsa durante l'anno con la Comunità Montana di Valle Camonica ed in ultimo la nota pervenuta al protocollo comunale in data 09.07.2024 n. 2979 con la quale la Comunità Montana di Valle Camonica ha trasmesso l'ultima versione del Regolamento in oggetto;

DATO ATTO che in sede della presente Assemblea sono stati da essa accolte le modifiche integrative allegate al presente atto e relative al permesso intercomunale ed all'istituto della cd. "giornata delle strade", evidenziando che tale modifiche integrative, interessando anche gli altri enti comunali aderenti all'Unione della Alpi Orobie Bresciane, potranno avere effettiva efficacia in considerazione della medesima approvazione di tali aspetti anche da parte dei CC di tali comuni, già ovviamente condivisi con gli altri sindaci dell'Unione;

VISTA la bozza di regolamento per il transito lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), allegato alla presente deliberazione così come già integrato dalle modifiche integrative di cui al punto precedente, e ritenutolo meritevole di approvazione;

RITENUTO di dover provvedere in merito all'approvazione del regolamento;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, sulla presente proposta di deliberazione è rilasciato il parere, che viene allegato all'originale, in ordine alla regolarità tecnica da parte del responsabile del servizio;

CON VOTI favorevoli unanimi, espressi nei modi di legge dai n. 10 Consiglieri presenti;

D E L I B E R A

1. **DI APPROVARE, per le motivazioni di cui in premessa, il regolamento comunale per il transito** lungo le strade agro-silvo-pastorali (VASP), che alla presente si allega quale parte integrante e sostanziale;

2. **DI DARE ATTO** che tale Regolamento entrerà in vigore in data 01/12/2024, con possibilità da parte della GC di posticiparne l'entrata in vigore per motivazioni espresse;

3. **DI DARE ATTO** che, relativamente alle modifiche integrative citate in premessa ed allegate al presente atto, concernenti il permesso intercomunale e l'istituto della cd. "giornata delle strade", potranno avere effettiva efficacia in considerazione della medesima approvazione di tali aspetti anche da parte dei CC di tali comuni;

4. **DI TRASMETTERE** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica ed ai comuni aderenti all'Unione delle Alpi Orobie Bresciane nonché alla medesima;

5. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione eseguibile alla data dell'01/12/2024, ai sensi dell'art. 134.4 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i. con voti favorevoli unanimi, espressi nei modi di legge dai n. 10 Consiglieri presenti;

COPIA

COMUNE DI

SONICO

Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE n° 26
X Soggetta invio ai Capigruppo Consiliari

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: DECLASSIFICAZIONE DEL TRATTO DI STRADA DI ACCESSO AL PARCHEGGIO DEL RIFUGIO PREMASSONE DALLA RETE COMUNALE DELLA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE.

L'anno **DUEMILAVENTICINQUE** addì **ventinove** del mese di **aprile** alle ore **22,00**, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale

All'appello risultano:

	Presente	Assente
1. PASQUINI GIAN BATTISTA - Sindaco	**Si**	**No**
2. FANETTI MARCO - Vice Sindaco	**Si**	**No**
3. POLETTI MARUSKA - Assessore	**Si**	**No**
TOTALI	3	//

Partecipa all'adunanza il **Segretario Comunale** Dott.ssa Lorenzi Daniela il quale provvede alla redazione del presente verbale, essendo legale il numero degli intervenuti, il **Sindaco** Pasquini Gian Battista assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

DELIBERA G.C. N. 26 DEL 29.04.2025

OGGETTO: DECLASSIFICAZIONE DEL TRATTO DI STRADA DI ACCESSO AL PARCHEGGIO DEL RIFUGIO PREMASSONE DALLA RETE COMUNALE DELLA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Amministrazione comunale di Sonico con deliberazione consiliare n. 23 del 29 aprile 2025 ha approvato un nuovo regolamento per la disciplina della sosta presso le nuove aree realizzate fra la località "*ponte del Guat*" e "*rifugio Premassone*";

Dato atto che il tratto di strada ricompreso fra la località "*ponte del Guat*" e "*rifugio Premassone*", ai sensi del Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro silvo pastorale approvato con deliberazione consiliare n. 31 del 02 ottobre 2024, è disciplinato dalla regolamentazione al transito come Strada Agro-Silvo Pastorale – VASP, indicato all'interno dell'elenco allegato a summenzionato Regolamento con il codice S017181_00062;

Riscontrato il fatto che si necessita di dover declassificare il tratto di strada VASP "Ponte Guat – Premassone" ricompreso fra la località "*ponte del Guat*" e "*rifugio Premassone*" fino al guado con il torrente Remulo dalla rete comunale della viabilità agro silvo pastorale, per una lunghezza di orientativi mt. 800, al fine di agevolare l'utilizzo e la fruizione delle aree di sosta realizzate secondo la nuova disciplina vigente;

Ritenuto di provvedere in merito;

Precisato che il presente atto non comporta alcun impegno finanziario da parte del Comune di Sonico;

Precisato altresì che summenzionato tratto di strada, in seguito alla modifica deliberata con il presente atto, diviene tratto di strada locale di proprietà comunale a libera circolazione ai sensi del D.Lgs. n. 285/92 e ss.mm.ii. (Nuovo codice della strada);

Dato atto che stante il presente provvedimento, si renderà necessario disporre presa d'atto dell'aggiornamento dei dati contenuti nell'elenco delle strade Agro-Silvo-Pastorali allegato al relativo Regolamento, approvato con deliberazione consiliare n. 31 del 02 ottobre 2024, per quanto concerne in particolare la nuova lunghezza della strada agro silvo pastorale "Ponte Guat – Premassone" avente codice S017181_00062;

Acquisito il parere di regolarità tecnica reso dal responsabile del Servizio tecnico, ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese per alzata di mano;

D E L I B E R A

8. Di **dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente deliberato;

9. Di **declassificare**, per le motivazioni espresse in premessa, il tratto di strada VASP "Ponte Guat – Premassone" ricompreso fra località *"ponte del Guat" e "rifugio Premassone*" fino al guado con il torrente Remulo per una lunghezza di orientativi mt. 800, indicato all'interno dell'elenco allegato al Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro silvo pastorale con il codice S017181_00062;

10. Di **precisare** che summenzionato tratto di strada, in seguito alla modifica deliberata con il presente atto, diviene tratto di strada locale di proprietà comunale a libera circolazione ai sensi del D.Lgs. n. 285/92 e ss.mm.ii. (Nuovo codice della strada);

11. Di **dare atto** che stante presente provvedimento, si renderà necessario disporre presa d'atto dell'aggiornamento dei dati contenuti nell'elenco delle strade Agro-Silvo-Pastorali allegato al relativo Regolamento, approvato con deliberazione consiliare n. 31 del 02 ottobre 2024, per quanto concerne in particolare la nuova lunghezza della strada agro silvo pastorale "Ponte Guat – Premassone" avente codice S017181_00062;

12. Di **trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica per i successivi adempimenti di competenza;

13. Di **comunicare** la presente ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 267/00 "T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;

14. Di **dichiarare** la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. n. 267/00 visto l'esito favorevole dell'apposita separata ed unanime votazione palese.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

F.to ing. Pasquini Gian Battista

IL SEGRETARIO

F.to Dott.ssa Lorenzi Daniela

REFERTO DI PUBBLICAZIONE, COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO ED ESECUTIVITÀ

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno 21 MAG. 2025 all'Albo Pretorio on-line ove rimarrà esposta per 15 gg. consecutivi ai sensi di legge e contestualmente viene comunicata, in elenco, ai capigruppo consiliari.

Si dà inoltre atto che la presente deliberazione:

☐ diviene esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D.Lgs. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune.

☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 267/2000.

Li 21 MAG. 2025

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott.ssa Lorenzi Daniela

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Addì 21 MAG. 2025

IL SEGRETARIO COMUNALE

(Dott.ssa Lorenzi Daniela)

COMUNE DI SONICO

Provincia di Brescia

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59) COMUNE DI SONICO

Approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 31 del 02/10/2024
In vigore dal 01/12/2024

"REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI SONICO

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE..... 2
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA..... 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA..... 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA..... 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI..... 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 5
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
Art. 11 – FONDO PER LA MANUTENZI..... 5
Art. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 6
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI. 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE..... 10
Art. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE.....10
Art. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI 111
Art. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI..... 111
Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 111
Art. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 111
Art. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 122
Art. 22– VIGILANZA 122
Art. 23 – SANZIONI 122
Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE 12

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Sonico;
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
   b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
   c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
   d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Comune Sonico.* Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Soggetto gestore:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;

f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;

3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e

riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
   f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
   g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
   h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
   i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
   j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.

2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
3) I cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione che partecipano alle "Giornate delle strade pulite", nel Comune di residenza o di nascita, hanno diritto a richiedere un permesso intercomunale nominativo (categoria L) valido per il transito su tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane.

Nel caso di svolgimento di più di una giornata i cittadini residenti o nativi potranno cedere il diritto al permesso intercomunale nominativo ad altri soggetti residenti o nativi.
Hanno diritto al permesso intercomunale nominativo gratuito anche i cittadini residenti o nativi che abbiano compiuto i sessantacinque anni di età, che non effettuano le "Giornate delle strade pulite".

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.

9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori, alpeggiatori, rifugisti che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o di contratto in essere) terreni agricoli, forestali, pascolivi, rifugi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento, ivi compresi il personale dipendente	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni, residenti o nativi nel Comune di Sonico**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
	attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)			
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.**	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
M	✓ Soggetti residenti nel Comune di Sonico	ALL'OCCORRENZA	4	2 automezzi

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00
4		16,00	20,00	40,00	50,00

ART. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE

1) Qualora sul territorio comunale siano presenti imprese di Agriturismo, Ristoranti e Rifugi servite unicamente da strade ricomprese nel presente Regolamento, il Comune stipulerà un'apposita convenzione con il gestore affinché quest'ultimo partecipi con modalità da concordare alla manutenzione delle strade interessate.
2) Coloro che vogliono recarsi alla struttura turistica con proprio mezzo devono munirsi di un PASS a validità giornaliera con indicata la data, secondo il modello (Allegato D) allegato al presente Regolamento.
3) Il medesimo dovrà essere verificato e vidimato dal gestore con proprio timbro e data.
4) I PASS saranno disponibili presso la struttura turistica, gli uffici comunali, la Pro Loco, eventuali esercizi pubblici convenzionati.
5) Per quanto riguarda l'accesso alle Malghe comunali, i gestori delle stesse avranno a disposizione degli appositi blocchetti con ricevuta da rilasciare ai fruitori delle strutture. Dette autorizzazioni dovranno essere datate, timbrate e vidimate dal gestore della Malga ed avranno validità giornaliera, limitatamente al tratto stradale di accesso alla struttura. Durante il tragitto non sono ammesse soste lungo il percorso.

6) I gestori delle Malghe saranno tenuti a conservare la matrice dell'autorizzazione per il periodo di apertura dell'esercizio.
7) I fruitori delle Malghe, in caso di controllo da parte degli Organi incaricati all'osservanza del presente Regolamento, saranno esenti dalla sanzione relativa al possesso del permesso solo nel tragitto di accesso alla Malga.

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

8) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.

9) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;

b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].
2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.12.2024.

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	**NOME STRADA**	**LUNGH**	**TIPO**	**CLASSIFICAZIONE**	**CATEGORIA**	**Sottoposta a procedimento VAS**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017181_00001	DAZZA - S. ANDREA -TOFFO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3390
S017181_00002	REGORE - PORCELLI - REGORE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	288
S017181_00003	REGORE - PORCELLI - REGORE 2	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1162
S017181_00004	MIRAVALLE - REGORE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	351
S017181_00005	MIRAVALLE - FORMIOLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1494
S017181_00006	MOLLO - TRE ARCHI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1031
S017181_00007	DANE - GREANO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	2718
S017181_00008	PEDEMONTE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	2187
S017181_00009	RINO - PONTE FAET	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	2974
S017181_00010	CASCINE FAET - LA VESPA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	1086
S017181_00011	LA VESPA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	273
S017181_00012	CASCINA BOI - SBRISER - STRADA BAITONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3337
S017181_00013	CASE PIANE - RAMPINO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV- PICCOLI AUTOMEZZI	170
S017181_00014	CASE PIANE - RAMPINO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	437
S017181_00015	CASADECLA - MONTOFFO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	306
S017181_00016	PONTE FAET - CASE PIANE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	989
S017181_00017	FONTANACCE - PARECLO - INCROCIO POZZO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	2288
S017181_00018	PRADASELLA - PULEVER	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	308
S017181_00019	RISINGUA - GNECCO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2210
S017181_00020	BOIANA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	549
S017181_00021	GNECCO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	275
S017181_00022	BOIANA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	207
S017181_00023	CUCCHENDA	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	329
S017181_00024	LA VESPA- BRISER	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	646
S017181_00025	SBRISER - COSTE MONTOFFO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	2445
S017181_00026	SBRISER - COSTE MONTOFFO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	394
S017181_00027	SBRISER - COSTE MONTOFFO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	357

S017181_00028	CASCINA BAIL- CRESTA ALBARINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	1119
S017181_00029	VALBONEI - FORMIGHER	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	309
S017181_00030	VAL RABBIA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORE CON RIMORCHIO	718
S017181_00031	DUE MORI - CONDOTTA FORZATA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	628
S017181_00032	RINO - SERRAGLIE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1732
S017181_00033	COSTE DI GARDA - TORRENTE REMULO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	719
S017181_00034	SANT DEL MATARI - PEDEMONTE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2067
S017181_00035	PROLUNGAMENTO COSTE DI GARDA - COSTE DI POZZO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	760
S017181_00036	MATARI' - VALLE DI ZAZZA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV- PICCOLI AUTOMEZZI	704
S017181_00037	GREANO - MALONNO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	650
S017181_00038	FOBBIA - GARDA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	907
S017181_00039	CASCINE FOBBIA - GARDA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1033
S017181_00040	GARDA - MALANDOSSO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV- PICCOLI AUTOMEZZI	466
S017181_00041	CORNEI GRASSI - GARDA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	794
S017181_00042	PRIMA MULATERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	468
S017181_00043	GARDA - OLDA - FONTANA MORBIA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	4776
S017181_00044	MALGA OLDA - OCNFINE COMUNALE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	277
S017181_00045	CORNA SPARTIDA - MERS DEI FONTANEI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	394
S017181_00046	FONTANA BOI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	499
S017181_00047	PALADA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	536
CODICE	**NOME STRADA**	**STATO REALIZZAZIONE**	**CATEGORIA**	**CLASSE TRANSITABILITA'**	**LUNGHEZZA (m)**
S017181_00048	TRAVERSA DI VIA DI MEZZO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	126
S017181_00049	VIA DI MEZZO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	760
S017181_00050	VILLACAMPO - STRADA VALMALGA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	900
S017181_00051	CARBONILE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	176
S017181_00052	TAGLIAFUOCO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	229
S017181_00053	PRADELLA - STABLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	4781
S017181_00054	PRADASELLA - EDECLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	483
S017181_00055	STABLO - PAL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	837
S017181_00056	SANTUARIO - BRUSEGADA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	427
S017181_00057	CASCINA CALZAFERRI - FOMIOLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	845
S017181_00058	CASINA CAMERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	859
S017181_00059	SERDINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	1362
S017181_00060	VILLINCAMPO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	504

S017181_00061	SERDINA - VILLINCAMPO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	1033
S017181_00062	PONTE GUAT - PREMASSONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	873
S017181_00063	MALGA PREMASSONE - MALGA FRINO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	810
S017181_00064	FONTANA BOI-PLAS	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II- TRATTORI CON RIMORCHIO	870
S017181_00065	SPINEDA-TRE ARCHI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	785
S017181_00066	REGORE - PORCELLI - REGORE 2	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1135
S017181_00067	SPINEDA-FOMIOLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III- TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	527
S017181_00068	PRATI DI GARDA-SORGENTE OLDA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV- PICCOLI AUTOMEZZI	572

Lunghezza totale 70651

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

TEMU'

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Corrado Tomasi

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N._____ (del registro delle pubblicazioni all'albo pretorio)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione;

- è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi 15 giorni consecutivi:
  - mediante affissione all'albo pretorio comunale (art. 124, comma 1, del T.U. 18.8.2000, n. 267);
  - nel sito informatico di questo Comune (art. 32, comma 1, della Legge 18.8.2009, n. 69);

Dalla residenza comunale, lì 27/12/2024

IL FUNZIONARIO DELEGATO
Samanta Cavagni

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

☒ è stata affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito informatico di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 27/12/2024 al 11/01/2025

☒ è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione, (art. 134, comma 3, del T.U. n. 267/2000);

❒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000.

Dalla residenza comunale, lì 21/01/2025

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

Ai sensi dell'art. 3 della legge 241/1990, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre al Tribunale Amministrativo Regionale, Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio.

ORIGINALE

COMUNE di TEMU'
Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE N. 36
del 24/11/2024

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: **APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO PER LA V.A.S.P. (VIABILITÀ AGO-SILVO-PASTORALE).**

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO** addì **VENTIQUATTRO** del mese di **NOVEMBRE** alle ore **20.30** nella sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

		Pres.	Ass.
TOMASI CORRADO	Sindaco	**X**	
CATTANEO ALBERTO	Consigliere	**X**	
VECLANI CESARE	Consigliere		**X**
ZANI OTTAVIO	Consigliere	**X**	
VENTURA ANGELO	Consigliere	**X**	
TOLONI LEONARDO	Consigliere	**X**	
LONGHI DANIELA	Consigliere	**X**	
ZANI MAURIZIO	Consigliere	**X**	
BOSCO FRANCESCO	Consigliere		**X**
FOGLIARESI FABIO	Consigliere	**X**	
PAROLARI LUCA	Consigliere		**X**
		8	**4**

Sono presenti i Prosindaci Tantera Davide Pietro e Coatti Luciano.

ASSISTE l'adunanza l'infrascritto segretario Comunale Dott. Fabio Gregorini il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti il Sindaco Corrado Tomasi assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al n. 5 dell'ordine del giorno.

C.C. N. 36 R.V. del 24.11.2024

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO PER LA V.A.S.P. (VIABILITÀ AGO-SILVO-PASTORALE).

Il Sindaco passa la parola al Vicesindaco Cattaneo Alberto per l'illustrazione dell'argomento.

Il Vicesindaco precisa che Regione Lombardia ha predisposto un regolamento tipo per la viabilità agro-silvo-pastorale che è stato vagliato dalla Comunità montana di Valle Camonica la quale ne ha proposto l'approvazione da parte dei Comuni al fine di uniformare la disciplina a livello di Valle.

Aggiunge che il recepimento a livello comunale del nuovo regolamento costituisce il presupposto per la partecipazione ai prossimi bandi del Piano di Sviluppo Rurale (PSR).

Quindi, non essendovi altre richieste di intervento,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 85 del 29/12/2007 avente ad oggetto: *"Approvazione nuovo regolamento per la disciplina della circolazione sulla viabilità comunale agro – silvo – pastorale (V.A.S.P.)"*;

Richiamate altresì le successive deliberazioni di modifica al regolamento suddetto:

- Variazione al Regolamento per la disciplina della viabilità agro-silvo-pastorale con Delibera di Consiglio Comunale n. 59 del 27/11/2008;
- Variazione al Regolamento per la disciplina della viabilità agro-silvo-pastorale con Delibera di Consiglio Comunale n. 07 del 03/03/2009;
- Aggiornamento elenco strade Agro-Silvo-Pastorali con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 24/07/2015 e successivo aggiornamento con Delibera di Giunta Comunale n. 38 del 20/07/2016
- Modifica art. 8 del Regolamento viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) con Delibera di Consiglio Comunale n. 43 del 15/09/2017;
- Aggiornamento elenco strade Agro-Silvo-Pastorali con Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 06/08/2018;
- Aggiornamento del Regolamento viabilità agro-silvo-pastorale inerente la tipologia dei permessi di transito intercomunali, con Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 22/03/2018;
- Modifica al Regolamento per la disciplina della viabilità agro-silvo-pastorale inerente l'introduzione di nuova tipologia di permesso intercomunale con Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 22/03/2018;

Visto l'art. 59 della legge regionale 5 dicembre 2008 n. 31 *"Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale*", come modificata dalla legge regionale 14 novembre 2023 n. 4 "*Legge di revisione normativa ordinamentale 2023*", che stabilisce:

- al c. 1 «La viabilità agro-silvo-pastorale comprende la viabilità forestale e silvo-pastorale, come definita dall'articolo 3, comma 2, lettera f), del d.lgs. 34/2018, e la viabilità rurale intesa come la rete di strade che attraversa aree prevalentemente agricole e che è funzionale a garantire la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali. Sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di regolamentazione del transito approvato dalla Giunta regionale, nel rispetto dei vincoli posti dalla legge regionale 27 febbraio 2017, n. 5 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e da altre specifiche discipline di settore.»;

- al c. 2, le comunità montane, gli enti gestori dei parchi, per i relativi territori, e la Regione per il restante territorio, predispongono, compatibilmente con i regimi di tutela ambientale e i relativi strumenti di pianificazione, piani di viabilità agro-silvo-pastorale ("piani VASP"), nell'ambito dei piani di indirizzo forestale, allo scopo di razionalizzare le infrastrutture e di valorizzare la interconnessione della viabilità esistente;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003 dell'8 agosto 2003 «Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale», il cui allegato contiene, fra l'altro, lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito», che definisce in particolare: il soggetto gestore; le modalità di chiusura delle strade; le categorie di soggetti che possono essere autorizzati al transito dal Comune; le modalità per ottenere l'autorizzazione al transito; le regole per circolare sulle strade; le eventuali fidejussioni a garanzia del rispetto delle predette regole; le indicazioni per manifestazioni e competizioni;

Vista la deliberazione di Giunta regionale XI/7445 del 30 novembre 2022 "Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021";

Dato atto che a seguito di modificazioni e integrazioni introdotte all'art. 59 della l.r. 31/2008 in materia di viabilità agro-silvo-pastorale dalla l.r. 13 dicembre 2022 n. 28 "Seconda legge di revisione normativa ordinamentale 2022", il regolamento comunale deve ora disciplinare il transito anche su mulattiere e sentieri;

Visto il nuovo «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», allegato quale parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, trasmesso a questo Comune con nota della Comunità Montana di Valle Camonica prot. n. 6253/7.1/GDT del 03/06/2024 (acquisita al protocollo comunale n. 1182 del 04/06/2024);

Visto il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 "T.U.EE.LL.";

Visto il parere di regolarità tecnica rilasciata dal Responsabile del servizio amministrativo e patrimonio ai sensi dell'art. 49 –1° comma – del D.Lgs n. 267/2000;

Con Voti unanimi favorevoli espressi in forma palese da n. 8 Consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1. **di approvare** l'allegato «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. **di stabilire** che il nuovo Regolamento sostituisce in toto i precedenti Regolamenti comunali disciplinanti la materia della viabilità agro-silvo-pastorale;
3. **di trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e agli organi deputati al controllo sulla viabilità agro-silvo-pastorale.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto dott. Fabio Gregorini, Responsabile del Servizio amministrativo e patrimonio, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico contabile della deliberazione sopra citata ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Il Responsabile del Servizio
(Dott. Fabio Gregorini)

Allegato: regolamento

Letto, confermato e sottoscritto

IL VICE SINDACO
Cattaneo Alberto

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N._____ (del registro delle pubblicazioni all'albo pretorio)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione;

- è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi 15 giorni consecutivi:
  - mediante affissione all'albo pretorio comunale on-line (art. 124, comma 1, del T.U. 18.8.2000, n. 267) sul sito informatico di questo Comune (art. 32, comma 1, della Legge 18.6.2009, n. 69);
- è stata compresa nell'elenco n. 14, in data odierna, delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. n. 267/2000).

Dalla residenza comunale, lì 21/03/2025

PER IL SEGRETARIO COMUNALE
Emanuela Ravizza

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

☒ è stata affissa all'albo pretorio comunale on-line di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 21/03/2025 al 05/04/2025;

☐ è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione, (art. 134, comma 3, del T.U. n. 267/2000);

☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000.

Dalla residenza comunale, lì 21/03/2025

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

Ai sensi dell'art. 3 della legge 241/1990, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre al Tribunale Amministrativo Regionale, Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio.

Comune di Temù prot. n. 0001536 del 21-03-2025 - partenza Cat. 6 Cl. 7

ORIGINALE

COMUNE di TEMU'

Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE N. 17
del 06/03/2025

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE AGGIORNAMENTO ELENCO E PLANIMETRIA DELLE STRADE COMUNALI AGRO-SILVO-PASTORALI (VASP).

L'anno **DUEMILAVENTICINQUE** addì **SEI** del mese di **MARZO** alle ore **18:00** nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

		Presenti	Assenti
TOMASI CORRADO	Sindaco		X
CATTANEO ALBERTO	Vice-Sindaco	X	
ZANI OTTAVIO	Assessore	X	
		2	1

ASSISTE l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale Dott. Fabio Gregorini il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. Cattaneo Alberto, vice-sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Comune di Temù prot. n. 0001536 del 21-03-2025 - partenza Cat. 6 Cl. 7

G.C. N. 17 R.V. del 06/03/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE AGGIORNAMENTO ELENCO E PLANIMETRIA DELLE STRADE COMUNALI AGRO-SILVO-PASTORALI (VASP)

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 85 del 29/12/2007 avente ad oggetto: *"Approvazione nuovo regolamento per la disciplina della circolazione sulla viabilità comunale agro – silvo – pastorale (V.A.S.P.)"*;

Richiamate altresì le successive deliberazioni di modifica al regolamento suddetto:

- Variazione al Regolamento per la disciplina della viabilità agro-silvo-pastorale con Delibera di Consiglio Comunale n. 59 del 27/11/2008;
- Variazione al Regolamento per la disciplina della viabilità agro-silvo-pastorale con Delibera di Consiglio Comunale n. 07 del 03/03/2009;
- Aggiornamento elenco strade Agro-Silvo-Pastorali con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 24/07/2015 e successivo aggiornamento con Delibera di Giunta Comunale n. 38 del 20/07/2016
- Modifica art. 8 del Regolamento viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) con Delibera di Consiglio Comunale n. 43 del 15/09/2017;
- Aggiornamento elenco strade Agro-Silvo-Pastorali con Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 06/08/2018;
- Aggiornamento del Regolamento viabilità agro-silvo-pastorale inerente la tipologia dei permessi di transito intercomunali, con Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 22/03/2018;
- Modifica al Regolamento per la disciplina della viabilità agro-silvo-pastorale per l'introduzione di nuova tipologia di permesso intercomunale con Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 22/03/2018;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 24.11.2024 con la quale è stato approvato il nuovo «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale»;

CONSIDERATO che, a seguito dell'approvazione del nuovo Regolamento, si presenta la necessità di rivedere l'elenco delle strade con transito agro-silvo-pastorale, categoria e classe transitabilità (di seguito VASP) e della relativa planimetria in esso richiamata stralciando alcuni tracciati che non è più opportuno mantenere nell'elenco ed aggiungendo parallelamente altre strade inizialmente omesse;

CONSIDERATO altresì che l'ufficio tecnico ha svolto l'istruttoria per la verifica dell'elenco in confronto anche con gli Enti sovracomunali (Comunità Montana e Consorzio forestale) finalizzata all'approvazione della nuova tabella con planimetria complete che costituiranno allegati del Regolamento approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 24.11.2024 e sostituiranno i precedenti;

VISTO l'art. 2 del Regolamento in base al quale "*L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale*";

VISTO il parere di regolarità Tecnica rilasciato dal Responsabile del servizio Tecnologico-Manutentivo ai sensi dell'art. 49 – 1° comma – del D.Lgs n. 267/2000;

ATTESO che il presente provvedimento non richiede il preventivo parere di regolarità contabile non avendo riflessi diretti o indiretti sul bilancio dell'Ente;

CON VOTI unanimi e favorevoli resi nei modi di legge,

D E L I B E R A

1. **Di approvare,** per le motivazioni in premessa indicate, la tabella e relativa planimetria delle strade agro-silvo-pastorali (VASP) con indicazione di categoria e classe di transitabilità **allegate** alla presente deliberazione e che costituiranno parti integranti del Regolamento approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 24.11.2024 in sostituzione degli allegati precedenti.

2. **Di trasmettere** la presente deliberazione con la tabella e planimetria aggiornata alla Comunità Montana di Valle Camonica e agli organi deputati al controllo sulla viabilità agro-silvo-pastorale.

3. **Di dichiarare**, con successiva votazione e con il medesimo risultato di quello sopra riportato, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

****

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Geom. Denis Faustinelli, Responsabile del servizio Tecnologico-Manutentivo appone il visto di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. n. 267/2000.

IL RESPONSABILE DEI SERVIZIO
(Geom. Denis Faustinelli)

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"
COMUNE DI TEMÙ

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 5
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI .. **Errore. Il segnalibro non è definito.**

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Temù.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:

a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il ***Comune di Temù***. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Comune:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    g) propone gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
    h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'applicazione del presente Regolamento.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Comune mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure:"Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il Comune può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

4) Il Comune, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento.
5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Comune può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Comune non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;

f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al Comune o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al Comune per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il Comune può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Comune in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Comune incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Comune, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Comune e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.
2) Il Comune provvede a:
    a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
    b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
    c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
    a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
    b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
    c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il Comune o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Comune, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
    a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
    b) generalità della persona autorizzata;
    c) il periodo di validità;
    d) le strade interessate;
    e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Comune, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

7) In occasione del rilascio del permesso, il Comune può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
8) Il permesso può riguardare tutte le strade del Comune o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Comune può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** (e loro ascendenti o ascendenti in linea retta) o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o della pesca, per la raccolta di funghi e di tartufi**, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune e dei Comuni appartenenti all'Unione di Comuni lombarda dell'alta Valle Camonica.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato. Il richiedente può comunque chiedere di traslare il permesso su un altro veicolo di sua proprietà o di usare un unico permesso su più veicoli alternativamente.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal Comune su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il Comune può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il Comune può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente

regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al Comune.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il Comune, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dalla data di esecutività della deliberazione del Consiglio comunale che la approva.

Comune di Temù prot. n. 0000091 del 08-01-2025

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

Comune di Temù prot. n. 0001536 del 21-03-2025 - partenza Cat. 6 Cl. 7

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017184_00001	PREDAZZO - TELEFERICHE ENEL	ESISTENTE	PISTA C1 - PICCOLI AUTOCARRI	I - AUTOCARRI	2324
S017184_00002	ROCCOLO VENTURA - S. GIULIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1142
S017184_00003	STRADA DELLE CREPALLE - MONTE CALVO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	4050
S017184_00004	PONTE DELLA VALLE - GOZZA DI SOPRA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2492
S017184_00005	GOZZA DI SOTTO - EX POLVERIERA EDISON	ESISTENTE	PISTA C1 - PICCOLI AUTOCARRI	I - AUTOCARRI	1521
S017184_00006	RONCHI - SOPRA CAVADOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2440
S017184_00007	VILLA DA LEGNO - CASTELLO - PIFFERETTO - PREBALDUINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1710
S017184_00008	ARSINE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2812
S017184_00009	MALGA CALDERA - LAGO D'AVIO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1875
S017184_00010	PERIPLO DI CHIGOLO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1259
S017184_00011	TRAVIOLO - CONFINE COMUNALE PONTE DI LEGNO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2482
S017184_00012	STRADA COMUNALE DEL PLAS	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1019
S017184_00013	BAITE CASOLA - DOSSO DELLE PERTICHE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	607
S017184_00014	BEDOLINA - LAGO D'AVIO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4094
S017184_00015	VILLA DALEGNO - MOLINA - S. ALESSANDRO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3428
S017184_00016	VILLA DALEGNO - BAITE DEL COLEAZZO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	4270
S017184_00017	BALZA DI SOPRA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	472
S017184_00018	BAS - PALMU - VILLA DALEGNO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1641
S017184_00019	BYPASS PREDALDUINO - BAITE COLEAZZO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	564
S017184_00020	BIVIO S. GIULIA - MEZZULLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	802
S017184_00021	PIFFERETTO - PLAS DE VES - CONFINE PONTE DI LEGNO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	4415
S017184_00022	PREBALDUINO - PRIVISGAI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2652
S017184_00023	PREVALE - STAZIONE DI CASOLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	5610
S017184_00024	DEL LAGO NERO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1220
S017184_00025	PALMU DI SOTTO - PLAS DE VES	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	543
S017184_00026	MALGA SOMALBOSCO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1392
S017184_00027	VILLA DA LEGNO - CONFINE PONTE DI LEGNO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1610
S017184_00028	MEZZULLO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	296
S017184_00029	PRAMPRANO - PREBALDUINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	991
S017184_00030	CASTELLO - STRADA PRAMPRANO - PREBALDUINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	388
S017184_00031	PREBALDUINO - CHIGOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1299
S017184_00032	BAITE PETROLINI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	571
S017184_00033	BERGACCIO - PLAZZA DI VIONE - MALGA CALVO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1694
S017184_00034	PRIVISGAI - BAITE NUOVE DI COLEAZZO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2041
S017184_00035	CASE DI CHIGOLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	964
S017184_00036	MOLINA - CANE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	734
S017184_00037	GARIO - CANE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1428
S017184_00038	PRAMPRANO - VAL VALLICELLA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	535
S017184_00039	VALLE DI COEN - SOMALBOSCO - PRIVISGAI	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2752
S017184_00040	PALMU - BALSA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	738

lunghezza totale 72877

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

VEZZA D'OGLIO

COMUNE DI VEZZA D'OGLIO

Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 34 DEL 28 DICEMBRE 2024

Oggetto: Esame ed approvazione del Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro silvo pastorale (L.R. 31/2008, art. 59).

L'anno **duemilaventiquattro**, addì **ventotto** del mese di **dicembre,** alle ore **10:30,** nella sala delle adunanze, vennero oggi convocati i consiglieri comunali.

All'appello risultano:

	Presente	Assente
GREGORINI Paolo Guerino	X	
TOMASETTI Elisa	X	
BONAVETTI Elena	X	
BONAVETTI Loris Rinaldo	X	
ZAMPATTI Martino Alessandro	X	
RIZZI Claudio	X	
GREGORINI Ermanno	X	
CLAUSER Gianluca	X	
CITRONI Giuseppe Giacomo	X	
GREGORINI Vittorio		X
BENAGLIO Guerino Antonio	X	
Totali	**10**	**1**

Assiste all'adunanza il segretario comunale, **dott. Fabio Gregorini** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Raggiunto il quorum necessario per la validità della riunione il Sindaco, **Paolo Guerino Gregorini,** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al numero **cinque** dell'ordine del giorno.

Deliberazione del Consiglio comunale n. 34 del 28 dicembre 2014

Oggetto: **Esame ed approvazione del Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro silvo pastorale (L.R. 31/2008, art. 59).**

Il Sindaco introduce il punto all'ordine del giorno e precisa che Regione Lombardia ha predisposto un regolamento tipo per la viabilità agro-silvo-pastorale che è stato vagliato dalla Comunità montana di Valle Camonica la quale ne ha proposto l'approvazione da parte dei Comuni al fine di uniformare la disciplina a livello di Valle. Il recepimento a livello comunale del nuovo regolamento costituisce il presupposto per la partecipazione ai prossimi bandi del Piano di Sviluppo Rurale (PSR).

Il Sindaco fa presente infine che i Comuni dell'Unione dell'alta Valle Camonica hanno chiesto ed ottenuto l'inserimento nel testo del regolamento di alcune piccole modifiche che sono state recepite dalla Comunità Montana. Aggiunge infine che al regolamento è allegato un elenco riportante le strade agro-silvo-pastorali del Comune che potrà essere oggetto di aggiornamento da parte della Giunta comunale.

Prende la parola il Consigliere Benaglio Guerino per chiedere le il regolamento in approvazione sia lo stesso approvato anche dagli altri Comuni dell'Unione o se siano state introdotte modifiche rispetto a quella proposta. Chiede altresì se l'elenco delle strade agro-silvo-pastorali sia stato aggiornato.

Il Sindaco risponde che il regolamento è quello condiviso a livello di Unione e che il soggetto gestore è stato individuato nel Comune.

Quindi, non essendovi altre richieste di intervento,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 28/11/2007 avente ad oggetto: *"Approvazione nuovo regolamento per la disciplina della circolazione sulla viabilità comunale agro – silvo – pastorale (V.A.S.P.)"*;

Richiamate altresì le successive deliberazioni di modifica al regolamento suddetto:

- N. 18 del 07/06/2008 del Consiglio comunale avente per oggetto "APPROVAZIONE MODIFICHE AL "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DEL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (V.A.S.P.)";
- N. 14 del 21/04/2009 del Consiglio comunale avente per oggetto "APPROVAZIONE MODIFICHE AL "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINADEL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (V.A.S.P.)";
- N. 09 del 21/03/2013 del Consiglio comunale avente per oggetto "MODIFICA DELL'ARTICOLO 8 DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DEL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (V.A.S.P.)";
- N. 03 del 26/03/2015 del Consiglio Comunale avente per oggetto "APPROVAZIONE MODIFICA DELL'ARTICOLO 8 DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DEL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (V.A.S.P.);
- N. 09 del 15/02/2019 del Consiglio comunale avente per oggetto: "AGGIORNAMENTO REGOLAMENTO PER LA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE";
- N. 14 del 31/05/2022 del Consiglio comunale avente per oggetto: "MODIFICA REGOLAMENTO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE PER INTRODUZIONE NUOVA CATEGORIA DI PERMESSO (IN ATTUAZIONE INDIRIZZO DELIBERATO DALL'UNIONE DEI COMUNI)".

Visto l'art. 59 della legge regionale 5 dicembre 2008 n. 31 *"Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale"*, come modificata dalla legge regionale 14 novembre 2023 n. 4 "*Legge di revisione normativa ordinamentale 2023*", che stabilisce:

- al c. 1 «La viabilità agro-silvo-pastorale comprende la viabilità forestale e silvo-pastorale, come definita dall'articolo 3, comma 2, lettera f), del d.lgs. 34/2018, e la viabilità rurale intesa come la rete di strade che attraversa aree prevalentemente agricole e che è funzionale a

garantire la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali. Sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di regolamentazione del transito approvato dalla Giunta regionale, nel rispetto dei vincoli posti dalla legge regionale 27 febbraio 2017, n. 5 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e da altre specifiche discipline di settore.»;

- al c. 2, le comunità montane, gli enti gestori dei parchi, per i relativi territori, e la Regione per il restante territorio, predispongono, compatibilmente con i regimi di tutela ambientale e i relativi strumenti di pianificazione, piani di viabilità agro-silvo-pastorale ("piani VASP"), nell'ambito dei piani di indirizzo forestale, allo scopo di razionalizzare le infrastrutture e di valorizzare la interconnessione della viabilità esistente;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003 dell'8 agosto 2003 «Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale», il cui allegato contiene, fra l'altro, lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito», che definisce in particolare: il soggetto gestore; le modalità di chiusura delle strade; le categorie di soggetti che possono essere autorizzati al transito dal Comune; le modalità per ottenere l'autorizzazione al transito; le regole per circolare sulle strade; le eventuali fidejussioni a garanzia del rispetto delle predette regole; le indicazioni per manifestazioni e competizioni;

Vista la deliberazione di Giunta regionale XI/7445 del 30 novembre 2022 "Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021";

Dato atto che a seguito di modificazioni e integrazioni introdotte all'art. 59 della l.r. 31/2008 in materia di viabilità agro-silvo-pastorale dalla l.r. 13 dicembre 2022 n. 28 "Seconda legge di revisione normativa ordinamentale 2022", il regolamento comunale deve ora disciplinare il transito anche su mulattiere e sentieri;

Visto il nuovo «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», allegato quale parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, trasmesso a questo Comune con nota della Comunità Montana di Valle Camonica prot. n. 7801/7.1/GDT del 09/07/2024 (acquisita al protocollo comunale n. 3018 del 10/07/2024);

Visto il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 "T.U.EE.LL.";

Precisato che in relazione alla presente proposta di deliberazione, formata e sottoposta al Consiglio comunale per l'adozione, è stato reso il parere favorevole di cui all'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, dal Segretario Comunale in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 8, comma 2 del vigente Regolamento comunale dei controlli interni, approvato con deliberazione consigliare n. 04 del 21/03/2013;

Con voti unanimi favorevoli n. 8, espressi nelle forme di legge, dia n. 10 Consiglieri presenti e votanti;

Delibera

1. **di approvare** l'allegato «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
1. **di stabilire** che il nuovo Regolamento sostituisce in toto i precedenti Regolamenti comunali disciplinanti la materia della viabilità agro-silvo-pastorale;
2. **di trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e agli organi deputati al controllo sulla viabilità agro-silvo-pastorale.

Deliberazione del Consiglio comunale n. 34 del 28 dicembre 2024

Oggetto: Esame ed approvazione del Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro silvo pastorale (L.R. 31/2008, art. 59).

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto **Segretario comunale**, ai sensi dell'art. 8, comma 2 del vigente Regolamento comunale dei controlli interni, approvato con deliberazione consigliare n. 04 del 21/03/2013, esprime **parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica** della presente proposta di deliberazione.

Il Segretario Comunale
(Gregorini dott. Fabio)

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)"
COMUNE DI VEZZA D'OGLIO

ALLEGATO SUB "
ALLA DELIBERAZIONE DI C.C.
N. 34 DEL 28.12.2024

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE 1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE 2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA 2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO 2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE 3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA 3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA 4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI 4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI 4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI 5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE 5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE 5
Art. 13 – PERMESSI 6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI 7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE 10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI 10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI 10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI 10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI 11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI 11
Art. 21 - VIGILANZA 11
Art. 22 – SANZIONI 11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE 12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI 13

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Vezza d'Oglio.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
   a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
   b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
   c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
   d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
   e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il ***Comune di Vezza d'Oglio.*** Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Comune:
   a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
   b) rilascia e registra i permessi di transito;
   c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
   d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
   e) incassa i proventi dei permessi di transito;
   f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
   g) propone gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
   h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'applicazione del presente Regolamento.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Comune mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".*
2) Analogamente, il Comune può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il Comune, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento.

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Comune può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Comune non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;

f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al Comune o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al Comune per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il Comune può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Comune in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Comune incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Comune, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Comune e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere

alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.

2) Il Comune provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il Comune o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Comune, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Comune, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il Comune può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.

8) Il permesso può riguardare tutte le strade del Comune o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Comune può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** (e loro ascendenti o ascendenti in linea retta) o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano**	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o della pesca, per la raccolta di funghi e di tartufi**, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune e dei Comuni appartenenti all'Unione di Comuni lombarda dell'alta Valle Camonica.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato. Il richiedente può comunque chiedere di traslare il permesso su un altro veicolo di sua proprietà o di usare un unico permesso su più veicoli alternativamente.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal Comune su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il Comune può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il Comune può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente

regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al Comune.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione

amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il Comune, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dalla data di esecutività della deliberazione del Consiglio comunale che la approva.

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

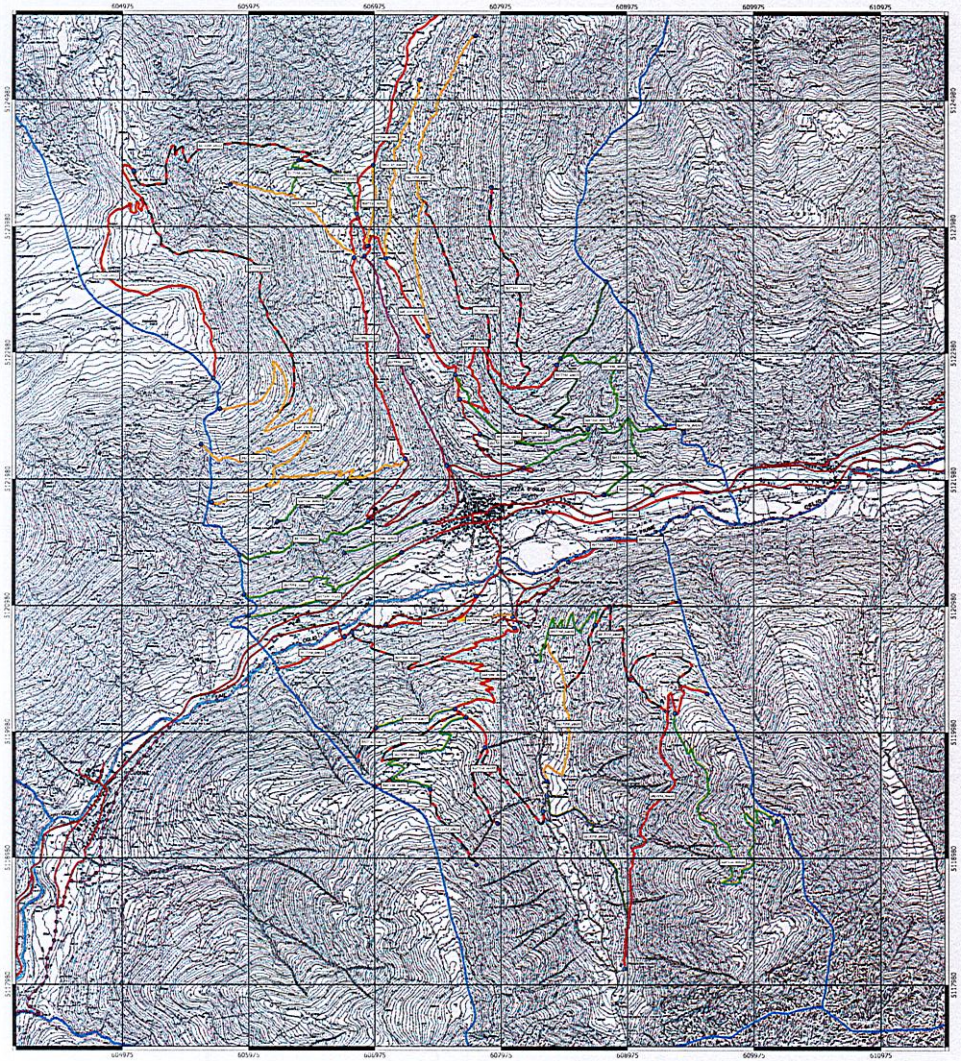
CODICE	**NOME STRADA**	**LUNGH**	**TIPO**	**CLASSIFICAZIONE**	**CATEGORIA**	**Sottoposta a procedimento VAS**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

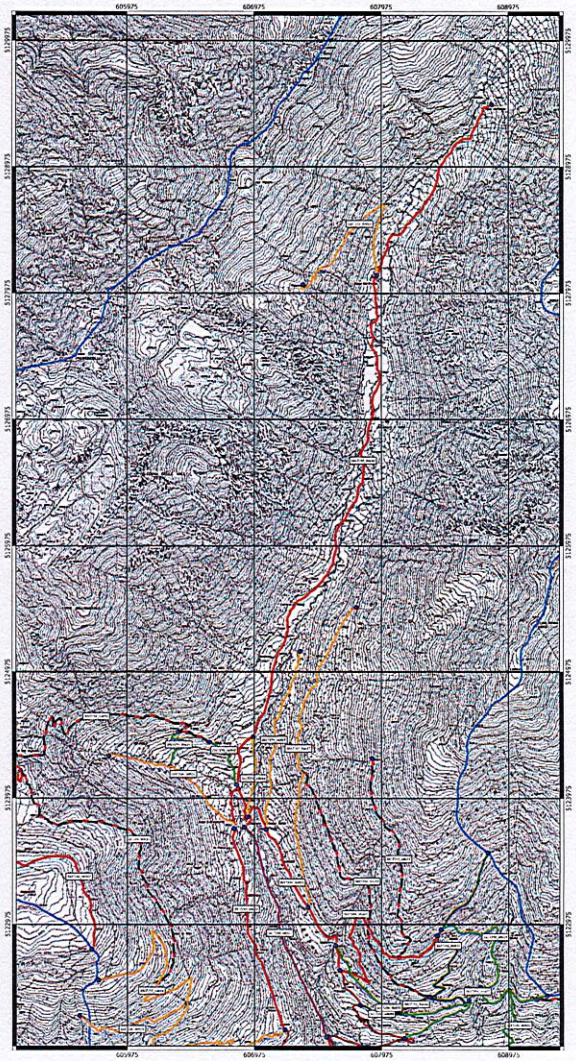
Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017198_00001	RIVE (2° TRATTO)	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	189
S017198_00002	VARTIGHERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2046
S017198_00003	PORNINA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3098
S017198_00004	VENDREI - VALLE DAVENINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	480
S017198_00005	MONDADIZZO - VAL PAGHERA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	589
S017198_00006	FELISE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1369
S017198_00007	PLAZZA LONG	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	711
S017198_00008	PLAZZA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2631
S017198_00009	TU - MOLET	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	374
S017198_00010	CARONA - VEDET - PEDENOLE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	867
S017198_00011	CAMPAROI - MONDADIZZO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	819
S017198_00012	CARONA - STRADA STATALE N°42	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	430
S017198_00013	GUSSANO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1651
S017198_00014	VALPRAOE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	598
S017198_00015	CASE DI PAGHERA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1404
S017198_00016	COSTA DI VIOLINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1534
S017198_00017	S. CLEMENTE - DESERT	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1493
S017198_00018	GUSSANO - BOROM	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1790
S017198_00019	STRADA PIL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1500
S017198_00020	VIAL DEI RUC	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	690
S017198_00021	S. SEBASTIANO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1341
S017198_00022	STOLL - MALGA VAL BIGHERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3023
S017198_00023	RIVE (1°TRATTO)	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	596
S017198_00024	VAL PARAOLO - CASERE DEI ALBER	ESISTENTE	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	406
S017198_00025	VEDECLA - ROVAIA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1977
S017198_00026	CASINELLE - PARAOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1253
S017198_00027	DEL ROCCOLINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	692
S017198_00028	GRANO - RUC - MICHEI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1234
S017198_00029	PLAS VOLCEL - COSTONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1017
S017198_00030	STRADA DELLA VAL GRANDE 2	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	6703
S017198_00031	PRATI DI PLAZZA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1540
S017198_00032	DAVENA - ROARE' - LONGH	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	861
S017198_00033	S. CARLO - SOPRA DAVENA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1354
S017198_00034	MALGA VALGRANDE - MALGA RIGUCCIO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1670
S017198_00035	PORNINA - SALI' - PIAN DEI MOREI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3028
S017198_00036	ROSOLINA - STOLL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3917
S017198_00037	CLE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2606
S017198_00038	PLASSACU - S. CLEMENTE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1349
S017198_00039	S. CLEMENTE - BOROM	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1122
S017198_00040	ACQUA CALDA-LE VALLI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	659
S017198_00041	STRADA DELLA VAL GRANDE 1	ESISTENTE	PISTA C1 - PICCOLI AUTOCARRI	I - AUTOCARRI	1813
S017198_00042	PLAZZABUS - AL DOSS	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	456
S017198_00043	PORNINA - PRA DEL MULO - PORNINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	852

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017198_00044	DEL FONTANONE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	745
S017198_00045	SOTTO I PRATI DI PLAZZA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	870
S017198_00046	MOLET - VEDECLA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	283
S017198_00047	DEL ROCCOLINO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	297
S017198_00048	DAVENA - CROCE DI PLAZZA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1082
S017198_00049	STRADA DI PORNINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2001
S017198_00050	PLAZZA - CONFINE CON INCUDINE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	151
S017198_00051	SANTEL CUNA - PRA DEL MULO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	558
S017198_00052	ALBER - MALGA VAL BIGHERA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2413
S017198_00053	BOROM - VALLE GUSSANO - VAL PIL	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1756
S017198_00054	MALGA VAL BIGHERA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2521
S017198_00055	VEDECLA - VALLE GUSSANO - VALLE PIL	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2319
S017198_00056	SOPRA VEDET - CONFINE CON VIONE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	242
S017198_00057	PONTE SCALVINO - PLAZZA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1768

lunghezza totale 80738





COMUNITA' MONTANA DI VALLE CAMONICA
Servizio Gestione del Territorio

PIANO VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE DELLA COMUNITA' MONTANA DI VALLE CAMONICA

ANNO 2024

Comune di Vezza d'Oglio

Scala 1:15 000

Legenda

- Confine Comunità Montana di Valle Camonica
- Confine Parco Regionale dell'Adamello
- Confini Comunali
- Fiume Oglio
- Viabilità principale

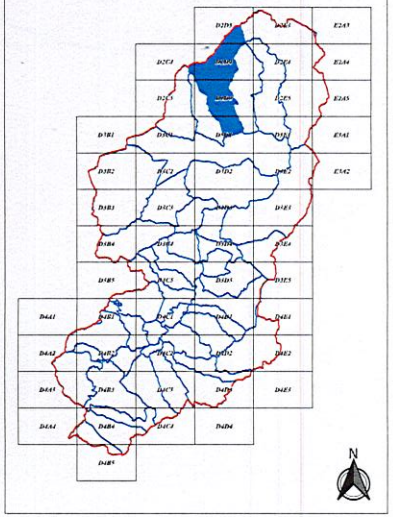
Viabilità Agro-Silvo-Pastorale

- C1 - Piccoli Autocarri, classe I-Autocarri
- C2 - Trattori forestali o con rimorchio, classe II-Trattori con rimorchio
- C3 - Piccoli trattori, classe III-Trattori di piccole dimensioni
- C4 - Piccoli automezzi, classe IV-Piccoli automezzi
- D - Animali da soma, classe IV-Piccoli automezzi

Viabilità Agro-Silvo-Pastorale desiderata

- C1 - Piccoli Autocarri, classe I-Autocarri
- C2 - Trattori forestali o con rimorchio, classe II-Trattori con rimorchio
- C3 - Piccoli trattori, classe III-Trattori di piccole dimensioni
- C4 - Piccoli automezzi, classe IV-Piccoli automezzi
- D - Animali da soma, classe IV-Piccoli automezzi

0 500 1 000 1 500 2 000 m



Letto firmato e sottoscritto.

IL SINDACO
(Gregorini Paolo Guerino)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Gregorini dott. Fabio)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

- che copia per immagine su supporto informatico firmata digitalmente dell'originale analogico della presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nell'albo elettronico pubblicato sul sito internet istituzionale di questo Comune www.comune.vezza-d-oglio.bs.it (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69).

Dalla residenza comunale, lì 17 GEN. 2025

Timbro

Il Segretario Comunale
(Gregorini dott. Fabio)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

- □ che copia per immagine su supporto informatico firmata digitalmente dell'originale analogico della presente deliberazione è stata affissa nell'albo elettronico pubblicato sul sito internet istituzionale di questo Comune www.comune.vezza-d-oglio.bs.it per quindici giorni consecutivi dal ..... al .....

e che la presente deliberazione:

- □ è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000);
- □ è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. n. 267/2000.

Dalla residenza comunale, lì .....

Timbro

Il Segretario Comunale
(Gregorini dott. Fabio)

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Vezza D'Oglio, lì _____.

Il Segretario Comunale
(Gregorini dott. Fabio)

RegioneLombardia

Comunità Montana di Valle Camonica – Parco dell'Adamello

REGOLAMENTO COMUNE DI:

VIONE

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Tomasi Stefano

IL SEGRETARIO
F.to Caforio Dr. Onofrio

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N. 435 Reg. pubbl.

Il sottoscritto Funzionario incaricato, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito informatico di questo Comune (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69).

Dalla residenza comunale, 20 DIC. 2024

Il Funzionario incaricato
F.to il Funzionario Incaricato

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- [x] è stata pubblicata all'albo pretorio comunale on-line nel sito informatico di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 20 DIC. 2024 al 4 GEN. 2025
- [ ] è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, c.3, del T.U. n. 267/2000);
- [x] è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000.

Dalla residenza comunale, 20 DIC. 2024

Il Segretario Comunale
F.to Caforio Dr. Onofrio

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER L'USO AMMINISTRATIVO

Addì, 20 DIC. 2024

Il Funzionario incaricato

IL FUNZIONARIO INCARICATO
(Rossini Paola)

COMUNE DI VIONE

PROVINCIA DI BRESCIA

Deliberazione n. 35/2024

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza di PRIMA CONVOCAZIONE – SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. N. 31/2008 ART. 59) ED ELENCO STRADE.

L'anno duemilaventiquattro, addì **VENTINOVE** del mese di **NOVEMBRE** alle ore 18.15 nella sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

Componenti del Consiglio Comunale	Presenti	Assenti
- TOMASI STEFANO – Sindaco	X	
- STERLI LUIGI - Vice Sindaco	X	
- TESTINI MAURO	X	
- CATTANEO ENRICO	X	
- TADDEI DAVIDE	X	
- FERRARI DANIELE	X	
- RIVA ANDREA	X	
- PEDROTTI MICHELE	X	
- MARTINAZZOLI SILVIA	X	
- TONON ROSARIA	X	
- BONDIONI AGOSTINO	X	
TOTALI	**11**	**0**

Assiste all'adunanza il Segretario comunale **Caforio Dr. Onofrio** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Tomasi Stefano, Sindaco,** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al N. 5 dell'ordine del giorno.

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

DELIBERA N. 35 DEL 29/11/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. N. 31/2008 ART. 59) ED ELENCO STRADE.

Il Sindaco introduce il punto all'ordine del giorno e precisa che Regione Lombardia ha predisposto un regolamento tipo per la viabilità agro-silvo-pastorale che è stato vagliato dalla Comunità montana di Valle Camonica e il cui recepimento a livello comunale costituisce il presupposto per la partecipazione ai prossimi bandi del Piano di Sviluppo Rurale (PSR).

Fa altresì presente che i Comuni dell'Unione dell'alta Valle Camonica hanno chiesto ed ottenuto l'inserimento nel testo del regolamento di alcune piccole modifiche che sono state recepite, pertanto invita il Consiglio ad approvare il documento vista l'urgenza di rispettare il termine stabilito dagli uffici di Comunità Montana. Aggiunge infine che al regolamento è allegata una cartografia riportante le strade agro-silvo-pastorali del Comune.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art. 59 della legge regionale 5 dicembre 2008 n. 31 "*Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale*", come modificata dalla legge regionale 14 novembre 2023 n. 4 "*Legge di revisione normativa ordinamentale 2023*", che stabilisce:

- al c. 1 «La viabilità agro-silvo-pastorale comprende la viabilità forestale e silvo-pastorale, come definita dall'articolo 3, comma 2, lettera f), del d.lgs. 34/2018, e la viabilità rurale intesa come la rete di strade che attraversa aree prevalentemente agricole e che è funzionale a garantire la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali. Sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di regolamentazione del transito approvato dalla Giunta regionale, nel rispetto dei vincoli posti dalla legge regionale 27 febbraio 2017, n. 5 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e da altre specifiche discipline di settore.»;

- al c. 2, le comunità montane, gli enti gestori dei parchi, per i relativi territori, e la Regione per il restante territorio, predispongono, compatibilmente con i regimi di tutela ambientale e i relativi strumenti di pianificazione, piani di viabilità agro-silvo-pastorale ("piani VASP"), nell'ambito dei piani di indirizzo forestale, allo scopo di razionalizzare le infrastrutture e di valorizzare la interconnessione della viabilità esistente;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003 dell'8 agosto 2003 «Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale», il cui allegato contiene, fra l'altro, lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito», che definisce in particolare: il soggetto gestore; le modalità di chiusura delle strade; le categorie di soggetti che possono essere autorizzati al transito dal Comune; le modalità per ottenere l'autorizzazione al transito; le regole per circolare sulle strade; le eventuali fidejussioni a garanzia del rispetto delle predette regole; le indicazioni per manifestazioni e competizioni;

Vista la deliberazione di Giunta regionale XI/7445 del 30 novembre 2022 "Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021";

Dato atto che a seguito di modificazioni e integrazioni introdotte all'art. 59 della l.r. 31/2008 in materia di viabilità agro-silvo-pastorale dalla l.r. 13 dicembre 2022 n. 28 "Seconda legge di revisione normativa ordinamentale 2022", il regolamento comunale deve ora disciplinare il transito anche su mulattiere e sentieri;

Visto il nuovo «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», allegato quale parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, trasmesso a questo Comune con note della Comunità Montana di Valle Camonica prot. n. 6253/7.1/GDT del 03/06/2024 e n. 7801/7.1/GDT del 09/07/2024;

Visto il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 "T.U.EE.LL.";

Visto il parere espresso dal Responsabile del Servizio Tecnico e Manutentivo, in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 c. 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme previste dalla Legge

DELIBERA

1. **di approvare** l'allegato «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale»", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. **di stabilire** che il nuovo Regolamento sostituisce in toto i precedenti Regolamenti comunali disciplinanti la materia della viabilità agro-silvo-pastorale.

3. **di trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e agli organi deputati al controllo sulla viabilità agro-silvo-pastorale;

4. **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000, con voti unanimi e favorevoli, resi nei modi di Legge.

****

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Mauro Testini - Responsabile del Servizio tecnico e manutentivo - appone il visto di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 - 1° comma - del D.Lgs. n. 267/2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO E MANUTENTIVO
F.to Mauro Testini

Vione, 29/11/2024

COMUNE DI VIONE PROV. DI BRESCIA

Allegati:

- Regolamento
- Cartografia ed elenco strade

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)" COMUNE DI VIONE

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE....1
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE....2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA....2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO....2
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE....3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA....3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA....4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI....4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI....4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI....5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE....5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE....5
Art. 13 – PERMESSI....6
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI....7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE....10
Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI....10
Art. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI....10
Art. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI....10
Art. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI....11
Art. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI....11
Art. 21 - VIGILANZA....11
Art. 22 – SANZIONI....11
Art. 23 – ENTRATA IN VIGORE....12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI....13

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Vione.
2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
   a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;

b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
    a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
    b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
    c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
    d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
    e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il ***Comune di Vione***. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
2) Il Comune:
    a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
    b) rilascia e registra i permessi di transito;
    c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
    d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
    e) incassa i proventi dei permessi di transito;
    f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
    g) propone gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
    h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
3) Il Sindaco vigila sull'applicazione del presente Regolamento.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Comune mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente" oppure: "Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente"*.
2) Analogamente, il Comune può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
4) Il Comune, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento.

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Comune può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

1) Il Comune può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.

2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
   a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Comune non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
   b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
   c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
   d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
   e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
i) impegnarsi a segnalare senza indugio al Comune o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al Comune per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
2) Il Comune può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Comune in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
3) In caso di danni, il Comune incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Comune, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Comune e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Comune eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

1) Il Comune può promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore.

2) Il Comune provvede a:
   a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
   b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
   c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
   a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
   b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
   c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il Comune o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Comune, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
   a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
   b) generalità della persona autorizzata;
   c) il periodo di validità;
   d) le strade interessate;
   e) i riferimenti normativi.
6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Comune, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
7) In occasione del rilascio del permesso, il Comune può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

8) Il permesso può riguardare tutte le strade del Comune o solo alcune di esse o una sola.
9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

1) Il Comune può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ **Persone diversamente abili e i loro familiari**, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ **Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono** (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare **attività con utilità sociale e senza scopo di lucro** (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ **Proprietari, affittuari, usufruttuari** (e loro ascendenti o ascendenti in linea retta) o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ **Persone con età superiore ai 65 anni**	PERMANENTE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del **diritto di uso civico di focatico e legnatico** sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di **attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio** (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
	attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano			
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività **venatoria o della pesca, per la raccolta di funghi e di tartufi**, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per **motivi turistico ricreativi** o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 17; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade del Comune e dei Comuni appartenenti all'Unione di Comuni lombarda dell'alta Valle Camonica.
3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato. Il richiedente può comunque chiedere di traslare il permesso su un altro veicolo di sua proprietà o di usare un unico permesso su più veicoli alternativamente.
4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal Comune su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 17 – CONVENZIONE PER LAVORI

1) Il Comune può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
2) Il Comune può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 18 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al Comune.
2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 19 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune esclusione dei percorsi:
    a. inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
    b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 20 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 21 - VIGILANZA

1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 22 – SANZIONI

1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008[1].

2) Il Comune, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 23 – ENTRATA IN VIGORE

1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dalla data di esecutività della deliberazione del Consiglio comunale che la approva.

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

[1] *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022,* ***sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro****)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	**NOME STRADA**	**LUNGH**	**TIPO**	**CLASSIFICAZIONE**	**CATEGORIA**	**Sottoposta a procedimento VAS**	**Veicoli autorizzabili (numero, caratteristiche) e carichi massimi**
016_001_001	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	esistente	Pista C1 – piccoli autocarri	si / no perché già esistente nella rete ASP)	
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	in attuazione	Pista C2 – trattori forestali o con rimorchio		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Forestale e silvo pastorale (FOR)	con progetto di massima	Pista C3 – piccoli trattori		
xxxxxx	xxxxxx	xxx	Rurale (RUR)	desiderata	Pista C4 – piccoli automezzi		
					Percorso pedonali e per animali da lavoro		

Va allegata una planimetria con sfondo CTR, una con sfondo ortofoto, una con sfondo bianco e riportante il nome della strada sul tracciato

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017202_00001	FOPPOLINE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	696
S017202_00002	LANTANA DI SOTTO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	691
S017202_00003	PREMIA - DOC	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	553
S017202_00004	TAGLIAFUOCO CHISTOL - VAL PISORE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	743
S017202_00005	CASE DEL PONTE - CHIGOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	824
S017202_00006	SALINE - FONTANA SANTA - PIGADOIE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	2404
S017202_00007	DESERT - CONFINE VIONE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	213
S017202_00008	GRISIOL - ROCCOLO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	491
S017202_00009	PONTE VAL DI CANE - CORTEBONA - PLAZ DELLA CASERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3836
S017202_00010	ROCCOLO - VIALAZZO ALTO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	382
S017202_00011	CANE - PREMIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1599
S017202_00012	CASE DEL PONTE - VIALAZZO - CANE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1592
S017202_00013	PAGHERA - VALZERU - PORNINA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2050
S017202_00014	VIONE - PIGADOIE - TREMONTI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	5119
S017202_00015	CASE SALINE - ROCCOLO ARNALDO-PLAZZO PRESSANINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1540
S017202_00016	CANE LA CROCE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2694
S017202_00017	CASE VALLARO-CONFINE COM. VEZZA D'OGLIO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1818
S017202_00018	PAGHERA DI STADOLINA - MALGA CALVO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	4654
S017202_00019	CASE SALINE - DOC - CASA VECCHIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1480
S017202_00020	PREMIA - ZOCCHI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	927
S017202_00021	ZOCCHI - CHISTOL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	824
S017202_00022	PRADOLI'	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	620
S017202_00023	TRESACQUE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	434
S017202_00024	CALVO - TEMU (EX ARRIVO SEGGIOVIA)	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	182
S017202_00025	STADOLINA - MARGINE DI STADOLINA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2050
S017202_00026	VAL VALLINA-VAL CIPLINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3112
S017202_00027	ROMANA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	628
S017202_00028	VIONE - PAZZA IC	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1156
S017202_00029	PIANE-CHISTOL	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	641
S017202_00030	PREMIA - BEDOLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	818
S017202_00031	VIALE DI SANTA MARIA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1043
S017202_00032	MARGINE DI VIONE - MARGINE DI STADOLINA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	776
S017202_00033	CASE VALLARO - PAGHERA DI STADOLINA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2801
S017202_00034	DOC-CORNACC	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	330
S017202_00035	FONTANA GUCCIOLA - CASINE DI BLES	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1629
S017202_00036	FONTANA SANTA - PLAZZO DEL VECCHIO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1033
S017202_00037	FONTANA SANTA - SCALINI DEL COM	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	682
S017202_00038	MARGINE DI STADOLINA - SIZE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	695
S017202_00039	STRADA MEDEN	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	313
S017202_00040	STRADA CORTAIOLO - GERU'	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	365
S017202_00041	STRADA BOSCAZZI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	586
S017202_00042	CAMABRE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	760
S017202_00043	DEPROSSEM	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	376
S017202_00044	FLES	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	487
S017202_00045	VALLARO - CASE DEL FORNO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	467
S017202_00046	STRADA PAGHERA - CASE DEL FORNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	335
S017202_00047	TRES-BEDOLA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	235

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017202_00048	VIALE LUNGO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	800
S017202_00049	PREMIA-CHIGU'	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	374
S017202_00050	STRADA FONDA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	154
S017202_00051	RUINACIA-GABRIELA-PREMIA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	296
S017202_00052	PREMIA ALTA - CHIGU	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	216
S017202_00053	TREMONTI - PLASA GERU	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1082
S017202_00054	STADOLINA-DESERTI-CONFINE VEZZA D'OGLIO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1057
S017202_00055	CASACIA+PREMIA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	542
S017202_00056	SIZE - CONFINE COMUNALE VEZZA D'OGLIO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1187
S017202_00057	ROCCOLO - DONDOLINO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1138
S017202_00058	MARGINE STADOLINA-CIPLINO-CONFINE VEZZA D'OGLIO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	999
S017202_00059	QUATTRO VIALI - VALZERU	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1209
S017202_00060	COMUNALE DI STOLLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1292
S017202_00061	PRADOSSINO - PLAZZA - CONFINE COMUNALE TEMU	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1253
S017202_00062	FOSA - CASE DI BLES	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1855
S017202_00063	STRADA DEL VALZERU ALTO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1809
S017202_00064	STRADA DEL LAGHETTO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2193
S017202_00065	PLAZZO PRESSANINO-CASE DI BLES	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	983
S017202_00066	QUATTRO VIALI - ROCCOLO VAL PAGHERA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	438
S017202_00067	PREMIA - CASACCIA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	600
S017202_00068	CASE VALLARO - VAL VALLICELLA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1178
S017202_00069	VALZERU BASSO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	261
S017202_00070	GOIE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	227

lunghezza totale 78827

Comune di Vione protocollo n. 0000073 del 08-01-2025